

NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA O PRIJEVOZU U CESTOVNOM PROMETU

I. OPĆE ODREDBE

Područje primjene

Članak 1.

(1) Ovim se Zakonom određuju uvjeti i način obavljanja djelatnosti prijevoza putnika i tereta u unutarnjem cestovnom prometu, agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu, djelatnosti pružanja kolodvorskih usluga na autobusnim i teretnim kolodvorima, prijevoz za vlastite potrebe kao i nadležnosti tijela zaduženih za provođenje i nadzor nad provedbom ovog Zakona.

(2) Djelatnost prijevoza putnika i tereta i prijevoz za vlastite potrebe u međunarodnom cestovnom prometu obavlja se u skladu s propisima Europske unije, ovim Zakonom i drugim propisima kojima je uređeno ovo područje, te međunarodnim ugovorima koje je sklopila Republika Hrvatska.

(3) Ovaj Zakon se ne primjenjuje na javni prijevoz tereta i prijevoz tereta za vlastite potrebe vozilima čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3500 kg, prijevoz za osobne potrebe te prijevoz putnika za vlastite potrebe osobnim automobilima, koji imaju najviše 4+1 putničko mjesto.

Usklađenost s pravnim aktima Europske unije

Članak 2.

(1) Ovim se Zakonom utvrđuje okvir za provedbu sljedećih uredbi Europske unije:

– Uredbe (EZ) br. 1071/2009 Europskoga parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o uspostavljanju zajedničkih pravila koja se tiču uvjeta za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/26/EZ (SL L 300/51 od 14. 11. 2009.) – u daljnjem tekstu: Uredba (EZ) br. 1071/2009.,

– Uredbe (EZ) br. 1072/2009 Europskoga parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o zajedničkim pravilima za pristup tržištu međunarodnog cestovnog prijevoza tereta (SL L 300/72 od 14. 11. 2009.) – u daljnjem tekstu: Uredba (EZ) br. 1072/2009.,

– Uredbe (EZ) br. 1073/2009 Europskoga parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o zajedničkim pravilima za pristup međunarodnom tržištu usluga autobusnog prijevoza, kojom se izmjenjuje i dopunjuje Uredba (EZ) br. 561/2006 (SL L 300/88 od 14. 11. 2009.) – u daljnjem tekstu: Uredba (EZ) br. 1073/2009.,

-Uredbe Komisije (EU) br. 361/2014 od 09. travnja 2014. god. o utvrđivanju detaljnih pravila za primjenu Uredbe (EZ) br. 1073/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu dokumenata za međunarodni prijevoz putnika običnim i turističkim autobusima i o stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EZ) br. 2121/98 – u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) br. 361/2014.,

~~– Uredbe Komisije (EZ a) br. 2121/98 od 2. listopada 1998. kojom se utvrđuju detaljna pravila za primjenu Uredbe Vijeća (EEZ a) br. 684/92 i Uredbe (EZ a) br. 12/98 u pogledu dokumenata za prijevoz putnika običnim i putničkim autobusima (SL L 268/40 od 3. 10. 1998) – u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EZ) br. 2121.,~~

– Uredbe Komisije (EU) br. 1213/2010 od 16. prosinca 2010. kojom se utvrđuju jedinstvena pravila za međusobno povezivanje nacionalnih elektronskih registara cestovnih prijevoznika (SL L 335/21 od 18. 12. 2010.) – u daljnjem tekstu: Uredba (EU) br. 1213/2010.,

– Odluke Komisije od 17. prosinca 2009. o minimalnim zahtjevima za podatke koji se unose u nacionalni elektronski registar cestovnih prijevoznika (SL L 339/36 od 22. 12. 2009.),

- Uredbe Komisije (EU) br. 2016/403 od 18. ožujka 2016. god. o dopuni Uredbe (EZ) br. 1071/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu klasifikacije teških povreda pravila Unije koje mogu dovesti do gubitka dobrog ugleda cestovnog prijevoznika te o izmjeni Priloga III. Direktivi 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća – u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) br. 2016/403.,

- Uredbe (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika i stavljanju izvan snage uredbi Vijeća (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ) br. 1107/70 – u daljnjem tekstu: Uredba (EZ) br. 1370/2007.,

- Uredbe Vijeća (EEZ) br. 56/83 od 16. prosinca 1982. god. o provedbi Sporazuma o povremenom međunarodnom putničkom cestovnom prijevozu koji se obavlja autobusima (ASOR) – u daljnjem tekstu: Uredba (EEZ) br. 56/83.,

- Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3916/90 od 21. prosinca 1990. o mjerama koje treba poduzeti u slučaju krize na tržištu cestovnog prijevoza robe – u daljnjem tekstu: Uredba (EEZ) br. 3916/90.,

- Uredbe (EU) 2016/2338 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1370/2007 u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika – u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2016/2338.

(2) Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose sljedeće direktive Europske unije:

– Direktiva 2003/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2003. o početnim kvalifikacijama i periodičkoj izobrazbi vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz tereta ili putnika, kojom se izmjenjuju Uredba Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i Direktiva Vijeća 91/439/EEZ i ukida Direktiva Vijeća 76/914/EEZ (SL L 226/4 od 10. 9. 2003.) – u daljnjem tekstu: Direktiva 2003/59/EZ.

– Direktiva Europskoga parlamenta i Vijeća 2006/1/EZ od 18. siječnja 2006. o uporabi vozila unajmljenih bez vozača za cestovni prijevoz tereta (SL L 33/82 od 4. 2. 2006.) – u daljnjem tekstu: Direktiva 2006/1/EZ.

Nadležnost za provedbu pravnih akata Europske unije

Članak 3.

Nadležno tijelo za provedbu pravnih akata Europske unije iz članka 2. ovoga Zakona je ministarstvo nadležno za promet (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

Opći pojmovi

Članak 4.

(1) U smislu ovoga Zakona, pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

1. »autotaksi prijevoz« je djelatnost javnog prijevoza putnika koja se obavlja osobnim automobilom, ako se putnik ili skupina putnika uzima **ukrcava** na jednom mjestu, a prijevoz obavlja temeljem jedne narudžbe i uz jedno plaćanje naknade za obavljeni prijevoz, **ili više** mjesta, **a iskrcava na drugom mjestu, a takav prijevoz se obavlja temeljem jedne narudžbe i uz jedno plaćanje ukupne naknade za obavljeni prijevoz određene taksimetrom, putem elektroničke aplikacije ili drugim odgovarajućim uređajem prema unaprijed poznatim uvjetima, pri čemu je narudžba prijevoza realizirana pozivom, putem elektroničke aplikacije ili neposredno kod vozača i koji nema obilježja drugih oblika prijevoza,**
2. »autobusni kolodvor« je **kategorizirani** objekt za prihvata i otpremanje autobusa i putnika **u cestovnom prijevozu**, koji mora ispunjavati uvjete propisane ovim Zakonom **i koji obavlja kontrolnu funkciju nad prometovanjem linija u javnom cestovnom prijevozu putnika,**
3. »autobusno stajalište« je posebno izgrađena i/ili označena prometna površina određena za zaustavljanje autobusa, koja omogućava sigurni ulazak, odnosno izlazak putnika **u/iz vozila,**
4. »daljinar« je akt kojim se utvrđuju udaljenosti između autobusnih kolodvora, **putničkih terminala** odnosno autobusnih stajališta, **a koji se izrađuje kao javno dostupna elektronska aplikacija, od strane Ministarstva ili nositelja javne ovlasti za izradu daljinara,**
5. »direktna linija« je linija na kojoj se obavlja prijevoz **putnika** između početnog i završnog autobusnog kolodvora utvrđenih u voznom redu **bez zaustavljanja na usputnim stajalištima, bez usputnog ulaska i izlaska (izmjene) putnika,**
6. »domaći prijevoznik« je fizička osoba-obrtnik ili pravna osoba s prebivalištem/sjedištem u Republici Hrvatskoj, koja ima licenciju za obavljanje **unutarnjeg** prijevoza ili obavlja prijevoze za vlastite potrebe u skladu s ovim Zakonom, **ili licenciju Zajednice ili obavlja prijevoze za vlastite potrebe u skladu s ovim Zakonom,**
7. »dozvola za prijevoz« je akt određen ovim Zakonom, međunarodnim ugovorom **ili drugim propisom,** na temelju kojeg se obavlja prijevoz,
8. »dozvola Zajednice« za linijski prijevoz putnika je dozvola koja prijevozniku omogućava obavljanje **javnog** linijskog prijevoza putnika na teritoriju država članica Europske unije,
9. »dozvola Europske konferencije ministara prometa - CEMT« je multilateralna dozvola za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza tereta na području država članica Međunarodnog transportnog foruma (u daljnjem tekstu: ITF) vozilima registriranim u jednoj od država članica ITF-a,
10. »države članice« su države članice Europske unije,
11. »ekspresna linija« je linija na kojoj se obavlja prijevoz **putnika** između početnog i završnog autobusnog kolodvora utvrđenih u voznom redu **sa zaustavljanjem na značajnijim usputnim autobusnim kolodvorima na itinereru linije prema veličini prijevozne potražnje koju ti kolodvori induciraju,**
12. »itinerer« je akt koji označava smjer kretanja vozila na liniji,
13. »izdavatelj licencije« je tijelo koje je prema odredbama ovoga Zakona **ili odredbama drugih propisa** nadležno za izdavanje licencija **u cestovnom prijevozu,**
14. »iznajmljivanje vozila sa vozačem« je djelatnost posebnog oblika prijevoza putnika u cestovnom prometu u kojoj se temeljem pisanog ugovora najmodavac obavezuje najmoprimcu staviti na raspolaganje osobno vozilo više ili visoke klase koje osim sjedala vozača ima najviše četiri mjesta za putnike (vozilo najmanje D segmenta prema klasifikaciji Europske komisije) sa vozačem, kako bi se obavila prijevozna usluga posebne namjene (limuzinski prijevoz, prijevoz VIP osoba, prijevoz manjeg broja osoba u turističke svrhe, hitan prijevoz osoba, i sl.), a gdje vozači i vozila moraju zadovoljiti posebne uvjete propisane pravilnikom donesenim na temelju ovog Zakona,
15. »izvanredni prijevoz« je prijevoz vozilima koja sama ili zajedno s teretom premašuju propisane dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana osovinska opterećenja,
16. »javni prijevoz« je **cestovni** prijevoz **putnika ili tereta** koji je pod istim uvjetima dostupan svim korisnicima prijevoznih usluga **i koji se obavlja u komercijalne svrhe, s ciljem ostvarenja dobiti, od strane prijevoznika,**
17. »javni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu« je prijevoz **putnika** koji se obavlja na određenim relacijama **linijama** i po unaprijed utvrđenom voznom redu, cijeni i Općim prijevoznim uvjetima **uvjetima prijevoza,**
18. »jedinstvena vozna karta« je vozna karta koja putniku omogućava korištenje javnog linijskog prijevoza **putnika** u različitim vrstama **granama** prometa Republike Hrvatske, na području Republike Hrvatske, koje **g** obavljaju različiti prijevoznici sa različitim prometnim prijevoznim sredstvima, **u okviru tarifne unije ili drugih oblika integriranog prijevoza putnika,**
18. »kritična dozvola« je dozvola na temelju koje je dopušten pristup i obavljanje prijevoza tereta u državi, za koju se na temelju praćenja korištenja dozvola, u određenom vremenskom razdoblju utvrdi, da je broj razmijenjenih dozvola manji od iskazanih potreba za prijevozom. Kritičnim dozvolama se smatraju i CEMT dozvole,
19. »kabotaža« je obavljanje unutarnjeg prijevoza tereta ili putnika na području Republike Hrvatske, ako takav prijevoz obavlja prijevoznik Europske unije ili strani prijevoznik, na način da su i mjesto utovara/ukrcanja i mjesto istovara/iskrcanja toga prijevoza na području Republike Hrvatske, te isti takav prijevoz ukoliko ga domaći prijevoznik obavlja na području druge države,
20. »ispitni centar« je stručno tijelo koje provodi provjeru znanja za stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe vozača,
21. »licencija« je akt kojim se odobrava obavljanje djelatnosti prijevoza putnika ili tereta u cestovnom prometu, pružanje kolodvorskih usluga **na autobusnim i teretnim kolodvorima** i obavljanje agencijskih poslova **u cestovnom prijevozu,**
22. »licencija Zajednice« je akt kojim se odobrava obavljanje djelatnosti prijevoza putnika ili tereta, u skladu sa člankom 4. Uredbe (EZ) br. 1072/2009 ili člankom 4. Uredbe (EZ) br. 1073/2009,

23. »linija« je relacija **(kod direktnog prijevoza)** ili skup relacija **(kod ekspresnog i putničkog prijevoza)** obavljanja prijevoza **putnika** u cestovnom prometu, od početnog do završnog autobusnog kolodvora, **putničkog terminala**, odnosno autobusnog stajališta, na kojoj se prevoze putnici po registriranom i objavljenom voznom redu s jednim ili više polazaka,
24. »komunalni linijski prijevoz putnika« je javni cestovni prijevoz putnika na komunalnim linijama putničkog prijevoza unutar područja jedinice lokalne samouprave, koji se uređuje sukladno ovom Zakonu, propisima o komunalnom gospodarstvu i sukladno Uredbi (EZ) br. 1370/2007 i koji nema obilježja drugog oblika prijevoza,
22. »lokalni linijski prijevoz putnika« je prijevoz na linijama unutar područja jedinice lokalne samouprave koji se uređuje sukladno ovom Zakonu i propisima o komunalnom gospodarstvu,
25. »međuzupanijski linijski prijevoz« je javni **cestovni** prijevoz putnika između **autobusnih kolodvora, terminala ili stajališta u** dvije ili više županija, a može se obavljati kao putnički, ekspresni ili direktni linijski prijevoz putnika, **u skladu sa izdanom dozvolom, koja se izdaje nakon provedenog postupka usklađivanja voznih redova,**
26. »međunarodni linijski prijevoz« je javni **cestovni** prijevoz putnika između Republike Hrvatske i drugih država, **a koji se obavlja u skladu sa izdanom dozvolom,**
25. »nekritične dozvole« su dozvole na temelju kojih je dopušten pristup i obavljanje prijevoza tereta, a čiji broj zadovoljava potrebe domaćih prijevoznika,
27. »Opći uvjeti prijevoza« su akt kojeg donosi prijevoznik, a kojim se utvrđuju uvjeti pod kojima se obavlja prijevoz (cjenik, ponašanje putnika, **pravila** prijevoza životinja, prijevoz prtljage, ponašanje posade **vozila** prema putnicima i dr.), **a koji se mora učiniti javno dostupnim najmanje na mrežnim (web) stranicama prijevoznika,**
28. »Opći uvjeti obavljanja kolodvorske djelatnosti« su akt kojeg donosi autobusni ili teretni kolodvor, kojim pružatelj kolodvorskih usluga utvrđuje uvjete pod kojima će obavljati tu djelatnost, a koji se mora učiniti javno dostupnim najmanje na mrežnim (web) stranicama pružatelja kolodvorskih usluga,
29. »podvozarstvo« je prijevoz putnika u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu u kojem prijevoznik koji ima pravo obavljanja prijevoza na određenoj liniji, povjerava obavljanje tog prijevoza drugom prijevozniku, koji prijevoz obavlja u ime i za račun prijevoznika koji ima pravo obavljanja prijevoza na toj liniji,
30. »putnik« je osoba koju prijevoznik prevozi uz naknadu **javnim prijevozom ili bez naknade prijevozom za vlastite potrebe, s vozilom kojim se obavlja neki od oblika prijevoza putnika definiranih ovim zakonom,**
31. »putnička linija« je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnog autobusnog kolodvora odnosno autobusnog stajališta, **sa** obveznim zaustavljanjem na svim usputnim autobusnim kolodvorima odnosno autobusnim stajalištima utvrđenim u voznom redu, **osim u slučajevima ako na usputnim autobusnim stajalištima nema potrebe za ulaskom i/ili izlaskom putnika u/iz vozila,**
32. »posebni linijski prijevoz« je prijevoz određene ~~samo~~ skupine putnika (učenika od i do škole, osoba s tjelesnim oštećenjem, putnika kojima je potrebna medicinska njega, radnika između mjesta prebivališta i mjesta rada i sl.), koji se obavlja na temelju pisanog ugovora između prijevoznika i naručitelja prijevoza, pri čemu naručitelj u cijelosti plaća prijevoz, **a naručitelj može biti isključivo pravna osoba ili fizička osoba – obrtnik,**
33. »povremeni prijevoz« je prijevoz unaprijed definirane skupine putnika pod uvjetima koji su određeni pisanim ugovorom između prijevoznika i naručitelja prijevoza, koji je sklopljen prije početka obavljanja prijevoza; u kojem nema ponovljenih elemenata javnog linijskog ili posebnog linijskog prijevoza putnika; u kojem naručitelj prijevoza može biti pravna osoba, fizička osoba – obrtnik, fizička osoba, udruga, sportski klub ili druga institucija ustrojena posebnim propisima te u kojem je, na osnovu ispostavljenog računa, naručitelj ujedno i platitelj cjelokupne naknade za prijevoz,
34. »prijava prijevoza za vlastite potrebe« je isprava koju izdaje Ured državne uprave u županiji ili tijelo Grada Zagreba nadležno za promet, a kojom se prijevozniku dozvoljava obavljanje prijevoza za vlastite potrebe u cestovnom prometu,
35. »prijevoz u cestovnom prometu« je svaki prijevoz putnika ili tereta, uključujući i vožnju praznog ili nenatovarenog vozila,
36. »prijevoz u unutarnjem cestovnom prometu« je prijevoz na teritoriju Republike Hrvatske,
37. »prijevoz na poziv ili mikroprijevoz« je oblik javnog prijevoza putnika osobnim automobilom ili autobusom klase M2, na područjima na kojima nema organiziranog javnog prijevoza putnika odnosno na područjima koja karakterizira niska razina prijevozne potražnje, a obavlja se u skladu s ovim Zakonom i nema obilježja drugog oblika prijevoza,
38. »prijevoz putnika naizmjeničnim vožnjama« je povremeni prijevoz **putnika** kod kojega se nizom polaznih i povratnih vožnji prethodno formirane skupine putnika prevoze s istog polaznog mjesta na isto odredišno mjesto. Svaka skupina koja je obavila putovanje u polasku, vraća se u polazno mjesto istom ili kasnijom vožnjom istog prijevoznika,
39. »prijevoz za osobne potrebe« je nekomercijalni prijevoz osoba ili tereta koji nenaplatno obavlja fizička osoba isključivo za svoje potrebe, odnosno za potrebe članova/članica svoje uže obitelji, vozilom koje ima u vlasništvu ili koje koristi na temelju ugovora o zakupu/leasingu **ili po drugoj pravnoj osnovi** i kojim osobno upravlja ili **tim** vozilom upravlja član/članica njegove uže obitelji, i koji nema obilježja drugih oblika prijevoza,
40. »prijevoz za vlastite potrebe« je prijevoz osoba ili tereta kojeg nenaplatno i nekomercijalno obavljaju fizičke osobe – obrtnici ili pravne osobe kao logističku potporu svojoj osnovnoj djelatnosti, pri čemu je osnovnu djelatnost nemoguće obavljati bez tog prijevoza, prijevozna djelatnost je samo pomoćna djelatnost te osobe u obavljanju glavne djelatnosti, a koji se obavlja pod dodatnim uvjetima propisanim ovim zakonom i koji nema obilježja drugih oblika prijevoza,
41. »prijevoznik Europske unije« je pravna ili fizička osoba koja ima poslovni nastan u zemljama na području Europske unije **(osim domaćih prijevoznika)** i ima licenciju Zajednice za obavljanje prijevoza putnika ili tereta ili obavlja prijevoz za vlastite potrebe,
42. »putni list« je propisani obrazac koji prijevoznik **ispravno popunjen** mora imati pri obavljanju povremenog i ~~naizmjeničnog~~ prijevoza putnika autobusom u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu, **koji je prijevoznik**

dužan čuvati najmanje 2 godine od dana kada je prijevoz obavljen, a koji se vodi u propisanoj pisanoj formi i sadržaju,

43. »putni radni list« je propisani obrazac koji sadrži registracijski broj autobusa kojim se obavlja javni linijski prijevoz, **posebni linijski prijevoz i povremeni prijevoz putnika,** naziv linije **(relacije),** vrijeme početka i završetka vožnje, podatke o posadi vozila i pravcu njegova kretanja, potpis osobe ovlaštene za izdavanje putnog radnog lista, kao i prostor za upisivanje dolazaka i polazaka s autobusnog kolodvora, **putničkih terminala** ili autobusnih stajališta u linijskom cestovnom prometu **prijevozu, koji je prijevoznik dužan čuvati najmanje 2 godine od dana kada je prijevoz obavljen, a koji se može voditi u pisanoj ili elektroničkoj formi,**

44. »putnički terminal« je objekt namijenjen prihvatu i otpremi autobusa i putnika na kojem se pružaju logističke usluge prijevoznicima i putnicima (prodaja karata, informiranje, upravljanje prometom i sl.), a koji nije kategoriziran kao autobusni kolodvor te koji se koristi prvenstveno u komunalnom prijevozu putnika, a iznimno i u drugim oblicima prijevoza putnika propisanim ovim Zakonom,

45. »Nacionalni registar cestovnih prijevoznika« je jedinstvena nacionalna evidencija svih podataka o prijevoznicima i svih drugih podataka vezanih za djelatnost prijevoza u cestovnom prometu, koju u elektroničkom obliku vodi Ministarstvo, sukladno Uredbi (EZ) br. 1071/2009, Uredbi (EZ) 1213/2010 i Odluci Komisije iz članka 2. stavka 1. alineje 6. ovog Zakona,

46. »relacija« je udaljenost između dvaju mjesta na liniji, koja su u voznom redu označena kao autobusni kolodvori, **putnički terminali,** odnosno autobusna stajališta,

47. »shuttle prijevoz« je prijevoz putnika između zračnih luka i ~~središta~~ grada, ~~odnosno~~ hotela **odnosno autobusnih kolodvora ili putničkih terminala u gradu, koji se obavlja isključivo kao direktan prijevoz bez usputnog ulaska putnika u vozilo ili izlaska putnika iz vozila, na temelju ugovora koji je sklopljen između prijevoznika i zračne luke i koji nema obilježja drugog oblika prijevoza putnika,**

48. »skup vozila« je skup jednog vučnog vozila i najmanje jedne prikolice ili poluprikolice,

49. »strani prijevoznik« je pravna ili fizička osoba koja ima licenciju ili odgovarajuće odobrenje svoje države za obavljanje prijevoza putnika ili tereta ili obavlja prijevoze za vlastite potrebe, te ima sjedište/prebivalište u državi koja nije članica Europske unije,

50. »teretni kolodvor« je objekt za prihvata i otpremanje teretnih motornih vozila koji mora ispunjavati uvjete propisane ovim Zakonom,

51. »teretni list« je akt koji prati teret **tijekom javnog prijevoza i prijevoza tereta za vlastite potrebe** i mora najmanje sadržavati: datum i mjesto izdavanja, ime i prezime ili naziv pošiljatelja te njegovu adresu, ime i prezime ili naziv prijevoznika, registarsku oznaku vozila, datum i mjesto utovara tereta, ime i prezime ili naziv primatelja i mjesto istovara, naznaku količine i vrste tereta, popis isprava koje se prilažu uz teretni list, **prijevozne i druge troškove, koji je prijevoznik dužan čuvati najmanje 2 godine od dana kada je prijevoz obavljen, a koji se može voditi u elektroničkoj ili pisanoj formi,**

52. »tranzitni prijevoz« je prijevoz putnika ili tereta preko teritorija Republike Hrvatske bez ulaska ili izlaska putnika, odnosno utovara ili istovara tereta na teritoriju Republike Hrvatske,

53. »treće države« su sve države koje nisu članice Europske unije,

54. »unajmljeno vozilo« je vozilo koje je na temelju ugovora o najmu najmodavac, uz naknadu i na određeno vrijeme, dao na korištenje najmoprimcu radi obavljanja javnog cestovnog prijevoza tereta **ili putnika** ili prijevoza tereta **ili putnika** za vlastite potrebe **od strane najmoprimca,**

55. »vozilo« je autobus i osobno vozilo koji su namijenjeni isključivo prijevozu putnika, odnosno motorno vozilo, prikolica, poluprikolica ili skup vozila koja su namijenjena isključivo za prijevoz tereta, **u smislu ovoga Zakona,**

56. »vozni red« je **pisani** akt koji sadrži: naziv prijevoznika, **naziv linije** linije na kojoj se obavlja prijevoz, vrstu linije, redosljed autobusnih kolodvora, **putničkih terminala** odnosno autobusnih stajališta te njihovu udaljenost od mjesta gdje počinje linija, vrijeme dolaska i polaska s autobusnog kolodvora, **putničkog terminala** odnosno autobusnog stajališta, režim održavanja linije, razdoblje u kojem se održava linija, te rok važenja voznog reda,

57. »vozna karta« je prijevozna isprava koja se izdaje putniku u javnom linijskom prijevozu putnika, na kojoj je najmanje navedeno polazište, odredište i cijena prijevoza te naziv prijevoznika; koja može biti u papirnatom ili elektronskom formatu, a dokaz je sklopljenog ugovora o prijevozu, sklopljene police osiguranja tijekom prijevoza **te plaćene naknade za prijevoz,**

58. »županijski linijski prijevoz« je **javni cestovni** prijevoz putnika na području jedne županije, a može prometovati bez zaustavljanja i preko područja susjednih županija, ako je takvo prometovanje uvjetovano cestovnom mrežom, **a obavlja se temeljem koncesije ili dozvole koja se izdaje nakon provedenog postupka usklađivanja voznih redova,**

59. »registar profesionalnih vozača« je elektronička evidencija podataka o profesionalnim vozačima koja se vodi kao sastavni dio Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika, a ista najmanje sadrži: osobne podatke o vozačima sukladno posebnom zakonu, podatke o stečenoj početnoj kvalifikaciji i periodičkoj izobrazbi, podatke o radnom iskustvu i poslodavcima, podatke o počinjenim prekršajima u prometu i prijevozu te ostale podatke o profesionalnim vozačima komercijalnih vozila u cestovnom prometu u Republici Hrvatskoj.

60. »usklađivanje voznih redova« je postupak odobravanja od strane prijevoznika predloženih voznih redova koji obavlja tijelo koje za to dobije javnu ovlast od strane Ministarstva, a koje se provodi sukladno aktu kojeg donosi ministar tijekom cijele godine,

(2) Drugi pojmovi, izrazi i definicije korišteni u ovom zakonu imaju jednako značenje kao što je definirano drugim propisima Republike Hrvatske, propisima Europske unije, međunarodnim konvencijama i ugovorima te međudržavnim ugovorima koje je sklopila Republika Hrvatska.

II. UVJETI OBAVLJANJA DJELATNOSTI CESTOVNOG PRIJEVOZA ZA VOZAČE I VOZILA

Stručna osposobljenost vozača

Članak 5.

(1) Vozači državljanl država članlca i vozači državljanl trećl država koji su zaposlenl u tvrtkama s poslovnim nastanom u državl članlca i obavljaju cestovnl prijevoz javnlm cestama u Republicl Hrvatskoj, moraju stećl početnu kvalifikaciju i redovlto se osposobljavatl kroz obveznu periodlčku lzobrazbu ako upravljaju vozllima za koja je potrebna:

- vozačka dozvola kategorlje C1, C1E, C lll CE lll vozačka dozvola koja se priznaje kao lllstovrljedna,
- vozačka dozvola kategorlja D1, D1E, D lll DE lll vozačka dozvola koja se priznaje kao lllstovrljedna.

(2) Vozači autotaksi vozlla i vozači koji obavljaju javnl prijevoz putnlka vozllima za koja je potrebna vozačka dozvola B kategorlje moraju stećl početnu kvalifikaciju.

(2) Vozači koji upravljaju vozllima za autotaksi prijevoz i koji obavljaju lzajmljlvanje vozlla s vozačem kao posebnl obllk lzovoza, a za koje je potrebna vozačka dozvola B kategorlje moraju stećl početnu kvalifikaciju po posebnom programu za vozače B kategorlje, a ne moraju se osposobljavatl kroz periodlčku lzobrazbu.

(3) Vozači koji u obavljanju lzovoza za vlastlte potrebe tereta i putnlka upravljaju vozllima za koja je potrebna vozačka dozvola kategorlja lz stavka 1. ovoga članka moraju stećl početnu kvalifikaciju.

(3) Vozači državljanl država članlca i vozači državljanl trećl država koji su zaposlenl u tvrtkama s poslovnim nastanom u Republicl Hrvatskoj, a koji su stekli početnu kvalifikaciju i periodlčku lzobrazbu, te koji upravljaju vozllima za koja su potrebne vozačke dozvole kategorlja lz stavka 1. ovoga članka i vozači lz stavka 2. ovoga članka obavezno se uplšuju u Reglstar profesionalnlh vozača, koji je sastavnl dlo Nacionalnog reglstra cestovnlh lzovoznlka.

(4) Domaćl lzovoznlkl lll lzovoznlkl Europske unlje ne smlje dopustltl da njegovl vozllom upravlja vozač koji nllje stručno osposobljen u skladu s ovlml člankom i ostalml odredbama ovog Zakona koje reguliraju stručnu osposobljenost vozača.

Iznimke od obveze stjecanja stručne osposobljenosti vozača

Članak 6.

(1) Od obveza lz članka 5. stavka 1. ovoga Zakona oslobođeni su vozači vozlla:

- a) člja najveća brzlna kretanja ne prelazl 45 km/h,
- b) koja korlste lll su pod nadzorom oružanlh snaga, civilne zaštite, vatrogasnlh službl i snaga odgovornlh za održavljanja javnog reda i mlra,
- c) koja se korlste za provjeru na cesti radi tehnlčkog razvoja, popravaka lll održavljanja te novlh lll prenamljenjenlh vozlla koja još nllsu puštena u uporabu,
- d) koja se korlste u lzvanrednlm stanjlma lll su stavljena na raspolaganje spasllačklm služblama,
- e) koja se korlste za obuku vozača,

f) koja se korlste za lzovoza za osobne potrebe,

g) kojmla se prevozl materljal lll oprema koju vozač korlste tljekom rada, pod uvjetom da upravljanje tlml vozllom nllje vozačeva glavna djelatnost

(2) Vozači vozlla kojmla se obavlja lzovoza tereta lll putnlka za osobne lll vlastlte potrebe nllsu dužnl redovlto se osposobljavatl kroz obveznu periodlčku lzobrazbu.

Početne kvalifikacije

Članak 7.

(1) Početne kvalifikacije, **oslm početnlh kvalifikacla lz članka 5. stavka 2. ovoga zakona,** stječu se:

- provjerom znanja lll
- ubrzanlml stjecanjem početnlh kvalifikacla.

(2) Provjera znanja sastojl se od teoretskog i praktlčnoq dljela lšpita. Nakon položenog lšpita lzdaje se svjedodžba o stručnoj osposobljenosti o početnlml kvalifikaclama (u daljnjem tekstu: SSO o početnlml kvalifikaclama).

(3) Ubrzano stjecanje početnlh kvalifikacla obuhvaća pohadanje tečaja i provjeru znanja. Nakon položenog lšpita lzdaje se svjedodžba o stručnoj osposobljenosti o ubrzanlml početnlml kvalifikaclama (u daljnjem tekstu: SSO o ubrzanlml početnlml kvalifikaclama).

(4) Iznlmno od odredbe stavka 1. ovoga članka, početne kvalifikacije stječu se lll kroz srednjoškolsko obrazovanje za zamlmanje vozač, kao i kroz druge vrste obrazovanja lll osposobljavanja, uz uvjet da program obrazovanja lll osposobljavanja za zamlmanje vozač obuhvaća sadržaje propisane u skladu s ovlml Zakonom. Nakon završenog obrazovanja za zamlmanje vozač, uz redovltu svjedodžbu lzdaje se lll SSO o početnlml kvalifikaclama.

(4) Od obveze stjecanja početne kvalifikacije lzuzeti su:

- a) vozači koji posjeduju vozačku dozvolu kategorlja D1, D1E, D lll DE lll vozačku dozvolu koja se priznaje kao lllstovrljetna, lzdanu do 10. rujna 2008. godine,
- b) vozači koji posjeduju vozačku dozvolu kategorlje C1, C1E, C lll CE lll vozačku dozvolu koja se priznaje kao lllstovrljetna, lzdanu do 10. rujna 2009. godine,
- c) vozači koji posjeduju svjedodžbu o stečenoj srednjoj stručnoj spremi u zamlmanju vozač, lzdanu do 1. srpnja 2013. godine.

(5) Za stjecanje početne kvalifikacije nllje potrebno prethodno mlml odgovarajuću vozačku dozvolu, **all se lsta mora stećl do početka lzvođenja obuke u samostalnoj vožnl, odnosno do početka provođenja praktlčnoq dljela lšpita.**

(6) Početna kvalifikacija za upravljanje vozllima B kategorlje u autotaksi lzovoza putnlka i lzajmljlvanju vozlla sa vozačem kao posebnom obllku lzovoza, sastojl se od teorijskog lšpita lz poznavanja prometnlh propisa .

Stjecanje prava na upravljanje vozllom

Članak 8.

(1) Vozači vozlla namljenjenlh za obavljanje lzovoza tereta mogu upravljatl vozllom:

- a) od 18 godina starosti:

- vozilom C i CE kategorije, ako imaju SSO o početnim kvalifikacijama,
 - vozilom kategorija C1 i C1E ako imaju SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama,
- b) od 21 godine starosti, vozilom kategorije C i CE ako imaju SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama.
- (2) Vozači vozila namijenjenih za obavljanje prijevoza putnika mogu upravljati vozilom:
- a) od 21 godine starosti:
- vozilom kategorija D i DE ako imaju SSO o početnim kvalifikacijama,
 - vozilom kategorija D1 i D1E te vozilom kategorija D i DE kojim se obavlja linijski prijevoz putnika na relacijama do 50 km, ako imaju SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama,
- vozilom kategorije B kojim se obavlja autotaksi prijevoz ako imaju kvalifikaciju za upravljanje autotaksi vozilima.**
- b) od 23 godine starosti vozilom kategorije D i DE, ako imaju SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama.
- (3) Vozači vozila koji obavljaju prijevoz tereta i imaju SSO o početnim kvalifikacijama za jednu od kategorija iz stavka 1. ovoga članka, oslobođeni su obveze stjecanja početnih kvalifikacija za sve druge kategorije vozila iz stavka 1. ovoga članka.
- (4) Vozači iz stavka 2. ovoga članka koji obavljaju prijevoz putnika i imaju svjedodžbu SSO o početnim kvalifikacijama za jednu od kategorija iz stavka 2. ovoga članka, oslobođeni su obveze stjecanja početnih kvalifikacija za sve druge kategorije vozila iz stavka 2. ovoga članka.
- (5) Vozači koji obavljaju prijevoz tereta, a žele obavljati prijevoz putnika i obrnuto, te posjeduju SSO o početnim kvalifikacijama, ne moraju prolaziti provjeru znanja iz zajedničkog dijela **programa** za stjecanje početne kvalifikacije, već samo posebni dio za prijevoz putnika, odnosno prijevoz tereta.
- (6) Domaći prijevoznik i prijevoznik Europske unije ne smije dopustiti da njegovim vozilom upravlja vozač koji nema pravo upravljati tim vozilom u skladu s ovim člankom.

Periodička izobrazba

Članak 9.

- (1) Periodička izobrazba vozača sastoji se od obuke kojom se osobama koje imaju SSO o početnim kvalifikacijama, **SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama** ili vozačima koji su oslobođeni obveze stjecanja početne kvalifikacije osigurava dopuna znanja potrebnih za njihov rad, posebno glede povećanja sigurnosti u cestovnom prometu, **primjene načela defanzivne vožnje** i racionalizacije potrošnje goriva.
- (2) Po završetku obuke vozačima se izdaje svjedodžba kojom se potvrđuje periodička izobrazba (u daljnjem tekstu: SSO o periodičkoj izobrazbi).
- (3) Periodičku izobrazbu moraju proći:
- a) vozači koji posjeduju SSO o početnim kvalifikacijama **ili SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama** svakih pet godina nakon izdavanja SSO o početnim kvalifikacijama **ili SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama**,
- b) vozači koji su oslobođeni obveze stjecanja početne kvalifikacije, sedam godina nakon isteka roka propisanog člankom 7. stavkom 4. podstavkom a) i b) ovoga Zakona, te nakon toga roka svakih pet godina,
- c) vozači koji posjeduju svjedodžbu o stečenoj srednjoj stručnoj spremi u zanimanju vozač, izdanu do 1. srpnja 2013. godine, u roku pet godina od dana izdavanja svjedodžbe.
- (4) Vozači koji imaju SSO o početnim kvalifikacijama **ili SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama** i te vozači koji su oslobođeni obveze početne kvalifikacije, te vozači koji imaju SSO o periodičkoj izobrazbi, a koji su dulje od pet godina prestali obavljati poslove vozača, prije početka ponovnog obavljanja poslova vozača dužni su proći periodičku izobrazbu.
- (5) Vozači koji obavljaju prijevoz putnika ili tereta i koji imaju SSO o periodičkoj izobrazbi za jednu od kategorija iz članka 8. stavaka 1. i 2. ovoga Zakona, oslobođeni su od obveze periodičke izobrazbe za ostale kategorije vozila navedene u članku 8. stavcima 1. i 2. ovoga Zakona.

Sadržaj programa izobrazbe

Članak 10.

- (1) U Republici Hrvatskoj početne kvalifikacije stječu vozači državljani država članica koji u Republici Hrvatskoj imaju prebivalište.
- (2) U Republici Hrvatskoj početne kvalifikacije stječu i vozači državljani trećih država, ako su zaposleni u tvrtkama s poslovnim nastanom u Republici Hrvatskoj, odnosno ako za njih rade.
- (3) Vozači koji imaju prebivalište u Republici Hrvatskoj prolaze periodičku izobrazbu u Republici Hrvatskoj.**
- ~~(4) Provjeru znanja za stjecanje početnih kvalifikacija provodi stručna organizacija koja je, sukladno posebnom zakonu, ovlaštena za poslove organiziranja i provođenja vozačkih ispita.~~
- (4) U Republici Hrvatskoj periodičku izobrazbu mogu stjecati i vozači državljani država članica i vozači državljani trećih država koji u Republici Hrvatskoj imaju prebivalište / boravište ili u njoj rade.**
- (5) Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture **nadležan za poslove prometa** (u daljnjem tekstu: Ministar) pravilnikom propisuje **nastavni plan i program stručne izobrazbe vozača**, uvjete i način provođenja provjera znanja za početne kvalifikacije i periodičku izobrazbu vozača, izdavanje SSO o početnim kvalifikacijama, **SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama** i periodičkoj izobrazbi, **sadržaj i način polaganja teorijskog ispita za stjecanje početne kvalifikacije za upravljanje autotaksi vozilima**, vođenje evidencije te izgled obrasca SSO o početnim kvalifikacijama, **SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama** i periodičkoj izobrazbi **i sadržaj obvezne stručne literature i postupak odobravanja predmetne literature, te dodatne uvjete koje moraju zadovoljiti vozači da bi pristupili provjeri znanja za stjecanje stručne osposobljenosti.**

Centri za osposobljavanje vozača i ispitni centri

Članak 11.

- (1) Programme za stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe vozača provode pravne osobe i fizičke osobe-obrtnici koje za to rješenjem ovlasti Ministar.
- ~~(2) Protiv rješenja iz stavka 1. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.~~
- (2) Pravne osobe i fizičke osobe-obrtnici iz stavka 1. ovoga članka (u daljnjem tekstu: Centri za osposobljavanje vozača) mogu dobiti ovlaštenje za provođenje programa za stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe ako imaju:

- a) program za stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe, kojim se utvrđuju nastavni sadržaji, plan provedbe i nastavne metode izrađen sukladno minimalnim zahtjevima i sadržajima izobrazbe za početnu kvalifikaciju i provedbu periodičke izobrazbe i propisan pravilnikom iz članka 10. stavka 5. ovoga Zakona,
- b) stručne kadrove za provedbu kvalitetne izobrazbe iz svih tematskih područja utvrđenih programom iz točke a) ovoga stavka i to najmanje pet osoba u radnom odnosu **sa završenim najmanje preddiplomskim i diplomskim sveučilišnim studijem ili integriranim preddiplomskim i diplomskim sveučilišnim studijem** prometnog smjera (cestovnog) ili strojarskog, od kojih najmanje tri osobe s prometnim (cestovnim) smjerom za izvođenje programa osposobljavanja, **ili specijalističkim diplomskim stručnim studijem cestovnog prometnog smjera,**
- c) u vlasništvu ili zakupu najmanje po jedno motorno vozilo kategorija C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE opremljeno za osposobljavanje, odnosno najmanje po jedno vozilo one kategorije za koju će se provoditi program za stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe. Vozila moraju ispunjavati zahtjeve za ispitna vozila, utvrđena posebnim propisima,
- d) u vlasništvu **ili zakupu** uredski prostor za prijam kandidata, površine najmanje 8 m², propisno opremljenu učionicu za provedbu teorijskog dijela osposobljavanja za najmanje 20 kandidata, pri čemu se za svakog kandidata mora osigurati najmanje 2,5 m² radne površine, a za predavača najmanje 8 m² radne površine,
- e) u vlasništvu **ili zakupu** nastavna sredstva i pomagala za izvođenje programa početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe, informatičku opremu i program za realizaciju teorijskog dijela osposobljavanja (računalo i projektor u učionici, »magičnu« ploču, ploču s listovima, **pisala za ploče**, sheme pojedinih sklopova vozila (~~i/ili~~ originalne ili umanjene modele sklopova vozila, primjerice mjenjača, motora, itd.), analogni i digitalni tahograf **te** stručnu literaturu koja obuhvaća sva tematska područja utvrđena programom iz točke a) ovoga stavka, **a koja je odobrena u skladu s odredbama ovog Zakona i Pravilnika iz članka 10. stavka 5. ovog Zakona.**
- f) računalnu opremu za ostvarivanje informatičke povezanosti,
- g) u vlasništvu ili zakupu prometno vježbalište, izvedeno sa suvremenim kolničkim zatorom (asfalt, beton) i propisno označeno, površine najmanje 1500 m² i dimenzija najmanje 25 m širine i 60 m duljine, na kojem je moguća provedba praktičnog dijela osposobljavanja.
- (3) **Upravni i inspeksijski** nadzor nad ispunjavanjem uvjeta iz stavka 3. 2. ovoga članka i provedbom postupka stjecanja početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe provodi Ministarstvo.
- (4) Ministar će rješenjem ukinuti rješenje o davanju ovlaštenja za provedbu programa za stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe **Centru** za osposobljavanje **vozača** koji prestane ispunjavati uvjete iz stavka 3. 2. ovoga članka ili ako stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe ne provodi u skladu s ovim Zakonom **i podzakonskim aktima.**
- (5) Protiv rješenja iz stavka 1. ovoga članka dopuštena je žalba. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgaga izvršenje rješenja.**
- (6) Protiv rješenja kojim se ukida rješenje o davanju ovlaštenja za provedbu programa za stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe iz stavka 5. 4. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.
- (7) Ispitni centri provode teorijski ispit za stjecanje početne kvalifikacije za upravljanje autotaksi vozilima i vozilima kojima se obavlja iznajmljivanje vozila sa vozačem kao posebni oblik prijevoza i izdaju potvrdu o stjecanju početne kvalifikacije za upravljanje autotaksi vozilima i vozilima kojima se obavlja iznajmljivanje vozila sa vozačem kao posebni oblik prijevoza. Ispitne centre osnivaju Hrvatska gospodarska komora, Hrvatska obrtnička komora, Hrvatski auto klub i druge pravne osobe koje ispunjavaju stručne uvjete koje Ministar propisuje pravilnikom.**
- (8) Ministar pravilnikom iz stavka 7. ovoga članka propisuje posebne uvjete pod kojima ispitni centri provode teorijski i praktični ispit radi stjecanja početne kvalifikacije i periodičke izobrazbe za vozače kategorija vozila iz članka 5. stavka 1. ovoga Zakona.**
- (9) Na osnivanje ispitnih centara odgovarajuće se primjenjuju odredbe stavaka 1., 4., 5. i 6. ovoga članka.**

Oznaka stečene stručne osposobljenosti EU na vozačkim dozvolama

Članak 12.

- (1) Policijska uprava nadležna za izdavanje vozačke dozvole na temelju SSO iz članka 7. stavka 2. ~~i/ili~~ SSO iz članka 9. stavka 2. ovoga Zakona, označit će, sukladno članku 8. stavcima 1. i 2. ovoga Zakona, kodom Europske unije odgovarajuće kategorije **dozvola vozila kojima vozač smije upravljati** odnosno te podatke će unijeti u vozačku dozvolu ~~i/ili~~ kvalifikacijsku karticu vozača.
- (2) Oznaka koda Europske unije na vozačkim dozvolama ili kvalifikacijska kartica vozača koju je izdalo nadležno tijelo druge države članice dokaz je stečene kvalifikacije za vozača **i vozač koji obavlja cestovni prijevoz mora imati istu oznaku upisanu u svoju vozačku dozvolu ili kvalifikacijsku karticu vozača.**
- (3) Svjedodžbe i druge isprave tijela i organizacija iz trećih država priznaju se kao dokaz stečene kvalifikacije vozača, ako je to utvrđeno međunarodnim ugovorom.
- (4) Vozači koji su državljani trećih država i koji su zaposleni u tvrtki s poslovnim nastanom u državi članici, a upravljaju vozilom za obavljanje prijevoza tereta, posjedovanje kvalifikacija i periodičke izobrazbe dokazuju potvrdom za vozače iz članka ~~34.~~ 30. ovoga Zakona.
- (5) Vozači koji su državljani trećih država i koji su zaposleni u tvrtki s poslovnim nastanom u državi članici, a upravljaju vozilom za obavljanje prijevoza putnika, posjedovanje **početnih** kvalifikacija i periodičke izobrazbe dokazuju:
- kodom Europske unije na vozačkoj dozvoli, ili
 - kvalifikacijskom karticom vozača koja je označena kodom Europske unije, ili
 - nacionalnom svjedodžbom čiju valjanost države članice uzajamno priznaju na svom teritoriju, sukladno posebnim propisima.

Posebni uvjeti za vozila **kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe**

Članak 13.

- (1) Vozila kojima se obavlja djelatnost javnog cestovnog prijevoza i prijevoza za vlastite potrebe moraju, uz uvjete određene drugim propisima, ispunjavati posebne uvjete koji se odnose na izgled, **starost**, uređaje i opremu vozila.

(2) Iznimno od stavka 1. ovog članka, vozila kojima se obavlja autotaksi prijevoz moraju, uz uvjete određene drugim propisima, ispunjavati posebne uvjete koji se odnose na izgled vanjskih oznaka, starost i uređaje vozila vezane za obavljanje autotaksi prijevoza.

(3) Ministar pravilnikom propisuje posebne uvjete iz stavka 1. i 2. ovoga članka.

(4) Ispunjavanje uvjeta iz stavka 1. i 2. ovoga članka utvrđuje stručna organizacija koja je, sukladno posebnom zakonu, ovlaštena za poslove organiziranja i provođenja tehničkih pregleda vozila, i za to izdaje odgovarajuću potvrdu.

(5) Izdavatelj potvrde iz stavka 4. ovoga članka vodi evidenciju o izdanim potvrdama. Izdane potvrde se upisuju u bazu podataka o izdanim potvrdama koja je sastavni dio Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika.

(6) Potvrda da vozilo zadovoljava posebne uvjete sukladno propisu iz stavka 3. ovoga članka se tijekom obavljanja prijevoza mora nalaziti u vozilu.

(7) Prijevoznik ne smije obavljati javni prijevoz ili prijevoz za vlastite potrebe vozilima koja ne zadovoljavaju posebne uvjete propisane ovim Zakonom i Pravilnikom iz stavka 3. ovoga članka.

III.LICENCIJE

III.a Licencije za obavljanje prijevoza putnika i tereta u unutarnjem cestovnom prometu

Vrste licencija u unutarnjem cestovnom prometu

Članak 14.

(1) Pravna ili fizička osoba-obrtnik smije obavljati djelatnost javnog cestovnog prijevoza putnika ili tereta u unutarnjem cestovnom prometu ako je upisana u sudski, odnosno obrtni registar za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoza i ako posjeduje licenciju za unutarnji prijevoz koju izdaje Ured državne uprave u županiji, odnosno Upravno tijelo Grada Zagreba nadležno za poslove prometa, prema sjedištu/prebivalištu prijevoznika.

(2) Tijelo iz stavka 1. ovoga članka izdaje licenciju za unutarnji prijevoz za sljedeće vrste prijevoza:

– javni prijevoz tereta u unutarnjem cestovnom prometu,

– javni prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu,

– posebne oblike prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu,

– autotaksi prijevoz.

(3) Licenciju iz stavka 2. ovoga članka nije potrebno imati za sljedeće vrste prijevoza:

1. prijevoz pošte kao javnu uslugu,

2. prijevoz oštećenih vozila, odnosno vozila u kvaru, kada se ista vozila prevoze vučnom službom od mjesta oštećenja odnosno kvara do mjesta popravka,

3. prijevoz osoba i tereta za vlastite ili osobne potrebe,

4. prijevoz vozilima koja su namijenjena potrebama javne sigurnosti, obrane, zaštite od prirodnih i drugih nepogoda, potrebama državnih tijela, medicinskih i humanitarnih prijevoza i prijevoza specijalnim vozilima koja su nakon proizvodnje bila prilagođena posebnim namjenama i služe prijevozu za vlastite ili osobne potrebe te se njima ne može obavljati prijevoz putnika ili tereta na isti način kao s neprilagođenim vozilima (npr. vozila za prijevoz pčela, putujuće knjižnice i sl.), što mora biti razvidno iz prometne dozvole,

5. prijevoz tereta vozilima ili skupom vozila čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3.500 kg.

(4) Izdavatelj licencije vodi evidenciju o izdanim licencijama te evidenciju svih vozila prijavljenih za obavljanje unutarnjeg prijevoza putnika i tereta, osim vozila namijenjenih za obavljanje autotaksi prijevoza. Izdane licencije se upisuju u bazu podataka o izdanim licencijama koja je sastavni dio Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika. Licencija se može izdati u elektronskoj ili pisanoj formi.

(5) Autotaksi prijevoznik vodi evidenciju vozila kojima obavlja autotaksi prijevoz. Sadržaj i oblik evidencije vozila iz ovog stavka propisuje Ministar pravilnikom iz članka 13. stavka 3. ovoga Zakona. Na zahtjev inspektora cestovnog prometa ili druge osobe ovlaštene za nadzor, autotaksi prijevoznik je dužan dati evidenciju na uvid.

(6) Ministar pravilnikom propisuje obrazac licencije za unutarnji prijevoz, visinu naknade za izdavanje pojedine vrste licencije, postupak izdavanja licencije te dodatne uvjete za izdavanje pojedine vrste licencije iz stavka 2. ovoga članka.

Uvjeti za dobivanje licencije za unutarnji prijevoz

Članak 15.

(1) Licenciju za unutarnji prijevoz može dobiti fizička osoba-obrtnik ili pravna osoba ako:

1. ima dobar ugled,

2. ima financijsku sposobnost,

3. ispunjava uvjet stručne osposobljenosti,

4. je vlasnik najmanje jednoga registriranog motornog vozila za pojedine vrste prijevoza za koju vrstu prijevoza traži licenciju, ili ima pravo na upotrebu tog vozila na osnovi sklopljenog ugovora o zakupu ili leasingu, ugovora o podzakupu ili ugovora o najmu,

5. ispunjava dodatne uvjete za pojedine vrste licencije propisane Pravilnikom iz članka 14. stavka 6. ovoga Zakona,

6. ima najmanje jednog zaposlenog vozača po vozilu

(2) Za obavljanje autotaksi prijevoza pravna ili fizička osoba – obrtnik ne mora ispunjavati uvjete iz stavka 1. točke 2 i 3. ovog članka.

Dobar ugled

Članak 16.

(1) Dobar ugled, u smislu ovoga Zakona, nema pravna osoba i upravitelj prijevoza u pravnoj osobi te fizička osoba obrtnik:

– koja je pravomoćno osuđena zbog kaznenog djela protiv radnih odnosa i socijalnog osiguranja, čovjekovog okoliša, opće sigurnosti, sigurnosti prometa, imovine, gospodarstva, službene dužnosti te zbog kaznenog djela krivotvorenja,

– kojoj je izrečena zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti cestovnog prijevoza,

- koja je osuđena za druga kaznena djela na kaznu zatvora dužu od godine dana **bezuvtjetnu kaznu zatvora**
- (2) Dobar ugled, u smislu ovoga Zakona, također nema osoba koja je u zadnje dvije godine od dana podnošenja zahtjeva za izdavanje licencije pravomoćnom presudom prekršajnog suda, **ili pravomoćnim prekršajnim nalogom nadležnog tijela**, više od dva puta bila kažnjena za teži prekršaj povezan s obavljanjem djelatnosti cestovnog prijevoza putnika ili tereta, **teži prekršaj** iz područja sigurnosti cestovnog prometa, prijevoza **opasnog tereta opasnih tvari**, nezakonitog rada i zapošljavanja, javnih cesta, nelojalne konkurencije, **ili je obavljala prijevoze bez odgovarajuće licencije** odnosno u suprotnosti s odredbama međunarodnih ugovora,
~~– kojoj je izrečena zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti cestovnog prijevoza~~
- (3) Težim prekršajem iz stavka 2. ovoga članka smatra se prekršaj za koji je zakonom propisana novčana kazna za pravnu osobu i fizičku osobu-obrtnika u iznosu ~~većem od 50.000,00 kn~~ **od najmanje 25.000,00 kuna**, odnosno za upravitelja prijevoza **ili drugu fizičku osobu** u iznosu ~~većem od 8.000,00 kn~~ **od najmanje 10.000,00 kuna (kazne za vrlo teške i najteže prekršaje)**.
- (4) Dobar ugled, u smislu ovoga Zakona, osoba iz stavka 1. ovoga članka iznova stječe nastupanjem rehabilitacije.

Priznavanje dokaza o dobrom ugledu

Članak 17.

- (1) Pravna osoba ili fizička osoba-obrtnik koja ima sjedište ili prebivalište u Republici Hrvatskoj odnosno upravitelj prijevoza **ili druga fizička osoba**, dobar ugled dokazuju izvodom iz kaznene evidencije i evidencije o prekršajima, koji po službenoj dužnosti pribavlja tijelo koje odlučuje o zahtjevu. Ako takva evidencija ne postoji, dokazom se smatra izjava odgovorne osobe u pravnoj osobi ili fizičke osobe-obrtnika ili druge fizičke osobe, ovjerena kod javnog bilježnika.
- (2) Kao dokaz dobrog ugleda priznaju se dokumenti iz članka 19. Uredbe (EZ) br. 1071/2009.
- (3) Isprave iz stavaka 1. i 2. ovoga članka **prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje ili produljenje (obnovu) licencije** ne smiju biti starije od tri mjeseca od dana ~~izdavanja~~ podnošenja zahtjeva.

Financijska sposobnost

Članak 18.

- (1) Smatra se da financijsku sposobnost u skladu s ovim Zakonom ima domaći prijevoznik ako ima na raspolaganju imovinu u visini od najmanje 9.000 eura za prvo vozilo te 5.000 eura za svako sljedeće vozilo, računajući u kunskoj protuvrijednosti, prema važećem tečaju Europske središnje banke (ECB) objavljenom u Službenom listu Europske unije.
- (2) Iznimno od odredbi stavka 1. ovoga članka, za ishodovanje licencije za obavljanje prijevoza putnika sa vozilima koja osim sjedala vozača imaju najviše osam sjedala (osobni automobili), smatra se da domaći prijevoznik ima financijsku sposobnost ako ima na raspolaganju imovinu u visini od najmanje 3.000 eura za prvo vozilo, te 1.500 eura za svako sljedeće vozilo.**
- (3) Financijska sposobnost dokazuje se jednim od sljedećih dokumenata:
- izvodom iz odgovarajućeg registra iz kojeg je razvidna visina osnivačkog kapitala,
 - kopijom bilance stanja koju je prijevoznik za proteklu godinu podnio poreznom tijelu,
 - popisom pojedinih osnovnih sredstava uključujući i troškove nabave ili uplate za vozila, poslovni prostor, uređaje i opremu,
 - ispravom o vlasništvu neopterećenih nekretnina,
 - ugovorom o namjenski vezanom depozitu u banci,
 - garancijom banke ili druge financijske institucije kojom se daje jamstvo za dobro poslovanje prijevoznika za razdoblje važenja garancije u visini propisanoj stavkom 1. ovoga članka. Bankom i drugom financijskom institucijom, u smislu ovoga Zakona, smatraju se banke koje su dobile dozvolu Hrvatske narodne banke za izdavanje garancija na području Republike Hrvatske sukladno zakonu koji uređuje bankarstvo, odnosno poslovanje društava za osiguranje,
 - potvrdom o raspoloživim novčanim sredstvima,
- policom osiguranja imovine na odgovarajući iznos.**

Priznavanje dokaza o financijskoj sposobnosti

Članak 19.

Kao dokaz o odgovarajućoj financijskoj sposobnosti priznaju se dokumenti iz članka 20. Uredbe (EZ-a) br. 1071/2009.

Stručna osposobljenost osoba odgovornih za prijevoz

Članak 20.

- (1) Prijevoznik mora biti stručno osposobljen ili imati zaposlenog upravitelja prijevoza **koji je stručno osposobljen**.
- (2) Iznimno od odredbi stavka 1. ovog članka, prijevoznik koji ima licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza i posebnih oblika prijevoza u unutarnjem cestovnom prometu ne mora biti stručno osposobljen ili imati zaposlenog upravitelja prijevoza.**
- (3) Upravitelj prijevoza je osoba koja je položila ispit o stručnoj osposobljenosti za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza.
- (4) Ispit o stručnoj osposobljenosti obuhvaća znanja iz građanskog, gospodarskog, radnog i socijalnog prava, poreznih propisa, ~~poslovanja i~~ financijskog upravljanja, pristupa tržištu prijevoznih usluga, tehničkih standarda i organizacije poslovanja te sigurnosti u cestovnom prometu.
- (5) Za izdavanje licencije za prijevoz u unutarnjem cestovnom prometu potrebna znanja odnose se na znanja potrebna za obavljanje unutarnjeg cestovnog prijevoza.
- (6) Provjera znanja sastoji se od obveznog pismenog ispita koji može biti dopunjen usmenim ispitom.
- (7) Osobe koje imaju višu ili visoku stručnu spremu **ili drugu odgovarajuću stručnu spremu sukladno posebnim propisima** cestovnog **prometnog** smjera, oslobođene su obveze polaganja ispita iz stavka 4. ovoga članka.
- (8) Osobe koje imaju ~~završenu~~ višu ili visoku **stručnu spremu ili odgovarajuću stručnu spremu po posebnim propisima** ~~na obrazu~~ pravnog, ekonomskog, prometnog ili strojarškog smjera oslobođene su polaganja dijela ispita iz predmeta koje su tijekom svog obrazovanja položili.

Priznavanje dokaza o stručnoj osposobljenosti

Članak 21.

Kao dokaz o stručnoj osposobljenosti priznaju se isprave propisane člankom 21. Uredbe (EZ-a) br. 1071/2009.

Polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti

Članak 22.

(1) Hrvatska gospodarska komora i Hrvatska obrtnička komora (u daljnjem tekstu: **Komore**) provode ispit o stručnoj osposobljenosti iz članka 20. **stavka 4.** ovog Zakona prema Programu ispita o stručnoj osposobljenosti koji se sastoji od općeg i posebnog dijela, sukladno Uredbi (EZ-a) br. 1071/2009.

(2) Ispit o stručnoj osposobljenosti polaže se pred Povjerenstvom koje osniva **Ministar na prijedlog komora**. Povjerenstvo se sastoji od najmanje tri člana, **predstavnicima Ministarstva i komora od kojih su najmanje dva člana predstavnici Ministarstva.**

(3) Nakon položenog ispita o stručnoj osposobljenosti izdaje se uvjerenje.

(4) Komore vode evidenciju o položenim ispitima o stručnoj osposobljenosti **i o izdanim uvjerenjima.**

(5) Troškove polaganja ispita snose osobe iz članka 20. stavka 1. ovoga Zakona, odnosno polaznik. **Troškovi polaganja ispita prihod su Komora.**

(6) **Upravni i inspekcijski** nadzor nad ~~zakonitošću organiziranja~~ organiziranjem i provođenjem ispita o stručnoj osposobljenosti provodi Ministarstvo.

(7) Komore su dužne izvijestiti Ministarstvo, najmanje jednom u tri mjeseca, temeljem evidencije iz stavka 4. ovog članka, o svim položenim ispitima iz stavka 1. ovoga članka i izdanim uvjerenjima iz stavka 3. ovog članka, a radi upisa u elektroničku evidenciju položenih ispita o stručnoj osposobljenosti. Elektronička evidencija položenih ispita o stručnoj osposobljenosti sastavni je dio Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika.

(8) Ministar pravilnikom propisuje program ispita o stručnoj osposobljenosti za unutarnji i međunarodni cestovni prijevoz, popis predmeta koje su dužne polagati osobe iz članka 20. ovoga Zakona, način i postupak provođenja ispita o stručnoj osposobljenosti te sadržaj i oblik uvjerenja, oblik i način vođenja evidencije i visinu troškova polaganja ispita o stručnoj osposobljenosti.

Postupak izdavanja licencije

Članak 23.

(1) Pravna osoba ili fizička osoba-obrtnik podnosi izdavatelju licencije zahtjev za izdavanje licencije **u pisanom ili u elektronskom obliku.** U zahtjevu treba navesti: vrstu prijevoza za koji se traži licencija, broj motornih i priključnih vozila kojima će se obavljati djelatnost **te treba** priložiti pisane dokaze o ispunjavanju uvjeta iz članka 15. ovoga Zakona. Uz zahtjev se prilaže i kopija rješenja o upisu djelatnosti prijevoza u cestovnom prometu u sudski, odnosno obrtni registar.

(1a) Ako je omogućeno izdavanje licencije u elektronskom obliku, svi potrebni dokazi se prilažu u digitalnom obliku kao dokumenti u PDF formatu.

(2) Ako podnositelj zahtjeva ispunjava propisane uvjete, izdavatelj licencije izdaje rješenje o licenciji za obavljanje prijevoza u cestovnom prometu, te dostavlja podnosiocu zahtjeva izvornik i potreban broj izvoda iz licencije **za svako vozilo. Podnosiocu zahtjeva za licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza koji ispunjava propisane uvjete izdaje se samo izvornik licencije.**

(3) Licencija se izdaje za razdoblje od 10 godina.

(4) Licencija nije prenosiva.

(5) Prilikom podnošenja zahtjeva za obnovu licencije prijevoznik je dužan dokazati da ispunjava uvjete iz članka 15. ovoga Zakona.

(6) Ako podnositelj zahtjeva ne ispunjava propisane uvjete za izdavanje ili obnovu licencije, izdavatelj licencije će zahtjev odbiti rješenjem protiv kojega se može izjaviti žalba Ministarstvu. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgađa izvršenje rješenja.

(7) Domaći prijevoznik **koji prestane obavljati djelatnost prijevoza** dužan je podnijeti zahtjev za izdavanje nove licencije u skladu sa stavkom 1. ovog članka najmanje tri mjeseca prije isteka važenja licencije **o tome obavijestiti izdavatelja licencije najkasnije u roku osam dana od dana prestanka obavljanja djelatnosti.**

~~(6) Prilikom podnošenja zahtjeva za obnovu licencije prijevoznik je dužan dokazati da ispunjava uvjete iz članka 15. ovoga Zakona.~~

~~(7) Ako podnositelj zahtjeva ne ispunjava propisane uvjete za izdavanje ili obnovu licencije, izdavatelj licencije će zahtjev odbiti rješenjem protiv kojega se može izjaviti žalba Ministarstvu.~~

~~(8) Domaći prijevoznik koji prestane obavljati djelatnost prijevoza dužan je o tome obavijestiti izdavatelja licencije najkasnije u roku osam dana od dana prestanka obavljanja djelatnosti.~~

(8) Izvornik licencije nalazi se u sjedištu domaćeg prijevoznika. Prilikom obavljanja prijevoza u cestovnom prometu, odnosno tijekom vožnje, vozač domaćeg prijevoznika dužan je u vozilu imati izvod iz licencije **za unutarnji prijevoz ili ovjerenu vjerodostojnu presliku licencije za međunarodni prijevoz. Vozač autotaksi prijevoznika dužan je u vozilu imati presliku licencije za obavljanje autotaksi prijevoza.**

Uvjeti za početak obavljanja prijevoza

Članak 24.

(1) Danom dostave licencije domaći prijevoznik može započeti obavljati one vrste prijevoza putnika ili tereta koji su navedeni u licenciji, **a danom dostave izvoda iz licencije domaći prijevoznik može započeti obavljati prijevoz onim vozilom na koje izvod iz licencije glasi, osim za vozila kojima se obavlja autotaksi prijevoz.**

(2) Danom dostave izvoda iz licencije za unutarnji prijevoz ili ovjerene vjerodostojne preslike licencije za međunarodni prijevoz, domaći prijevoznik može započeti obavljati prijevoz onim vozilom na koje navedeni dokumenti glase.

Promjena podataka

Članak 25.

- (1) Domaći prijevoznik dužan je obavijestiti izdavatelja licencije o svakoj promjeni podataka na temelju kojih je licencija izdana, u roku osam dana od dana promjene, **pisanim ili elektroničkim putem.**
- (2) U slučaju promjene podataka iz stavka 1. ovoga članka izdaje se nova licencija. **Do izdavanja nove licencije vrijedi postojeća licencija.**
- (3) Nova licencija izdaje se domaćem prijevozniku nakon vraćanja važeće licencije i izdanih izvoda iz licencije čije važenje prestaje zbog promjene podataka.

Obvezni dokumenti u vozilu

Članak 26.

- (1) ~~Vozač domaćeg prijevoznika i prijevoznika Europske unije tijekom vožnje u vozilu mora imati:~~
 - ~~– izvod iz licencije, odnosno kopiju licencije,~~
 - ~~– kvalifikacijsku karticu vozača,~~
 - ~~– putni list za povremeni i naizmjenični prijevoz putnika u međunarodnom prijevozu,~~
 - ~~– teretni list za prijevoz tereta,~~
 - ~~– ugovor o podvozarstvu,~~
 - ~~– odgovarajuće dozvole koje se odnose na određenu vrstu prijevoza,~~
 - ~~– potvrda za vozača iz članka 31. ovoga Zakona,~~
 - ~~– potvrdu o prijavi prijevoza za vlastite potrebe iz članka 91. stavka 1. ovoga Zakona.~~
- (2) ~~Uz dokumente iz stavka 1. ovoga članka, vozač domaćeg prijevoznika mora prilikom obavljanja linijskog prijevoza putnika tijekom vožnje u vozilu imati i putni radni list.~~
- (3) ~~Prilikom obavljanja prijevoza u cestovnom prometu vozač stranog prijevoznika u vozilu mora imati:~~
 - ~~– potrebne dozvole koje se odnose na određenu vrstu prijevoza,~~
 - ~~– međunarodni teretni list (CMR), odnosno putni list.~~
- (4) ~~Vozač prijevoznika dužan je na zahtjev nadležnog inspektora ili ovlaštenog službenika Carinske uprave Republike Hrvatske dati na uvid sve isprave iz stavaka 1., 2. i 3. ovoga članka.~~

Privremeno ukidanje licencije

Članak 26.

- (1) Ako izdavatelj licencije utvrdi, na temelju vlastitih saznanja ili na temelju izvješća inspekcije cestovnog prometa ili drugih nadležnih tijela, da je prijevoznik u zadnje dvije godine više od dva puta pravomoćnom presudom prekršajnog suda **ili pravomoćnim prekršajnim nalogom ovlaštenog tijela** bio kažnjen za teži prekršaj u smislu članka 16. stavaka 2. i 3. ovoga Zakona, rješenjem će prijevozniku privremeno ukinuti licenciju.
- (2) Protiv rješenja o privremenom ukidanju licencije može se izjaviti žalba Ministarstvu. **Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgoda izvršenje rješenja.**
- (3) Licencija će se privremeno ukinuti domaćem prijevozniku u trajanju od jednog do dvanaest mjeseci, uzimajući u obzir težinu prekršaja.
- (4) Rješenjem o privremenom ukidanju licencije izdavatelj će narediti domaćem prijevozniku da u roku osam dana od dana primitka rješenja vrati licenciju i izvode iz licencije, koji ostaju kod izdavatelja za vrijeme trajanja mjere **privremenog ukidanja licencije.**

Trajno ukidanje licencije

Članak 27.

- (1) Izdavatelj licencije rješenjem će trajno ukinuti licenciju domaćem prijevozniku ako:
 - prestane ispunjavati bilo koji od uvjeta na osnovi kojih je licencija izdana,
 - ~~se utvrdi da je licencija izdana na temelju netočnih podataka,~~
 - **domaći prijevoznik** obavlja prijevoz u suprotnosti s izdanom licencijom.
- (2) Protiv rješenja iz stavka 1. ovoga članka može se izjaviti žalba Ministarstvu. **Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgoda izvršenje rješenja.**
- (3) Domaći prijevoznik mora u roku osam dana od dana primitka rješenja o trajnom ukidanju licencije vratiti licenciju izdavatelju licencije, zajedno s izdanim izvodima iz licencije.
- (4) Rješenje o trajnom ukidanju licencije izdavatelj licencije dostavlja ~~nadležnoj inspekciji Ministarstva~~ **Inspekciji cestovnog prometa.**

III.b 2. Licencije za obavljanje prijevoza putnika i tereta u međunarodnom cestovnom prometu

Licencija Zajednice

Članak 28.

- (1) Pravna ili fizička osoba smije obavljati djelatnost međunarodnog javnog cestovnog prijevoza putnika ili tereta ako je upisana u sudski, odnosno obrtni registar i ako posjeduje licenciju Zajednice, izdanu sukladno odredbama Uredbe (EZ-a) br. 1071/2009, Uredbe (EZ-a) br. 1072/2009 i Uredbe (EZ-a) br. 1073/2009.
- (2) Licenciju Zajednice **prijevozniku s poslovnim nastanom u Republici Hrvatskoj** izdaje Ministarstvo.
- (3) Prijevoznik koji ima licenciju Zajednice **za određenu vrstu prijevoza** ne treba imati licenciju za tu vrstu unutarnjeg prijevoza.

Postupak izdavanja licencije Zajednice i primjena odredbi o licencijama za unutarnji prijevoz

Članak 29.

- (1) Na postupak dodjele licencije Zajednice, uvjete za početak obavljanja prijevoza, promjenu podataka, privremeno ili trajno ukidanje licencije Zajednice te druga prava i obveze koje proizlaze iz licencije Zajednice, na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ~~poglavlja III. odjeljka 1. ovog Zakona~~ **navedene u dijelu III a.**

- (2) Protiv rješcnja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje licencije Zajednice i rješcnja o privremenom ili trajnom ukidanju licencije Zajednice nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor **dopuštena je žalba Ministarstvu. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgaca izvršenje rješcnja.**
- (3) Ministarstvo vodi evidenciju izdanih licencija Zajednice, te evidenciju svih vozila prijavljenih za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza putnika i tereta. **Evidencija se vodi u elektronskom obliku i sastavni je dio Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika.**

Potvrda za vozače iz trećih država Članak 30.

- (1) Ministarstvo rješcnjem prijevozniku izdaje i ukida potvrdu za vozače iz članka 5. Uredbe (EZ)-a br. 1072/2009.
- (2) Protiv rješcnja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje potvrde i protiv rješcnja o ukidanju potvrde iz stavka 1. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor **dopuštena je žalba Ministarstvu. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgaca izvršenje rješcnja.**
- (3) Ministarstvo vodi evidenciju izdanih potvrda za vozače u elektronskom obliku i ista evidencija je sastavni dio Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika.

IV.PRIJEVOZ PUTNIKA U UNUTARNJEM CESTOVNOM PROMETU

Vrste prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu

Članak 31.

Prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu se obavlja kao javni linijski prijevoz, posebni linijski prijevoz, shuttle prijevoz, povremeni prijevoz, autotaksi prijevoz, **prijevoz na poziv ili mikro prijevoz** i kao posebni oblik prijevoza.

IV.a. Javni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu

Obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu

Članak 32.

- (1) Javni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu može obavljati prijevoznik koji za to ima valjanu licenciju iz članka 14. stavka 2. alineje 2. ili licenciju Zajednice za prijevoz putnika iz članka 28. ovoga Zakona.
- (2) Javni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu može se obavljati kao **se obavlja kao** putnički, ekspresni ili direktni linijski prijevoz na međuzupanijskim i županijskim linijama te kao **komunalni prijevoz putnika, županijski prijevoz putnika i međuzupanijski prijevoz putnika.**
- (3) **Prijevozi iz stavka 2. ovoga članka obavljaju se kao putnički, ekspresni i direktni prijevozi putnika.**
- (4) Javni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu može se obavljati samo autobusima.
- (5) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, prijevoznik koji već obavlja javni linijski prijevoz autobusima, smije na određenim linijama i u određenim razdobljima, radi manjeg broja putnika, obavljati javni linijski prijevoz vozilima koja imaju najmanje devet sjedala, uključujući sjedalo za vozača.
- (6) Prijevoznik je dužan prije početka obavljanja prijevoza dostaviti **usklađeni i odobreni** vozni red autobusnim kolodvorima i **putničkim terminalima** na kojima su po voznom redu predviđena zaustavljanja, radi **njihove** javne objave i **informiranja putnika.**
- (7) Prijevoznik je dužan na zahtjev korisnika prijevoza Opće uvjete prijevoza učiniti dostupnima. **Prijevoznik je Opće uvjete prijevoza dužan javno objaviti na svojim mrežnim (web) stranicama.**
- (8) Javni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu na **županijskim i međuzupanijskim linijama**, na istoj liniji ili dijelu linije (relaciji) može se povremeno obavljati i dodatnim autobusima (bis vožnje). Pri obavljanju prijevoza na istoj liniji ili dijelu linije (relaciji) dodatnim autobusom (bis vožnje) dozvoljeno je izostavljanje određenih stajališta i autobusnih kolodvora **iz voznog reda.**

Dozvola

Članak 34.

- (1) Javni linijski prijevoz putnika na međuzupanijskim i županijskim linijama obavlja se na temelju dozvole.
- (2) Dozvola se izdaje s rokom važenja do 5 godina.
- (3) Dozvola nije prenosiva i može je koristiti samo prijevoznik kojem je izdana.
- (4) U dozvolu za obavljanje prijevoza na novoj liniji nije dopušteno upisivati nove prijevoznike radi zajedničkog obavljanja prijevoza, niti je dopuštena izmjena voznog reda na toj liniji, u roku od jedne godine, od dana izdavanja dozvole.
- (5) Dozvola iz stavka 1. ovoga članka sadrži: naziv i sjedište/prebivalište prijevoznika, naziv linije, vozni red, prijevozni pravac (itinerar) i rok važenja.
- (6) Ministar pravilnikom propisuje obrazac dozvole i visinu naknade za izdavanje dozvole.
- (7) Naknada iz stavka 6. ovoga članka prihod je državnog proračuna, odnosno proračuna županije.

Članak 35.

- (1) Iznimno od članka 34. stavka 1. ovoga Zakona, nadležno tijelo županije može odlučiti da se županijski linijski prijevoz putnika na njenom području obavlja na temelju koncesije.
- (2) Koncesija iz stavka 1. ovoga članka izdaje se na rok od najmanje 7 godina, na način propisan Zakonom o koncesijama, ako drugim zakonom nije drukčije propisano.
- (3) Ako nadležno tijelo županije ne donese odluku iz stavka 1. ovoga članka, županijski linijski prijevoz putnika na njenom području obavlja se na temelju dozvole iz članka 34. stavka 1. ovoga Zakona.

Izdavatelj dozvole

- (1) Upravno tijelo županije nadležno za poslove prometa izdaje dozvolu za županijski linijski prijevoz putnika.
- (2) Izdavatelji dozvola iz stavaka 1. i 2. ovoga članka vode upisnike izdanih dozvola.
- (3) Ministar pravilnikom utvrđuje sadržaj i način vođenja upisnika iz stavka 3. ovoga članka.
- (4) Izdavatelji dozvola primjerak izdane dozvole dostavljaju Inspekciji cestovnog prometa i cesta Ministarstva.

Uvjeti za izdavanje dozvola

Članak 37.

- (1) Dozvole iz članka 34. stavka 1. ovoga Zakona izdaju se na zahtjev prijevoznika.
- (2) Uz zahtjev iz stavka 1. ovoga članka prilaže se:
 - usklađeni vozni red,
 - dokaz o prijevoznim kapacitetima i najmanje jednom zaposlenom vozaču po autobusu,
 - itinerer u odgovarajućem mjerilu,
 - pisani ugovor o zajedničkom obavljanju prijevoza, ako prijevoz obavljaju dva ili više prijevoznika.
- (3) U zahtjevu iz stavka 1. ovoga članka prijevoznik je dužan navesti naziv linije i rok za koji se traži dozvola.
- (4) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole za županijski linijski prijevoz putnika može se izjaviti žalba Ministarstvu.
- (5) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole za međuzupanijski linijski prijevoz putnika žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

Obnova dozvola

Članak 38.

- (1) Zahtjev za obnovu dozvole podnosi se izdavatelju dozvole, najkasnije tri mjeseca prije isteka roka njenog važenja.
- (2) Zahtjev za obnovu dozvole mora sadržavati priloge iz članka 37. stavka 2. ovoga Zakona.

Članak 39.

- (1) Izdavatelj dozvole će prijevozniku rješenjem obnoviti dozvolu, osim u slučaju ako prijevoznik iz neopravdanih razloga nije obavljao prijevoz na liniji za koju traži obnovu dozvole, ili ako se nije pridržavao uvjeta iz voznog reda, posebno pristajanja na autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima.
- (2) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za obnovu dozvole za županijski linijski prijevoz putnika može se izjaviti žalba Ministarstvu.
- (3) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za obnovu dozvole za međuzupanijski linijski prijevoz putnika žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

Prestanak važenja dozvole prije isteka roka važenja

Članak 40.

- (1) Dozvola prestaje važiti prije isteka roka važenja u sljedećim slučajevima:
 - prestankom važenja licencije,
 - ako prijevoznik prestane ispunjavati bilo koji od uvjeta na temelju kojih je dobio dozvolu,
 - na zahtjev prijevoznika,
 - ako prijevoznik po posebnim propisima prestane postojati,
 - ako prijevoznik iz neopravdanih razloga ne obavlja prijevoz na odobrenoj liniji uzastopce dulje od pet dana.
- (2) Izdavatelj dozvole donosi rješenje o prestanku važenja dozvole.
- (3) Protiv rješenja o prestanku važenja dozvole za županijski linijski prijevoz putnika može se izjaviti žalba Ministarstvu.
- (4) Protiv rješenja o prestanku važenja dozvole za međuzupanijski linijski prijevoz putnika žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.
- (5) U slučaju prestanka važenja koncesije ili dozvole za obavljanje županijskog linijskog prijevoza na određenoj liniji prije isteka roka važenja koncesije odnosno dozvole, župan može privremeno, prije provedbe postupka javnog natječaja odnosno odnosno izdati dozvolu za obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika na toj liniji drugom prijevozniku.
- (6) Obavljanje županijskog linijskog prijevoza na način propisan stavkom 3. ovoga članka može trajati najduže godinu dana od dana dodjele koncesije ili dozvole drugom prijevozniku.

Pravni temelj za obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu

Članak 33.

(1) Komunalni prijevoz putnika se obavlja temeljem ugovora između prijevoznika i jedinice lokalne samouprave na čijem području se takav prijevoz organizira i obavlja, sukladno Odluci jedinice lokalne samouprave o komunalnom prijevozu, odredbama ovog Zakona, odredbama Uredbe (EZ) 1370/2007 te odredbama propisa kojima se uređuju koncesije.

(2) Županijski prijevoz putnika se obavlja temeljem koncesije, koju na temelju ovog Zakona i odredbi propisa kojima se uređuju koncesije, dodjeljuje tijelo nadležno za promet jedinice regionalne uprave (županije) ili Grada Zagreba na čijem području se takav prijevoz organizira i obavlja ili na temelju dozvole za prijevoz, koju nakon provedenog postupka usklađivanja voznih redova izdaje tijelo nadležno za promet jedinice regionalne uprave (županije) ili Grada Zagreba na čijem području se takav prijevoz obavlja.

(3) Međuzupanijski prijevoz putnika se obavlja temeljem dozvole, koju izdaje Ministarstvo, a nakon provedenog postupka usklađivanja voznih redova.

(4) Ministar pravilnikom o obavljanju javnog prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu propisuje dokumentaciju potrebnu za raspisivanje natječaja za dodjelu koncesija za prijevoz, način i postupak usklađivanja autobusnih voznih redova, načine sklapanja ugovora o prijevozu, dokumentaciju koju je potrebno dostaviti prilikom javljanja na natječaj za dodjelu koncesije ili dozvole, način registriranja, usklađivanja i odobravanja voznih redova za županijski i međuzupanijski linijski prijevoz, način izdavanja dozvola za županijski i međuzupanijski linijski prijevoz, obrazac dozvole, ostale odredbe vezane za dozvole, posebne uvjete za vozila i vozače kojima se obavlja iznajmljivanje vozila sa vozačem kao oblik javnog prijevoza putnika, te ostale nadležnosti tijela jedinica lokalne samouprave i regionalne uprave, Grada Zagreba i Ministarstva u reguliranju obavljanja javnog linijskog prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu.

(5) Do donošenja pravilnika iz stavka 4. ovog članka ili do sklapanja koncesijskih ugovora iz stavka 2. ovog članka, županijski prijevoz putnika obavlja se temeljem dozvola za županijski linijski prijevoz, koje su važeće na dan stupanja ovog Zakona na snagu.

Obveze nositelja dozvole prijevoznika u obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu

Članak 34.

Prijevoznik koji obavlja javni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu u smislu ovog zakona, je dužan:

- svoje prijevozne usluge pružati svim korisnicima prijevoza bez diskriminacije i pod jednakim tehničkim i drugim uvjetima,
- najkasnije u roku 30 dana od dana izdavanja dozvole započeti s obavljanjem prijevoza na odobrenoj liniji,
- donijeti i primjenjivati cjenik prijevoznih usluga i putnicima izdavati vozne karte sukladno cjeniku,
- obavljati javni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu u skladu s ovim Zakonom, izdanim dozvolom i voznim redom, cjenikom i općim uvjetima prijevoza koncesijskim i drugim potpisanim ugovorima, važećim voznim redovima, važećim dozvolama, važećim cjenicima, te Općim uvjetima prijevoza,
- istu cijenu primjenjivati na isti način na sve korisnike autobusne linije,
- za vrijeme prijevoza u vozilu imati primjerak dozvole ili ovjerenu kopiju dozvole i voznog reda ili drugog odgovarajućeg dokumenta kojim se dokazuje pravo obavljanja prijevoza (ugovor, izvadak iz ugovora i sl.) po kojima se prijevoz obavlja,
- za vrijeme prijevoza u vozilu imati ostalu dokumentaciju propisanu odredbama ovog Zakona,
- putniku bez vozne karte osigurati nabavu vozne karte,
- brinuti za red, sigurnost i redovitost obavljanja prijevoza,
- javno putem medija, a najmanje na svojim mrežnim (web) stranicama, objaviti početak, izmjenu ili prestanak prijevoza na liniji obavljanja prijevoza po određenom voznom redu.

Usklađivanje voznih redova

Članak 42.

- (1) Postupak usklađivanja voznih redova provodi Hrvatska gospodarska komora.
- (2) Usklađivanje voznih redova obavlja se za nove, kao i u slučaju izmjene linija na kojima se mijenja vrijeme polaska.
- (3) Ministar pravilnikom propisuje mjerila, postupak i rokove usklađivanja voznih redova, kao i visinu naknade za usklađivanje koju plaćaju prijevoznici.
- (4) Naknada iz stavka 3. ovoga članka prihod je komore iz stavka 1. ovoga članka.

Daljinar i najmanje vozno vrijeme

Članak 35.

- (1) Vozni redovi u javnom linijskom prijevozu putnika u unutarnjem cestovnom prometu izrađuju se na temelju daljinara i najmanjeg voznog vremena.
- (2) Daljinar i minimalno najmanje vozno vrijeme utvrđuje prijevoznik Ministarstvo ili tijelo koje za to dobije javnu ovlast od Ministarstva.
- (3) Ministar pravilnikom propisuje način određivanja daljinara i najmanjeg voznog vremena.
- (4) Daljinar i najmanje vozno vrijeme se upisuju u bazu podataka daljinara i najmanjih voznih vremena, koja je sastavni dio Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika.

Vozne karte

Članak 36.

- (1) Vozne karte smiju se prodavati se prodaju samo za one linije za koje je izdana dozvola, po kojima prijevoznik ima pravo obavljati prijevoz temeljem važećih ugovora ili dozvola, u skladu sa važećim voznim redom i utvrđenim cjenikom.
- (2) Putnici koji koriste javni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu tijekom cijele vožnje moraju imati važeću voznu kartu koja sadrži naziv prijevoznika, relaciju prijevoza, cijenu prijevoza kod sebe.
- (3) Na zahtjev nadležnog inspektora cestovnog prometa ili druge osobe ovlaštene za nadzor, putnik je dužan dati voznu kartu na uvid.

Obavijest o kašnjenju autobusa

Članak 37.

- (1) Prijevoznik je dužan, u slučaju nemogućnosti održavanja polaska na županijskoj ili međužupanijskoj liniji ili o zakašnjenju duljem od 30 minuta 15 minuta, bez odgode izvijestiti autobusni kolodvor odnosno putnički terminal s kojeg započinje prijevoz po voznom redu.
- (2) Po primitku obavijesti iz stavka 1. ovoga članka, autobusni kolodvor s kojeg započinje prijevoz, dužan je o zakašnjenju izvijestiti putnike i sljedeće autobusne kolodvore po voznom redu.
- (3) Prava putnika u slučaju neodržavanja prijevoza ili u slučaju većeg zakašnjenja ili u slučaju drugih većih problema u prijevozu, regulirana su posebnim zakonom.

Privremeni prekid prijevoza na liniji

Članak 38.

- (1) Obavljanje prijevoza na određenoj liniji po kojoj se obavlja javni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu može se privremeno prekinuti za vrijeme važenja dozvole kad nastanu i za vrijeme trajanja okolnosti koje prijevoznik nije mogao predvidjeti, a čije posljedice nije mogao otkloniti (slučajevi više sile).
- (2) O privremenom prekidu prijevoza iz stavka 1. ovoga članka prijevoznik je dužan izvijestiti izdavatelja dozvole te javnost sredstvima javnog priopćavanja i preko svoje mrežne (web) stranice, odmah nakon nastanka okolnosti koje su taj prekid izazvale.
- (3) O privremenom prekidu prijevoza iz stavka 1. ovoga članka prijevoznik će bez odgode izvijestiti autobusne kolodvore i putničke terminale koje koristi po voznom redu.

Trajna obustava prijevoza

Članak 39.

(1) Ako prijevoznik ne može obavljati prijevoz prema odobrenom voznom redu na ~~liniji~~ **međužupanijskoj liniji, odnosno na županijskoj liniji u slučaju kada županijski prijevoz nije reguliran koncesijom**, za koje ima dozvolu, dužan je izdavatelju dozvole podnijeti zahtjev za trajnu obustavu prijevoza.

(2) Trajna obustava prijevoza na linijama u komunalnom i županijskom prijevozu ako isti nije reguliran dozvolama, regulirana je odredbama koncesijskog ili drugog ugovora kojim se regulira pravo na prijevoz.

(3) Izdavatelj dozvole, po primitku zahtjeva iz stavka 1. ovoga članka Zakona, donijet će rješenje o ukidanju dozvole radi trajne obustave prijevoza.

(4) Protiv rješenja o ukidanju dozvole za međužupanijski linijski prijevoz putnika radi trajne obustave prijevoza žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor **iz stavka 3. ovoga članka, može se izjaviti žalba Ministarstvu. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgađa izvršenje rješenja.**

(5) Prijevoznik je dužan o trajnoj obustavi prijevoza na liniji za koju ima dozvolu izvijestiti javnost sredstvima javnog priopćavanja **putem medija i vlastite mrežne (web) stranice.**

(6) O trajnoj obustavi prijevoza iz stavka 1. ovoga članka, izdavatelj dozvole će bez odgode izvijestiti autobusne kolodvore koje je prijevoznik koristio po voznom redu pisanim putem, dostavom preslike rješenja iz stavka 3. ovoga članka.

Pravno sljedništvo

Članak 48.

~~(1) Iznimno od članka 34. stavka 3. ovoga Zakona pravni sljednik prijevoznika na kojega glasi dozvola, nastavlja s obavljanjem prijevoza na temelju izdane dozvole i preuzima istovjetna prava i obveze, uz prethodnu suglasnost izdavatelja dozvole.~~

~~(2) Pravnim sljednikom, u smislu stavka 1. ovoga članka, smatra se i prijevoznik obrtnik koji odjavi obrt i nastavi s obavljanjem prijevozničke djelatnosti kao trgovačko društvo.~~

Zajedničko obavljanje prijevoza

Članak 40.

(1) Dva ili više prijevoznika mogu zajednički obavljati prijevoz **(kooperacija).**

(2) Prijevoznici iz stavka 1. ovoga članka u slučaju zajedničkog obavljanja prijevoza na **međužupanijskoj liniji i županijskoj liniji u slučaju kada županijski prijevoz nije reguliran koncesijom**, dužni su uz zahtjev **za zajedničko obavljanje prijevoza** priložiti i pisani ugovor o zajedničkom obavljanju prijevoza. **U ugovoru je obvezno navesti koji od prijevoznika je u određenom periodu odgovoran za održavanje prijevoza na liniji, kao i utvrditi druga prava i obveze prijevoznika u svezi zajedničkog obavljanja prijevoza.**

(3) Za prijevoz iz stavka 1. ovoga članka izdaje se jedna dozvola koja glasi na sve prijevoznike.

(4) U slučaju prestanka ispunjavanja bilo kojeg uvjeta za izdavanje dozvole ili u slučaju izricanja mjere zabrane obavljanja prijevoza u trajanju dužem od tri mjeseca nekom od prijevoznika iz stavka 1. ovoga članka, prijevoz nastavlja **obavljati ostali prijevoznici na koje glasi dozvola, uz prethodnu suglasnost izdavatelja dozvole Ministarstva za međužupanijske linije i nadležnog tijela za promet županije odnosno Grada Zagreba za županijske linije, o čemu se izdaje posebno rješenje na koje nije dopuštena žalba, nego se može pokrenuti upravni spor.**

(5) Zajedničko obavljanje prijevoza u komunalnom i županijskom prijevozu putnika, ako se isti obavlja temeljem koncesije, regulirano je koncesijskim ili drugim ugovorom kojim se uređuje takav prijevoz.

Način obavljanja javnog linijskog prijevoza u unutaršnjem cestovnom prometu

Članak 41.

(1) Prijevoznik je dužan obavljati javni linijski prijevoz putnika na liniji za koju ima dozvolu **ili pravo na prijevoz sukladno ugovoru** u svoje ime, na vlastitu odgovornost i za vlastiti račun.

(2) Prijevoznik koji obavlja javni linijski prijevoz putnika u županijskom prijevozu i u međužupanijskom prijevozu, dužan je jednim autobusom održavati prijevoz samo temeljem jedne dozvole odnosno voznog reda.

(3) Prijevoznik iz stavka 2. ovoga članka može, u uvjetima kada to dozvoljava razina prijevozne potražnje, obavljati prijevoz jednim autobusom i temeljem najviše dviju dozvola odnosno voznih redova, isključivo ako se u voznim redovima tih dozvola podudaraju vremena vožnje i itinereri kretanja na određenoj relaciji.

(4) U slučaju obavljanja prijevoza na način iz stavka 3. ovoga članka, prijevoznik je dužan za naplatu karata na traženim relacijama, koristiti važeće cjenike iz svake pojedinačne dozvole, na način da primjenjuje cijenu prijevoza na određenoj relaciji koja je najpovoljnija za putnika.

Podvozarstvo

Članak 42.

~~(1) Iznimno od članka 50. ovoga Zakona Prijevoznik može privremeno na određenoj liniji neprekidno~~ **u županijskom linijskom prijevozu ako je isti reguliran dozvolama za prijevoz i u međužupanijskom linijskom prijevozu**, ne dulje od ~~90 dana~~ **180 dana** tijekom jedne kalendarske godine, povjeriti obavljanje prijevoza drugom prijevozniku, koji ispunjava uvjete propisane ovim Zakonom, na temelju pisanog Ugovora o podvozarstvu.

~~(2) Podvozarstvo je prijevoz koji se obavlja na temelju pisanog ugovora kojim se prijevoznik obvezuje da će obavljati prijevoz u ime i za račun drugog prijevoznika na kojega glasi dozvola.~~

(2) U slučaju obavljanja prijevoza iz stavka 1. ovoga članka, nositelj dozvole dužan je nakon sklapanja ugovora iz stavka 1. ovoga članka ishoditi suglasnost izdavatelja dozvole.

(3) Za vrijeme obavljanja prijevoza suglasnost izdavatelja dozvole na obavljanje podvozarstva se mora nalaziti kod vozača u vozilu i mora se pokazati na zahtjev osobe koja je ovlaštena za nadzor.

(4) Prijevoznik koji povjeri obavljanje prijevoza drugom prijevozniku dužan je u roku od osam dana od dana sklapanja ugovora, isti ugovor dostaviti izdavatelju dozvole.

(5) Podvozarstvo u komunalnom i županijskom prijevozu putnika koji se uređuje temeljem koncesije se uređuje odredbama koncesijskog ili drugog ugovora kojim se uređuje pravo na prijevoz.

Obveze vozača u javnom linijskom prijevozu putnika

Članak 43.

(1) Vozač prijevoznika u javnom linijskom prijevozu putnika, dužan je:

-u granicama raspoloživih mjesta u vozilu, u skladu s voznim redom i općim uvjetima prijevoza, prihvatiti i prevesti svaku osobu, uz prihvat prtljage, sukladno odredbama Općih uvjeta prijevoza

-udaljiti iz vozila svaku osobu koja narušava red u vozilu, koja ometa druge putnike ili članove posade, osobu u alkoholiziranom stanju ili osobu koja na bilo koji drugi način krši odredbe Općih uvjeta prijevoza prijevoznika

-poštivati vozni red i ostale uvjete iz dozvole odnosno ugovora o prijevozu

-koristiti mjesta zaustavljanja predviđena voznim redom

-ne ukrcavati i/ili iskrcavati putnike izvan autobusnih kolodvora, putničkih terminala i autobusnih stajališta, koji su određeni voznim redom

-imati u vozilu i na zahtjev osobe ovlaštene za nadzor pokazati izvod iz licencije za obavljanje unutarnjeg prijevoza ili ovjerenu vjerodostojnu presliku licencije Zajednice za međunarodni prijevoz kao javnu uslugu

-imati u vozilu ispravno popunjen putni radni list u županijskom i međužupanijskom prijevozu

-imati u vozilu primjerak Ugovora o podvozarstvu, ukoliko se prijevoz obavlja kao podvozarstvo te suglasnost nadležnog tijela na podvozarstvo

-imati u vozilu primjerak dozvole, ovjerenog voznog reda ili drugog dokumenta na temelju kojeg se obavlja prijevoz putnika

-imati u vozilu dokaz kojim se dokazuje radni status vozača kod prijevoznika koji obavlja prijevoz (važeći ugovor o radu ili ovjerena zadnja isplatna lista od plaće ili ovjerena potvrda poslodavca o zasnovanom radnom odnosu)

-imati u vozilu potvrdu za vozače iz trećih država, ukoliko je vozač obveznik njenog posjedovanja

-imati u vozilu sve druge potrebne dokumente propisane ovim Zakonom, a koji se odnose na obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika.

(2) Zabranjeno je zaustavljanje radi uzimanja i ostavljanja putnika izvan autobusnih kolodvora, odnosno autobusnih stajališta koja su određena voznim redom.

(2) Vozač je dužan poslodavcu redovito predavati pravilno popunjene putne radne listove, a poslodavac ih je dužan čuvati najmanje dvije godine od dana prometovanja te pokazati na zahtjev osobe ovlaštene za nadzor.

(3) Uz pravilno popunjeni putni radni list iz stavka 2. ovoga članka, mora se nalaziti i odgovarajuća evidencija rada mobilnih radnika vezana za predmetni putni radni list, sukladno posebnim propisima.

IV.b. Posebni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu

Obavljanje posebnog linijskog prijevoza putnika

Članak 44.

(1) Posebni linijski prijevoz putnika može obavljati prijevoznik koji posjeduje licenciju za javni prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu ili licenciju Zajednice za prijevoz putnika.

(2) Posebni linijski prijevoz putnika obavlja se autobusima a iznimno se može obavljati i ili osobnim vozilima kapaciteta 8+1 putničko mjesto (putničko kombi vozilo), odnosno specijalnim vozilima, na osnovi sklopljenog pisanog ugovora između naručitelja prijevoza i prijevoznika. Popis putnika obavezni je sastavni dio ugovora. Tijekom obavljanja posebnog linijskog prijevoza u vozilu se mora nalaziti ugovor i popis putnika. Zabranjen je prijevoz putnika koji nisu upisani u posebnom linijskom prijevozu popis putnika.

(3) Prijevoznik je dužan u roku osam dana od dana sklapanja ugovora iz stavka 2. ovoga članka, dostaviti primjerak ugovora Ministarstvu (za međužupanijski prijevoz), odnosno upravnom tijelu županije ili Grada Zagreba nadležnom za poslove prometa (za županijski prijevoz), koji vode registar posebnih linijskih prijevoza. Podaci iz registara posebnih linijskih prijevoza se unose u Nacionalni registar cestovnih prijevoznika i čine njegov sastavni dio.

(4) Iznimno, kao posebni linijski prijevoz u sklopu posebnog linijskog prijevoza putnika može se obavljati i prijevoz putnika koji nisu navedeni u popisu putnika iz stavka 2. ovoga članka, u mjesta i iz mjesta u kojima ne postoji organizirani javni linijski prijevoz putnika, odnosno za potrebe izvanrednog obavljanja drugih oblika prijevoza.

(5) Za obavljanje prijevoza iz stavka 4. ovoga članka, prijevoznik mora imati dozvolu koju za međužupanijske linije izdaje Ministarstvo, a za županijske linije upravno tijelo županije nadležno za poslove prometa.

(6) Prilikom izdavanja dozvole iz stavka 5. ovoga članka, izdavatelj dozvole primjenjuje sljedeća mjerila:

– vremensku i mjesnu dostupnost javnog linijskog cestovnog prijevoza i drugih grana prijevoza,

– potrebe posebnih kategorija korisnika prijevoza,

– utjecaj na ekonomsku opstojnost postojećih linija.

(7) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole za županijske i međužupanijske linije iz stavka 5. ovoga članka može se izjaviti žalba Ministarstvu. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgađa izvršenje rješenja.

(7) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole za međužupanijske linije iz stavka 4. ovoga članka žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

(8) Ministar će pravilnikom iz članka 33. stavka 4. ovoga Zakona propisati tko i pod kojim uvjetima može biti naručitelj posebnog linijskog prijevoza te obavezne elemente ugovora o posebnom linijskom prijevozu.

IV.c. Shuttle prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu

Obavljanje shuttle prijevoza

Članak 45.

- (1) Prijevoz putnika između zračne luke i središta grada, odnosno hotela **Shuttle prijevoz** može obavljati prijevoznik koji ima licenciju za unutarnji **javni** prijevoz putnika **u unutarnjem cestovnom prometu** ili licenciju Zajednice za prijevoz putnika. Prijevoz se može obavljati autobusima i osobnim vozilima (7+1), odnosno (8+1) **kapaciteta 8+1 putničko mjesto (putničko kombi vozilo)**.
- (2) Prijevoz iz stavka 1. ovoga članka može obavljati prijevoznik koji ima sklopljen ugovor sa zračnom lukom na čijem području putnici ulaze ili izlaze. Prijevoz se obavlja sukladno uvjetima i cjeniku kojeg utvrđuje prijevoznik u suglasnosti sa zračnom lukom.
- (2) Vozila kojima se obavlja prijevoz iz stavka 1. ovoga članka moraju na vidnom mjestu imati oznaku vrste prijevoza, oznaku relacije na kojoj se prijevoz obavlja i cjenik.
- (3) **Za vrijeme obavljanja shuttle prijevoza putnika, vozač u vozilu mora imati ugovor o obavljanju shuttle prijevoza, cjenik i dokumente iz članka 43. stavka 1. alineje 6., 10. i 11. ovoga Zakona.**
- (4) **Shuttle prijevoz putnika se mora obavljati sukladno definiciji iz članka 4. stavka 1. alineje 47. ovog Zakona i ne smije imati obilježja drugih oblika prijevoza.**

IV.d. Povremeni prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu

Obavljanje povremenog prijevoza putnika

Članak 46.

- (1) **Povremeni prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu može obavljati prijevoznik koji ima licenciju za obavljanje prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu ili licenciju Zajednice za prijevoz putnika.**
- (2) Povremeni prijevoz putnika u **unutarnjem** cestovnom prometu može se obavljati autobusom i osobnim vozilom (7+1 i 8+1) **kapaciteta 8+1 putničko mjesto (putničko kombi vozilo)**.
- (3) Povremeni prijevoz putnika ne smije sadržavati ponovljene elemente linijskog ni posebnog linijskog prijevoza, kao što su relacija, vrijeme odlaska i dolaska, te mjesta ulaska i izlaska putnika. Prijevozi su namijenjeni potrebama za jednokratnim prijevozima i nemaju funkciju prijevoza dnevne migracije.
- (4) **Povremeni prijevoz putnika se obavlja na temelju pisanog ugovora sklopljenog između naručitelja prijevoza i prijevoznika.**
- (5) Pri obavljanju povremenog prijevoza putnika **prijevoznik vozač** u vozilu mora imati ugovor o prijevozu **sklopljen prije početka obavljanja prijevoza iz stavka 4. ovoga članka, ispravno popunjeni putni list, putni radni list te dokumente iz članka 43. stavka 1. alineje 6., 10. i 11. ovog Zakona.**
- (6) **Ministar će pravilnikom propisati obrazac, sadržaj, način popunjavanja i čuvanja putnih listova za obavljanje povremenog prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu te način vođenja i čuvanja putnog lista.**
- (7) **U slučaju da je povremeni prijevoz putnika reguliran ugovorom kojim je obuhvaćeno više putovanja, u vozilu se, osim ugovora, mora nalaziti i nalog za predmetnu vožnju ili drugi odgovarajući dokument.**
- (8) **Povremeni prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu može se obavljati kao kružna vožnja zatvorenih vrata, putovanje punog autobusa u polasku i praznog u povratku, putovanje praznog autobusa u polasku i punog u povratku te kao prijevoz putnika naizmjeničnim vožnjama.**

IV.e. Autotaksi prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu

Obavljanje autotaksi prijevoza putnika

Članak 47. – bivši čl. 56.

- (1) Autotaksi prijevoz obavlja se na temelju ovoga Zakona i propisa koji u skladu s ovim Zakonom donosi nadležno tijelo jedne ili više jedinica lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba.
- (2) Autotaksi prijevoz obavlja se na temelju dozvole, ako je to utvrđeno propisom iz stavka 1. ovoga članka.
- (3) Dozvolu iz stavka 2. ovoga članka izdaje nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba, pravnoj ili fizičkoj osobi koja ispunjava sljedeće uvjete:
 - ima važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza;
 - ima položen ispit, odnosno zaposlenog vozača s položenim ispitom iz članka 59. ovoga Zakona.
- (4) Na području jedinice lokalne samouprave u kojoj se ne izdaju dozvole, autotaksi prijevoz se obavlja na temelju licencije za obavljanje autotaksi prijevoza, sukladno odredbama ovoga Zakona.
- (5) Propisom iz stavka 1. ovoga članka jedinice lokalne samouprave mogu utvrditi organizaciju obavljanja autotaksi prijevoza, autotaksi stajališta i način njihova korištenja, broj sjedala u vozilu kojim se obavlja autotaksi prijevoz, te druge uvjete koji se odnose na izgled i opremu vozila.
- (6) Propisom iz stavka 1. ovoga članka jedinice lokalne samouprave utvrđuju cijenu prijevoza, a mogu utvrditi mjerila na temelju kojih će odrediti broj autotaksi prijevoznika i/ili vozila kojima se obavlja autotaksi prijevoz na njihovom području.
- (7) Tijekom obavljanja autotaksi prijevoza putnika u vozilu mora biti uključen taksimetar, s vidljivom cijenom obavljenog prijevoza koja mora biti sukladna važećoj tarifi.
- (8) Nadzor nad provedbom propisa iz stavka 1. ovoga članka provode, pored Inspekcije cestovnog prometa i Državnog inspektorata, i komunalni redari jedinice lokalne samouprave.
- (9) U obavljanju nadzora nad provedbom propisa iz stavka 1. ovoga članka komunalni redari jedinice lokalne samouprave imaju ovlasti propisane zakonom kojim se uređuje ustroj i ovlasti komunalnog redarstva.
- (1) **Autotaksi prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu se obavlja na temelju licencije za autotaksi prijevoz putnika i dozvole za autotaksi prijevoz.**
- (2) **Pravne i fizičke osobe-obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz mogu koristiti stajališta namijenjena za vozila javnog prijevoza i autotaksi stajališta te posebno obilježene prometne trake koje daju prednost kretanja.**

- (3) Dozvolu za obavljanje autotaksi prijevoza iz stavka 1. ovoga članka izdaje nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba na području koje i sa područja koje se autotaksi prijevoz obavlja.
- (4) Dozvolu iz stavka 2. ovoga članka izdaje nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba, pravnoj ili fizičkoj osobi - obrtniku koja ima važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza u unutarnjem cestovnom prometu.
- (5) Jedinica lokalne samouprave odnosno Grad Zagreb ne može ograničiti broj dozvola.
- (6) Jedinica lokalne samouprave, odnosno Grad Zagreb može donijeti propis kojim utvrđuje autotaksi stajališta te način njihovog korištenja kao i visinu naknade za izdavanje dozvola.
- (7) Naknada za izdavanje dozvole ne može biti viša od jedne desetine prosječne mjesečne isplaćene neto plaće u pravnim osobama u jedinici lokalne samouprave odnosno Gradu Zagrebu za posljednji mjesec za kojeg su objavljeni podaci, a koji prethodi podnošenju zahtjeva za izdavanje dozvole.
- (8) Pravna osoba ili fizička osoba-obrtnik podnosi jedinici lokalne samouprave odnosno Gradu Zagrebu zahtjev za izdavanje dozvole u pisanom ili u elektronskom obliku. Uz zahtjev treba priložiti važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza putnika.
- (9) Ukoliko je omogućeno izdavanje dozvole u elektronskom obliku, svi potrebni dokazi se prilažu u digitalnom obliku.
- (10) Ako podnositelj zahtjeva ispunjava propisane uvjete, jedinica lokalne samouprave odnosno Grad Zagreb izdaje rješenje o dozvoli za obavljanje autotaksi prijevoza te dostavlja podnositelju zahtjeva izvornik dozvole.
- (11) Jedinica lokalne samouprave odnosno Grad Zagreb dužan je odlučiti o zahtjevu za izdavanje dozvole u roku od 15 dana od dana podnošenja zahtjeva.
- (12) U slučaju ako jedinica lokalne samouprave odnosno Grad Zagreb ne odluči o zahtjevu u navedenom roku, smatrati će se da je dozvola izdana prvog slijedećeg dana nakon isteka roka za donošenje odluke. U takvom slučaju dozvolu zamjenjuje zahtjev i dokaz o njegovom podnošenju jedinici lokalne samouprave odnosno Gradu Zagrebu.
- (13) Dozvola se izdaje za razdoblje od 10 godina.
- (14) Dozvola nije prenosiva.
- (15) Prilikom podnošenja zahtjeva za obnovu dozvole autotaksi prijevoznik je dužan dokazati da ispunjava uvjete za dobivanje licencije za obavljanje autotaksi prijevoza putnika.
- (16) Ako podnositelj zahtjeva ne ispunjava propisane uvjete za izdavanje ili obnovu dozvole, jedinica lokalne samouprave odnosno Grad Zagreb će zahtjev odbiti rješenjem protiv kojega se može izjaviti žalba Ministarstvu. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgađa izvršenje rješenja.
- (17) Izvornik dozvole nalazi se u sjedištu autotaksi prijevoznika. Prilikom obavljanja autotaksi prijevoza, odnosno tijekom vožnje, vozač autotaksi prijevoznika dužan je u vozilu imati kopiju dozvole.
- (18) Nadzor nad obavljanjem autotaksi prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu provode inspektori cestovnog prometa te komunalni i/ili prometni redari jedinice lokalne samouprave na čijem području se autotaksi prijevoz obavlja.
- (19) U obavljanju nadzora iz stavka 18. ovoga članka, komunalni i/ili prometni redari jedinice lokalne samouprave imaju ovlasti inspektora cestovnog prometa propisane zakonom kojim se uređuju ustroj i ovlasti inspekcije cestovnog prometa.

Područje obavljanja autotaksi prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu

Članak 48.

Autotaksi prijevoz **putnika u unutarnjem cestovnom prometu** obavlja se na području i sa područja one jedinice lokalne samouprave odnosno Grada Zagreba ~~na čijem području prijevoznik ima sjedište / prebivalište~~ **od koje prijevoznik ima dozvolu za obavljanje autotaksi prijevoza putnika.** Pravna ili fizička osoba - obrtnik može dobiti dozvolu više jedinica lokalne samouprave ukoliko zadovoljava sve uvjete propisane ovim zakonom i ukoliko raspolaže sa **odgovarajućim prijevoznim i kadrovskim kapacitetima.**

Strani autotaksi prijevoznik

Članak 49.

Strani prijevoznik može obavljati autotaksi prijevoz putnika na teritoriju Republike Hrvatske, ako je to uređeno međunarodnim ugovorom, **pod uvjetima iz tog ugovora.**

Ispit za vozača autotaksi vozila

Članak 59.

- (1) Vozač autotaksi vozila mora imati položen ispit o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području na kojem obavlja prijevoz.
- (2) Nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba, propisuje program ispita i način provjere znanja.

IV.f. Prijevoz na poziv ili mikroprijevoz Obavljanje prijevoza na poziv ili mikroprijevoza

Članak 50.

- (1) Prijevoz na poziv ili mikroprijevoz može obavljati prijevoznik koji posjeduje licenciju za prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu ili licenciju Zajednice za prijevoz putnika, temeljem odredbi Odluke jedinice lokalne samouprave o prijevozu na poziv ili mikroprijevozu te odredbi ovoga Zakona.
- (2) Prijevoz na poziv ili mikroprijevoz se obavlja osobnim automobilima ili autobusima klase M2 sukladno posebnim propisima, pod uvjetima propisanim Odlukom jedinice lokalne samouprave o prijevozu na poziv ili mikroprijevozu.
- (3) Prijevoz na poziv ili mikroprijevoz se obavlja radi zadovoljavanja prijevoznih potreba stanovništva u ruralnim i slabo naseljenim područjima, u pravilu tamo gdje nije organiziran javni linijski prijevoz putnika.
- (4) Prijevoz na poziv ili mikroprijevoz se obavlja na temelju ugovora potpisanog između naručitelja prijevoza i prijevoznika, a u skladu s odredbama Odluke jedinice lokalne samouprave o prijevozu na poziv ili mikroprijevozu.

(5) **Naručitelj prijevoza iz stavka 1. ovoga članka može biti isključivo tijelo državne uprave, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, pravna osoba osnovana od strane tijela državne uprave i/ili jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave i pravna osoba kojoj su tijela državne uprave i/ili jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave temeljem posebne odluke ili ugovora povjerile organiziranje mikro prijevoza na svom području.**

(6) **Jedinica lokalne samouprave mora dati pisanu suglasnost na ugovor iz stavka 4. ovoga članka.**

(7) **Prijevoz na poziv ili mikro prijevoz može se organizirati i na relacijama na kojima postoji javni linijski prijevoz: u dane kada javni linijski prijevoz ne prometuje (npr. za vrijeme kada nema nastave, dani vikenda, blagdana i sl.), u dijelu dana kada je razmak između dva uzastopna polazaka javnog linijskog prijevoza na istoj relaciji veći od 2 sata i u slučajevima kada je prijevozna potražnja manja od 20% prosječnog kapaciteta autobusa koji prometuju tijekom posljednjih mjesec dana na toj liniji.**

IV.g. Posebni oblici prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu **Obavljanje posebnih oblika prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu** Članak 51.

(1) **Potrebu i Način obavljanja djelatnosti iznajmljivanja osobnih vozila s vozačem te obavljanja posebnog oblika prijevoza putnika cestovnim vlakom, zaprežnim vozilom ili nekim drugim cestovnim vozilom, propisuje jedinica lokalne samouprave, odnosno Grad Zagreb obavljanje privremenog supstitucijskog prijevoza cestovnim prijevoznim sredstvima umjesto prijevoznih sredstava drugih prometnih grana rješanjem, a na zahtjev prijevoznika, određuje nadležno tijelo za promet u županiji, odnosno Gradu Zagrebu.**

(2) **Na rješenje iz stavka 1. ovoga članka može se izjaviti žalba. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgađa izvršenje rješenja.**

(3) **Iznajmljivanje vozila sa vozačem kao poseban oblik prijevoza se obavlja isključivo na temelju licencije, a vozila i vozači moraju zadovoljiti uvjete propisane pravilnikom iz članka 33. stavka 4. ovoga Zakona.**

(3) **Prijevoz iz ovoga članka može obavljati prijevoznik koji posjeduje važeću licenciju za obavljanje unutarnjeg prijevoza putnika ili licenciju za autotaksi prijevoz ili licenciju za posebne oblike prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu ili licenciju Zajednice za prijevoz putnika.**

V. INTEGRIRANI PRIJEVOZ PUTNIKA U UNUTARNJEM PROMETU **Posebni pojmovi vezani za IPP** Članak 52.

Vežano za integrirani javni prijevoz putnika u unutarnjem prometu (IPP) u ovom Zakonu se koriste slijedeći posebni pojmovi:

1.,,jedinstveni vozni red“ je akt koji sadrži međusobno usklađene vozne redove različitih međusobno povezanih vrsta javnog prijevoza,

2.,,lokalno nadležno tijelo“ je svako nadležno tijelo čije zemljopisno područje nadležnosti nije cijelo područje Republike Hrvatske,

3.,,nadležno tijelo“ je svako tijelo javne vlasti ili skupina tijela javne vlasti s ovlastima intervencije u javni prijevoz putnika na određenom zemljopisnom području, odnosno svako tijelo – pravna osoba kojoj je dana takva nadležnost,

4.,,obveza pružanja javne usluge prijevoza putnika“ označava zahtjev koji definira ili odredi nadležno tijelo kako bi osiguralo usluge javnog prijevoza putnika od općeg interesa koje operater kada bi promatrao samo svoje komercijalne interese ne bi preuzeo ili ih ne bi preuzeo u istom opsegu ili pod istim uvjetima bez naknade,

5.,,operater javne usluge prijevoza putnika“ je svaki javni ili privatni poduzetnik ili skupina takvih poduzetnika koji pružaju usluge javnog prijevoza putnika ili javno tijelo koje pruža usluge javnog prijevoza putnika, a koji ima licenciju i/ili neku drugu potrebnu dozvolu za obavljanje unutarnjeg prijevoza putnika,

6.,,ugovor o pružanju javne usluge“ je jedan ili više pravno obvezujućih akata koji potvrđuju sporazum između nadležnog tijela i operatera javne usluge o povjeravanju upravljanja i obavljanja usluga javnog prijevoza putnika tom operateru koji je obuhvaćen obavezama pružanja javne usluge, a može biti i odluka koju je donijelo nadležno tijelo,

7.,,ugovor o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika“ je ugovor sklopljen između operatera javnog prijevoza putnika i nadležnog tijela odnosno lokalno nadležnog tijela,

8.,,usluga integriranog javnog prijevoza putnika – IPP“ je usluga koja obuhvaća međusobno povezane usluge javnog prijevoza putnika unutar određenog zemljopisnog područja s jedinstvenom informacijskom službom, jedinstvenom voznom kartom i jedinstvenim voznim redom.

Opće odredbe o integriranom prijevozu putnika

Članak 53.

U cilju ekonomičnijeg i učinkovitijeg odvijanja javnog prijevoza putnika te u cilju povećanja kvalitete prijevozne usluge za korisnike, operateri prijevozne usluge različitih vrsta prijevoza mogu pružati usluge integriranog prijevoza putnika – IPP.

Članak 54.

Usluge integriranog javnog prijevoza putnika u smislu ovog Zakona, mogu se pružati:

a) samo na području jedne jedinice područne (regionalne) samouprave ili jedne jedinice lokalne samouprave,

b) na području više jedinica lokalne i/ili područne (regionalne) samouprave na određenom pilot području,

c) ukoliko operater usluge javnog prijevoza putnika ima sklopljen Ugovor o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika s nadležnim tijelom odnosno lokalnim nadležnim tijelom.

Ugovor o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika

Članak 55.

(1) Ugovor o integriranom javnom prijevozu putnika se sklapa između operatera javnog prijevoza putnika i nadležnog tijela odnosno lokalnog nadležnog tijela uz suglasnost Ministarstva, ukoliko Ministarstvo nije ujedno i nadležno tijelo.

(2) Nadležno tijelo za usluge integriranog prijevoza putnika je:

- za usluge integriranog javnog prijevoza putnika na području jedne jedinice područne (regionalne) samouprave: županijsko tijelo nadležno za promet

- za usluge integriranog javnog prijevoza putnika na području jedne jedinice lokalne samouprave: nadležno tijelo za promet općine ili grada

- za usluge integriranog javnog prijevoza putnika na pilot području, kada se usluga integriranog prijevoza putnika pruža na području više jedinica područne i/ili lokalne samouprave: Ministarstvo, odnosno pravna osoba koju su jedinice područne (regionalne) samouprave osnovale s ciljem integracije sustava javnog prijevoza.

Ciljevi sklapanja Ugovora o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika

Članak 56.

Ugovor o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika sklapa se sa slijedećim ciljevima:

-definiranja međusobnih prava i obaveza između operatera usluge javnog prijevoza putnika i nadležnog tijela odnosno javnog nadležnog tijela u pogledu osiguranja infrastrukturnih preduvjeta za odvijanje usluge,

-određivanja područja odnosno pilot područja integracije,

-utvrđivanja prometne mreže linija koja je obuhvaćena integracijom,

-definiranja obveza pružanja javne usluge,

-definiranja standarda kvalitete,

-definiranja obveze dostavljanja podataka nadležnom tijelu odnosno lokalnom nadležnom tijelu o pružanju usluge.

Obavezni prilozi Ugovora o integriranom javnom prijevozu putnika

Članak 57.

Obavezne priloge Ugovora o integriranom javnom prijevozu putnika čine:

-Opći uvjeti prijevoza

-Cjenik

-Jedinstveni vozni red.

Članak 58.

(1) Ugovor o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika može imati karakter ugovora o pružanju javnih usluga.

(2) U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, ugovor mora sadržavati minimalno elemente koji su propisani Uredbom (EZ) br. 1370/2007 i Uredbom (EZ) br. 2338/2016 o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1370/2007 o uslugama javnog prijevoza putnika željeznicom i cestom.

Prestanak Ugovora o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika

Članak 59.

Ugovor o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika obavezno prestaje iz slijedećih razloga:

-uvodenjem usluge integriranog prijevoza putnika temeljem posebnog zakona, ako tim zakonom nije drugačije propisano,

-sklapanjem koncesijskog ugovora o županijskom prijevozu putnika u cestovnom prometu, ako koncesijskim ugovorom nije drugačije propisano,

-sklapanjem ugovora o komunalnom prijevozu u cestovnom prometu, ako ugovorom o komunalnom prijevozu nije drugačije propisano,

-ostalih razloga navedenih u Ugovoru.

Primjena ostalih propisa u integriranom javnom prijevozu putnika

Članak 60.

Na pružanje usluga integriranog javnog prijevoza putnika, primjenjuju se:

a)na linije javnog prijevoza putnika cestom uključene u integrirani javni prijevoz putnika: odredbe ovog Zakona kojima se uređuje obavljanje komunalnog prijevoza putnika, županijskog prijevoza putnika i međuzupanijskog prijevoza putnika,

b)na linije javnog prijevoza putnika morem uključene u integrirani javni prijevoz putnika: odredbe Zakona kojima se uređuje obavljanje prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu,

c)na linije javnog prijevoza putnika plovnim putevima unutarnjih voda uključene u integrirani javni prijevoz putnika: odredbe propisa kojima se uređuje obavljanje prometa na unutarnjim plovnim putevima,

d)na linije javnog prijevoza putnika u željezničkom prometu uključene u integrirani javni prijevoz putnika odredbe propisa kojima se uređuje obavljanje željezničkog prometa,

e)na linije javnog gradskog prijevoza putnika uključene u integrirani javni prijevoz putnika: odredbe propisa kojima se uređuju komunalne djelatnosti,

f)na pitanja zaštite prava korisnika integriranog javnog prijevoza putnika: odredbe propisa kojima se uređuje zaštita potrošača i prava putnika.

VI. 2. PRIJEVOZ PUTNIKA U MEĐUNARODNOM CESTOVNOM PROMETU

Vrste javnog prijevoza putnika u međunarodnom cestovnom prometu

Članak 61.

Javni prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu obavlja se autobusima kao prijevoz u javnom linijskom prometu **može se obavljati kao** javni linijski promet **prijevoz putnika**, posebni linijski promet **prijevoz putnika**, i kao **povremeni** prijevoz putnika s naznačenim vožnjama **i autotaksi prijevoz putnika**.

VI.a. Javni linijski prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu

Uvjeti za uspostavljanje međunarodnoga linijskog prijevoza putnika

Način obavljanja javnog linijskog prijevoza putnika u međunarodnom cestovnom prometu

Članak 62.

(1) Javni **linijski** prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu (u daljnjem tekstu: međunarodni linijski prijevoz putnika) na području država članica uspostavlja se i obavlja sukladno odredbama Uredbe (EZ) br. 1073/2009.

(2) **Javni** linijski prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu između Republike Hrvatske i trećih država, tranzitni prijevoz putnika kroz Republiku Hrvatsku povezan s tim prijevozima te međunarodni linijski prijevoz putnika što ga obavlja prijevoznik države članice u treću državu, uspostavlja se u skladu s međunarodnim ugovorima, uz uvažavanje načela uzajamnosti, **a obavlja se na temelju dozvole izdane** uz uzajamnu suglasnost **država kroz koje prijevoz prolazi**, u skladu s uvjetima koji su određeni ovim Zakonom i međunarodnim ugovorima.

(3) Javni linijski prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu može se obavljati isključivo autobusima na temelju dozvole za javni linijski prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu i u skladu sa tom dozvolom i njenim sastavnim dijelovima.

(4) Prijevoz putnika iz stavka 3. ovog članka može se u slučaju prijevozne potrebe obavljati na liniji ili dijelu linije (relaciji) dodatnim autobusima.

(5) Prilikom obavljanja prijevoza putnika dodatnim autobusima, dozvoljeno je izostavljanje određenih autobusnih kolodvora ili stajališta iz voznog reda.

Dozvola Zajednice za obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza putnika

Članak 63.

(1) Dozvolu Zajednice u Republici Hrvatskoj izdaje Ministarstvo, na zahtjev prijevoznika. Dozvola se izdaje sukladno odredbama Uredbe (EZ) br. 1073/2009.

(2) Ako na liniji za koju je podnesen novi zahtjev za izdavanje dozvole prijevoze već obavljaju dva ili više prijevoznika, Ministarstvo će prije izdavanja dozvole pozvati te prijevoznike da ocijene hoće li ih novi prijevoz ekonomski ugroziti te da o tome dostave potrebne dokaze. Ako prijevoznici predoče dokaze (analize i sl.) da će ih uvođenje novoga prijevoznika na liniji ekonomski ugroziti, Ministarstvo može odbiti zahtjev za izdavanje nove dozvole.

(2) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole Zajednice **žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor dopuštena je žalba. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgađa izvršenje rješenja.**

(3) Međunarodni linijski prijevoz putnika na području država članica može se obavljati isključivo na temelju dozvole Zajednice.

Dozvola za javni linijski prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu u treće države

Članak 64.

(1) Međunarodni linijski prijevoz putnika iz članka ~~62.~~ **53.** stavka 2. ovoga Zakona na teritoriju Republike Hrvatske može se obavljati samo na temelju dozvole koju izdaje Ministarstvo.

(2) Za izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

– domaći prijevoznik mora imati licenciju Zajednice,

– u obavljanje prijevoza na liniji koja ima stajališta na teritoriju Republike Hrvatske **obavezno** mora biti uključen domaći prijevoznik,

– vozni red mora biti **usklađen odobren,**

– sve države preko čijeg teritorija prometuje linija moraju biti suglasne s obavljanjem prijevoza na toj liniji.

(3) Dozvola se izdaje na zahtjev domaćeg prijevoznika **ili stranog prijevoznika.**

(4) Dozvola se izdaje s rokom važenja do 5 godina.

(5) Uz zahtjev iz stavka 3. ovoga članka prilaže se vozni red, cjenik, itinerer, ugovor sklopljen između domaćeg i stranog prijevoznika o zajedničkom obavljanju međunarodnog linijskog prijevoza putnika, kao i drugi prilozi utvrđeni međunarodnim ugovorom.

~~(6) Strani prijevoznik podnosi zahtjev za izdavanje dozvole nadležnom tijelu države u kojoj ima poslovni nastan.~~

(6) Ministarstvo izdaje dozvolu za dio linije koji prometuje preko teritorija Republike Hrvatske, nakon dobivene suglasnosti svih država preko kojih linija prometuje.

(7) Sastavni dijelovi dozvole su ovjereni vozni red, cjenik i itinerer.

(8) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka **žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor. dopuštena je žalba. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgađa izvršenje rješenja.**

(9) Ministarstvo vodi upisnik međunarodnih linija izdanih dozvola za međunarodni linijski prijevoz.

(10) Ministarstvo će upisnik izdanih dozvola za međunarodni linijski prijevoz učiniti javno dostupnim preko svoje mrežne (web) stranice.

Postupak obnove ili izmjene dozvole za javni linijski prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu u treće države

Članak 65.

Odredbe članka ~~64.~~ **55.** ovoga Zakona o uvjetima i načinu izdavanja dozvole za međunarodni prijevoz putnika u treće države odgovarajuće se primjenjuju i na postupak obnove ili izmjene te dozvole.

Način obavljanja međunarodnoga linijskog prijevoza putnika

Članak 66.

- (1) Međunarodni linijski prijevoz putnika mora se obavljati u skladu s izdanom dozvolom.
- (2) Međunarodni linijski prijevoz putnika može se povremeno obavljati na istoj liniji i dodatnim autobusima (bis vožnje).
- (3) Prilikom obavljanja prijevoza iz stavka 2. ovoga članka dozvoljeno je izostavljanje određenih stajališta i autobusnih kolodvora.

Tranzitni linijski prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu

Članak 66.

- (1) Tranzit preko teritorija Republike Hrvatske može se obavljati na temelju dozvole koju izdaje Ministarstvo, bez ulaska i izlaska putnika na teritoriju Republike Hrvatske.
- (2) Pri obavljanju linijskog prijevoza putnika u tranzitu preko teritorija Republike Hrvatske, prijevoznik u autobusu mora imati izvornik dozvole koja glasi na prijevoznika koji obavlja prijevoz ili izvornik dozvole i ugovor o podvozarstvu sklopljen između prijevoznika na kojeg glasi dozvola i prijevoznika koji obavlja prijevoz na temelju ugovora, ovjeren kod javnog bilježnika.
- (3) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor **dopuštena je žalba. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgađa izvršenje rješenja.**
- (4) Na izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka, odgovarajuće se primjenjuju odredbe članka 55. ovoga Zakona. **Primjena odredbi o javnom linijskom prijevozu putnika u unutarnjem cestovnom prometu**

Članak 67.

Na objavljivanje i usklađivanje voznih redova, način i uvjete korištenja autobusnih kolodvora, **putničkih terminala** i autobusnih stajališta, prestanak važenja dozvola, **izmjene voznih redova, primjenu i javnu objavu Općih uvjeta prijevoza** te na ostale uvjete i obveze prijevoznika u međunarodnom linijskom prijevozu putnika, odgovarajuće se primjenjuju odredbe ovoga Zakona kojima se uređuje unutarnji cestovni prijevoz **javni linijski prijevoz u unutarnjem cestovnom prometu.**

Trajna obustava prijevoza

Članak 68.

- (1) Ako prijevoznik iz ekonomskih ili drugih opravdanih razloga ne može obavljati međunarodni linijski prijevoz putnika za koji mu je izdana dozvola, dužan je Ministarstvu podnijeti **pisani** obrazloženi zahtjev za trajnu obustavu prijevoza.
- (2) Prijevoz se smije trajno obustaviti **samo** nakon što Ministarstvo donese rješenje o ukidanju dozvole.
- (3) Protiv rješenja iz stavka 2. ovoga članka žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor **dopuštena je žalba. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgađa izvršenje rješenja.**

VI.b. Posebni linijski prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu

Obavljanje posebnog linijskog prijevoza putnika između država članica

Članak 69.

- (1) Posebni linijski prijevoz **putnika** u međunarodnom cestovnom prometu između država članica obavlja se sukladno odredbama Uredbe (EZ) br. 1073/2009 i Uredbe Komisije (EZ) br. ~~2121/98~~ **361/2014**.
- (2) Ako domaći prijevoznik obavlja prijevoz iz stavka 1. ovoga članka kao kabotažu, dužan je popunjavati kontrolni dokument – putni list iz Uredbe Komisije (EZ) br. ~~2121/98~~ **361/2014** i dostaviti ga Ministarstvu najkasnije do desetog dana tekućeg mjeseca za prijevoze obavljene u proteklom mjesecu. Uz to, dužan je dostaviti Ministarstvu tromjesečno izvješće o obavljenim prijevozima na propisanom obrascu iz Uredbe Komisije (EZ) br. ~~2121/98~~ **361/2014**.

Obavljanje posebnog linijskog prijevoza putnika između Republike Hrvatske i trećih država

Članak 70.

- (1) Posebni linijski prijevoz putnika između Republike Hrvatske i trećih država obavlja se autobusima, na osnovi sklopljenog pisanog ugovora između naručitelja prijevoza i prijevoznika, odnosno na osnovi dozvole koju izdaje Ministarstvo. Popis putnika je obavezni sastavni dio ugovora. Tijekom obavljanja posebnog linijskog prijevoza u vozilu se mora nalaziti ugovor i popis putnika.
- (2) Zabranjen je prijevoz putnika koji nisu upisani u popis **putnika** u posebnom linijskom prijevozu iz stavka 1. ovoga članka.
- (3) Prijevoznik je dužan Ministarstvu prijaviti ugovor o obavljanju posebnog linijskog prijevoza putnika iz stavka 1. ovoga članka, **u roku od 8 dana od dana njegovog potpisivanja.**
- (4) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor **dopuštena je žalba. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgađa izvršenje rješenja.**
- (5) Ministarstvo vodi evidenciju izdanih dozvola za obavljanje posebnih linijskih prijevoza iz stavka 1. ovoga članka.
- (6) Ministarstvo će evidenciju iz stavka 5. ovoga članka učiniti javno dostupnom preko svoje mrežne (web) stranice.

VI.c. Povremeni prijevoz putnika i prijevoz putnika naizmjeničnim vožnjama u međunarodnom cestovnom prometu

Način obavljanja povremenog prijevoza putnika u međunarodnom cestovnom prometu

Članak 71.

- (1) **Povremeni prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu između Republike Hrvatske i država članica te između Republike Hrvatske i trećih država može se obavljati kao kružna vožnja zatvorenih vrata, putovanje punog autobusa u polasku i praznog u povratku, putovanje praznog autobusa u polasku i punog u povratku te kao prijevoz putnika naizmjeničnim vožnjama.**

- (2) Povremeni prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu između Republike Hrvatske i država članica obavlja se sukladno odredbama Uredbe (EZ) br. 1073/2009 i Uredbe Komisije (EZ) br. 2424/98 **361/2014**.
- (3) Povremeni prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu između Republike Hrvatske i država koje su stranke potpisnice INTERBUS ugovora, obavlja se sukladno odredbama toga Ugovora.
- (4) Povremeni prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu između Republike Hrvatske i država koje nisu stranke INTERBUS ugovora, obavlja se sukladno dvostranim (bilateralnim) ugovorima između država i sukladno odredbama ovog Zakona.
- (5) Ako domaći prijevoznik obavlja prijevoz iz stavka 2. ovoga članka kao kabotažu, dužan je za takve prijevoze popunjavati ~~kontrolni dokument~~ putni list iz kojeg mora biti razvidno polazno i odredišno mjesto te datum početka i završetka prijevoza. Popunjene ~~kontrolne dokumente~~ putne listove prijevoznik je dužan vratiti Ministarstvu najkasnije do desetog dana tekućeg mjeseca za protekli mjesec.
- (6) Povremeni prijevoz putnika iz stavka 4. ovoga članka obavlja se bez dozvole kod sljedećih vrsta prijevoza:
1. kružne vožnje »zatvorenih vrata«, pri čemu se ista skupina putnika prevozi istim autobusom na cijelom putovanju i vraća na polazno mjesto. Polazno mjesto mora biti u državi u kojoj prijevoznik ima sjedište/**prebivalište**,
 2. vožnje koje se obavljaju s putnicima pri polaznoj vožnji, a praznim autobusom pri povratnoj vožnji. Polazno mjesto mora biti u državi u kojoj prijevoznik ima sjedište/**prebivalište**,
 3. vožnje pri kojima se polazno putovanje obavlja bez putnika i svi se putnici preuzimaju na istom mjestu, ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta:
 - putnici sačinjavaju skupinu formiranu na temelju ugovora o prijevozu, koji je sklopljen prije njihovog dolaska u Republiku Hrvatsku. Putnici se prevoze u državu u kojoj prijevoznik ima sjedište,
 - putnike je isti prijevoznik prethodno doveo na teritorij Republike Hrvatske, te ih preuzima i odvozi natrag na teritorij države u kojoj ima sjedište,
 - putnici su pozvani da doputuju na teritorij države u kojoj prijevoznik ima sjedište, pri čemu troškove prijevoza snosi fizička ili pravna osoba koja ih je pozvala. Putnici moraju sačinjavati jedinstvenu skupinu koja nije nastala samo zbog tog putovanja. Prijevoznik prevozi putnike na teritorij države u kojoj ima sjedište.
 4. tranzitne vožnje preko teritorija Republike Hrvatske, ako su u svezi s povremenim prijevozom,
 5. prijevozi praznih autobusa, koji se koriste isključivo za zamjenu autobusa u kvaru ili zamjenu oštećenog autobusa.

(7) Dozvola je potrebna za:

1. ulazak praznog autobusa u Republiku Hrvatsku radi preuzimanja skupine putnika, te za prijevoz te skupine na teritorij države u kojoj prijevoznik ima sjedište/prebivalište, ako nisu ispunjeni uvjeti iz stavka 6. točke 3. ovoga članka,
2. obavljanje ostalih povremenih prijevoza putnika.

(8) Domaći prijevoznik mora imati dozvolu za povremeni prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu, ako je međunarodni **povremeni** prijevoz u pojedinim državama dozvoljen samo na temelju dozvola.

(9) Dozvolu za obavljanje povremenog prijevoza putnika domaćem prijevozniku, na njegov zahtjev, izdaje Ministarstvo.

(10) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole za povremeni prijevoz putnika ~~žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor~~ **može se izjaviti žalba. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgađa izvršenje rješenja.**

(11) U slučaju prijevoza iz stavka 4. ovoga članka, primjenjujući načelo reciprociteta, međunarodnim ugovorom se može definirati da se isti prijevoz može obavljati osobnim automobilom kapaciteta 8+1 putničko mjesto (putničko kombi vozilo).

Prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu naizmjeničnim vožnjama

Članak 72.

(1) Za prijevoze putnika u međunarodnom cestovnom prometu s naizmjeničnim vožnjama strani prijevoznik mora imati dozvolu. Izvornik dozvole vozač mora imati u vozilu tijekom obavljanja prijevoza.

(2) Dozvola iz stavka 1. ovoga članka neće se izdati ako je iz zahtjeva prijevoznika za izdavanje dozvole razvidno da su namjeravani prijevozi u suprotnosti s odredbama ovoga članka.

(3) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka ~~članak žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor~~ **dopuštena je žalba. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgađa izvršenje rješenja.**

(4) Prijevoz putnika naizmjeničnim vožnjama je prijevoz kod kojeg se nizom polaznih i povratnih vožnji prethodno formirane skupine putnika prevoze s istog polaznog mjesta na isto odredišno mjesto. Svaka skupina koja je obavila putovanje u polasku, vraća se u polazno mjesto kasnijom povratnom vožnjom istog prijevoznika. Polazno, odnosno odredišno mjesto je mjesto gdje vožnja započinje, odnosno završava, zajedno s okolnim mjestima unutar udaljenosti promjera do 50 km **od polaznog odnosno odredišnog mjesta.**

(5) Kod naizmjeničnog prijevoza ni jedan se putnik ne smije ukrcavati ili iskrcavati tijekom puta.

(6) Prva povratna i posljednja polazna vožnja u nizu naizmjeničnih vožnji obavlja se praznim autobusom.

~~(7) Naizmjeničnim prijevozom smatra se prijevoz prilikom kojeg se uz suglasnost Ministarstva:~~

- putnici vraćaju s drugom skupinom ili prijevoznikom,
- putnici usput uzimaju ili ostavljaju,
- prva polazna i posljednja povratna vožnja obavlja praznim autobusom.

Putni list za međunarodni povremeni prijevoz

Članak 73.

(1) Prijevoznik koji obavlja povremene prijevoze, uključujući prijevoz naizmjeničnim vožnjama, mora pravilno ispuniti putni list.

(2) Za obavljanje posebnih linijskih prijevoza koji se obavljaju kao kabotaža te povremenih prijevoza na području Europske unije prijevoznici moraju koristiti putni list Zajednice, sukladno odredbama Uredbe Komisije (EZ) br. 2424/1998 **361/2014**.

(3) Za obavljanje povremenih prijevoza izvan područja Zajednice prijevoznici moraju koristiti putni list sukladno INTERBUS ugovoru i propisima donesenim za njegovo provođenje.

(4) Knjige putnih listova za domaćeg prijevoznika izdaje Ministarstvo.

3. DOKUMENTI, MJERE I SLOBODA OBAVLJANJA PRIJEVOZA U MEĐUNARODNOM CESTOVNOM PROMETU

Ukidanje dozvole za prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu

Članak 74.

(1) Ministarstvo može ukinuti dozvolu za međunarodni linijski prijevoz ili naizmjenične vožnje, koja je bila izdana domaćem ili stranom prijevozniku, ako prijevoznik ~~unatoč prethodnom upozorenju~~ ne obavlja prijevoz u skladu s odredbama ovoga Zakona, odredbama drugih propisa koji su na snazi u Republici Hrvatskoj ili odredbama međunarodnih ugovora.

(2) Dozvola iz stavka 1. ovoga članka koja je bila izdana stranom prijevozniku ukida se i u slučaju kad nadležno tijelo države u kojoj je strani prijevoznik registriran, odbije izdati odgovarajuću dozvolu domaćem prijevozniku.

(3) Protiv rješenja o ukidanju dozvole iz stavka 1. i 2. ovog članka žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor **može se izjaviti žalba. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgađa izvršenje rješenja.**

Sloboda obavljanja prijevoza

Članak 76.

Svaki prijevoznik koji obavlja prijevoz putnika uz naknadu, dužan je obavljati prijevoz putnika bez diskriminacije i bez obzira na nacionalnost ili sjedište/prebivalište, uz uvjet da:

– ima licenciju države u kojoj ima sjedište/prebivalište za prijevoz putnika u linijskom prijevozu, uključujući posebni linijski prijevoz i povremeni prijevoz;

– ispunjava uvjete Europske unije za obavljanje djelatnosti prijevoza putnika u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prijevozu;

– ispunjava propisane uvjete u pogledu cestovne sigurnosti, koji se odnose na standarde za vozača i vozilo.

V. VII. PRIJEVOZ TERETA U UNUTARNJEM CESTOVNOM PROMETU

Vrste prijevoza tereta

Članak 75.

Prijevoz tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu obavlja se kao javni prijevoz i kao prijevoz za vlastite potrebe.

Obavljanje javnog prijevoza tereta

Članak 76.

Javni prijevoz tereta je prijevoz koji se obavlja uz naknadu, kod kojeg se relacija, cijena prijevoza i drugi prijevozni uvjeti određuju **pisanim** ugovorom između prijevoznika i naručitelja prijevoza.

Način obavljanja javnog prijevoza tereta

Članak 77.

(1) Prijevoz tereta u unutarnjem cestovnom prometu se mora obavljati sukladno propisima koji reguliraju sigurnost prometa na cestama te uporabu i održavanje javnih cesta.

(2) Pošiljatelj tereta – utovaritelj, prijevoznik i primatelj tereta – istovaritelj odgovorni su da se prilikom obavljanja prijevoza tereta u unutarnjem cestovnom prometu vozilo optereti isključivo u skladu s podacima upisanim u prometnoj dozvoli, odnosno u skladu sa najvećom dopuštenom masom i osovinskim opterećenjem na itinereru kojim se obavlja prijevoz.

(3) Ugovorom o prijevozu tereta iz članka 67. ovoga zakona potrebno je odrediti raspodjelu odgovornosti između pošiljatelja tereta – utovaritelja, prijevoznika i primatelja tereta – istovaritelja u slučaju postupanja suprotnog odredbama stavka 2. ovog članka.

(4) Kada pošiljatelj tereta – utovaritelj, prijevoznik i primatelj tereta – istovaritelj propuste postupiti sukladno odredbama stavka 3. ovoga članka, odgovornost snose zajednički i solidarno, u jednakim dijelovima.

Obavljanje izvanrednog prijevoza tereta

Članak 78.

(1) Izvanredni prijevoz tereta u unutarnjem cestovnom prometu obavlja se na temelju ovoga Zakona i drugih propisa važećih u Republici Hrvatskoj.

(2) Za obavljanje izvanrednog prijevoza tereta u cestovnom prometu domaći prijevoznik, strani prijevoznik i prijevoznik Europske unije moraju imati dozvolu za izvanredni prijevoz. Dozvola se tijekom prijevoza mora nalaziti u vozilu i mora biti pravilno popunjena.

(3) Strani prijevoznik i prijevoznik Europske unije iz stavka 2. ovoga članka, koji je pribavio dozvolu za izvanredni prijevoz, ne mora imati ostale dozvole za prijevoz tereta propisane ovim zakonom.

(4) Dozvolu iz stavka 2. ovoga članka izdaju, kao javnu ovlast, Hrvatske ceste d.o.o. na temelju zahtjeva kojeg prijevoznik iz stavka 2. ovoga članka podnosi putem pravne ili fizičke osobe registrirane za obavljanje otpremničke, odnosno agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu ili neposredno, sukladno propisanoj proceduri.

(5) Kontrolu izvanrednih prijevoza, odnosno kontrolu osovinskih opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila u prometu na cestama provode Inspekcija cestovnog prometa Ministarstva, Ministarstvo unutarnjih poslova i Hrvatske ceste d.o.o.

(6) Kontrolu iz stavka 5. ovoga članka na graničnim prijelazima Republike Hrvatske obavlja Carinska uprava u okviru carinskog nadzora.

(7) Ako se kontrolom iz stavaka 5. i 6. ovoga članka utvrdi da se obavlja izvanredni prijevoz bez dozvole, odnosno ako se utvrdi da osovinsko opterećenje, ukupna masa i/ili dimenzije vozila premašuju propisane veličine, troškove kontrole snosi vozač, prema posebnom propisu o javnim cestama, a vozilo se isključuje iz prometa, odnosno zabranjuje mu se ulazak ili izlazak iz Republike Hrvatske, do izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz.

(8) Za nastavak prijevoza prijevoznik mora, uz troškove kontrole, platiti naknadu po posebnom propisu o javnim cestama, za obavljani prijevoz u Republici Hrvatskoj do mjesta kontrole, odnosno do mjesta usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija, odnosno do mjesta istovara ili izlaska iz Republike Hrvatske, kao i nadoknaditi štetu nastalu na cesti, po posebnom propisu, ukoliko se ona utvrdi.

(9) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz može se izjaviti žalba Ministarstvu. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgađa izvršenje rješenja.

Korištenje unajmljenih vozila bez vozača za cestovni prijevoz tereta

Članak 79.

(1) Na teritoriju Republike Hrvatske dozvoljeno je korištenje vozila koja su unajmili prijevoznici koji imaju poslovni nastan u drugoj državi članici, radi obavljanja prijevoza između država članica, pod uvjetom da:

- je vozilo registrirano u skladu s propisima druge države članice,
- se ugovor odnosi samo na najam vozila bez vozača,
- vozilo u najmu koristi samo najmoprimac za vrijeme trajanja ugovora o najmu,
- unajmljenim vozilom upravlja samo vozač zaposlen kod najmoprimca ili najmoprimac osobno.

(2) Ispunjavanje uvjeta iz stavka 1. ovoga članka dokazuje se sljedećim dokumentima:

- ugovorom o najmu ili ovjerenom kopijom ugovora u kojem su između ostalog navedeni podaci o najmodavcu i najmoprimcu, datum sklapanja ugovora, trajanje ugovora te podaci o vozilu,
- u slučaju kada vozač nije najmoprimac, u vozilu se mora nalaziti ugovor o radu ili ovjereni kopija ugovora u kojem su navedeni podaci o najmoprimcu i vozaču, datum **sklapanja ugovora**, rok trajanja ugovora o radu ili posljednji obračunski platni listić **ili obrazac prijave vozača na zdravstveno i mirovinsko osiguranje.**

(3) Dokazi o ispunjavanju uvjeta iz stavka 2. ovoga članka moraju se nalaziti u vozilu **i vozač ih je u slučaju kontrole dužan pokazati osobi ovlaštenoj za nadzor.**

(4) Dokumenti iz stavka 2. ovoga članka mogu se zamijeniti odgovarajućim dokumentom kojeg izdaje nadležno tijelo države članice.

(5) Odredbe ovoga članka ne primjenjuju se na prijevoz za vlastite potrebe.

Teretni list

Članak 80.

(1) Za vrijeme obavljanja prijevoza tereta u unutarnjem cestovnom prometu, u vozilu se mora nalaziti ispravno popunjeni teretni list.

(2) Teretni list iz stavka 1. ovoga članka vozač je u slučaju kontrole dužan pokazati osobi ovlaštenoj za nadzor.

VIII. PRIJEVOZ TERETA U MEĐUNARODNOM CESTOVNOM PROMETU

Primjena odredbi o prijevozu tereta u unutarnjem cestovnom prometu

Članak 81.

U obavljanju prijevoza tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu obavlja se kao javni prijevoz i kao prijevoz za vlastite potrebe odgovarajuće se primjenjuju odredbe ovog Zakona koje se odnose na prijevoz tereta u unutarnjem cestovnom prometu, a koje reguliraju: vrste prijevoza tereta (članak 66.), obavljanje javnog prijevoza tereta (članak 67.), način obavljanja javnog prijevoza tereta (članak 68.), obavljanje izvanrednog prijevoza tereta (članak 69.), korištenje unajmljenih vozila bez vozača za cestovni prijevoz tereta (članak 70.) i teretni list (članak 71.).

Strane dozvole za domaćeg prijevoznika

Članak 82.

(1) Međunarodni prijevoz tereta obavlja se na temelju dozvole za međunarodni prijevoz tereta, ukoliko međunarodnim ugovorom ili propisima EU nije određeno da se prijevoz obavlja bez dozvole.

(2) Ministarstvo utvrđuje i razmjenjuje potrebni broj dozvola za jednu godinu, s nadležnim tijelima drugih država.

~~(3) Dozvole za prijevoz tereta u međunarodnom cestovnom prometu tereta dijele se na kritične i nekritične.~~

~~(4) Ministarstvo svake godine u mjesecu rujnu, na temelju praćenja stanja za tekuću godinu, mora utvrditi popis kritičnih dozvola koji objavljuje na svojoj oglasnoj ploči i web stranicama Ministarstva.~~

Raspodjela stranih dozvola

Članak 83.

~~(1) Raspodjelu stranih dozvola domaćim prijevoznicima obavlja Ministarstvo putem Komora osim kritičnih dozvola čiju raspodjelu obavlja Ministarstvo.~~

(2) Osnovna mjerila za raspodjelu stranih dozvola su:

- broj vozila registriranih za obavljanje prijevoza u međunarodnom cestovnom prometu, za koje prijevoznik posjeduje važeće ovjerene vjerodostojne preslike licencije Zajednice,
- kvaliteta voznog parka prema tehničkim zahtjevima razvrstanim u EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 i EURO 6 normu,
- broj zaposlenih vozača,
- broj ispravno iskorištenih i vraćenih dozvola u određenom promatranom razdoblju,
- visina ostvarenog godišnjeg prometa po vozilu,
- broj izrečenih kaznenih mjera sukladno odredbama ovog Zakona.

~~(3) O raspodjeli stranih nekritičnih dozvola Komore donose odluku protiv koje se može izjaviti žalba Ministarstvu. O raspodjeli stranih kritičnih dozvola Ministarstvo donosi odluku protiv koje nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.~~ **Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe i odgađa izvršenje rješenja.**

(4) Ministar pravilnikom propisuje postupak i način raspodjele stranih dozvola domaćim prijevoznicima te dodatna mjerila za raspodjelu pojedinih vrsta stranih dozvola.

(5) Podaci o raspodjeli svih stranih dozvola objavljuju se svakih šest mjeseci na oglasnoj ploči i mrežnim (web) stranicama Ministarstva.

~~(6) Odredba članka 48. ovoga Zakona primjenjuje se i prilikom raspodjele i korištenja stranih dozvola.~~

Obveze komora

Članak 84.

(1) Komore su dužne Ministarstvu dostavljati izvješće o raspodjeli i iskorištenosti stranih dozvola po pojedinim državama i prijevoznicima.

(2) Ministar pravilnikom **iz članka 74. stavka 4. ovoga Zakona** propisuje postupak, način i rokove za izvješćivanje iz stavka 1. ovoga članka.

Naknada za strane dozvole i troškove raspodjele

Članak 85.

(1) Prijevoznik plaća naknadu za stranu dozvolu i naknadu za troškove postupka raspodjele stranih dozvola.

(2) Ministar pravilnikom **iz članka 74. stavka 4. ovoga Zakona** utvrđuje visinu naknade za stranu dozvolu i visinu naknade za trošak postupka raspodjele strane dozvole.

(3) Naknada za stranu dozvolu prihod je državnog proračuna, a naknada za troškove postupka raspodjele stranih dozvola ~~iz članka 80. stavka 1. ovoga Zakona~~ prihod je komora.

Uvjeti za dodjelu stranih dozvola

Članak 86.

Strane dozvole može dobiti domaći prijevoznik, ako:

- ima licenciju Zajednice,
- je pravodobno izdavatelju dozvole podnio zahtjev za dodjelu dozvole.

Korištenje stranih dozvola

Članak 87.

(1) Prijevoznik može dobivene strane dozvole koristiti samo za vozila za koja ima **važeću ovjerenu vjerodostojnu presliku** licencije Zajednice za prijevoz tereta.

(2) Strana dozvola se mora nalaziti u vozilu za cijelo vrijeme obavljanja međunarodnog prijevoza.

(3) Prijevoznik je dužan pravilno i točno popuniti dozvolu i ne smije mijenjati podatke unesene u dozvolu.

(4) Prijevoznik je dužan koristiti dozvolu u skladu s njenom namjenom i ne smije je ustupiti drugom prijevozniku.

(5) Ministarstvo će rješenjem ukinuti stranu dozvolu prijevozniku ako istu dozvolu ne koristi u skladu s njenom namjenom, ili ako je ustupi drugom prijevozniku ili ako prijevoznik prestane ispunjavati neki od uvjeta propisanih za njeno izdavanje.

(6) Protiv rješenja iz stavka 5. ovoga članka ~~nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor~~ **dopuštena je žalba. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgaga izvršenje rješenja.**

Dozvole za stranog prijevoznika i prijevoznika Europske unije

Članak 88.

(1) Strani prijevoznik može obavljati prijevoz tereta u Republiku Hrvatsku i iz Republike Hrvatske ako ima dozvolu za prijevoz tereta koju izdaje Ministarstvo, odnosno bez dozvole ako je tako određeno međunarodnim ugovorom **ili propisima EU.**

(2) Odredba stavka 1. ovoga članka važi i za prijevoznika Europske unije koji obavlja prijevoz tereta iz trećih država u Republiku Hrvatsku i obratno, osim ako međunarodnim ugovorom nije drukčije određeno.

~~(3) Međunarodni prijevoz tereta stranim vozilom, koje ima priključno vozilo, obavlja se na temelju jedne dozvole.~~

(3) Ako strani prijevoznik ili prijevoznik Europske unije obavlja međunarodni prijevoz tereta vučnim i priključnim vozilom (skup vozila) različitih država registracije, mora imati dozvolu samo za vučno vozilo, osim ako međunarodnim ugovorom nije drukčije određeno.

(4) Dozvola za prijevoz tereta nije prenosiva na drugog prijevoznika.

~~(5) Dozvola za prijevoz tereta nije prenosiva na drugog prijevoznika.~~

(5) Dozvola za prijevoz tereta mora biti pravilno popunjena i nalaziti se u stranom vozilu za cijelo vrijeme trajanja vožnje na teritoriju Republike Hrvatske.

(6) Kontrolu ispravnosti dozvole obavljaju Carinska uprava i Inspekcija cestovnog prometa Ministarstva.

(7) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole za prijevoz tereta ~~nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor~~ **dopuštena je žalba Ministarstvu. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgaga izvršenje rješenja.**

Posebne dozvole

Članak 89.

(1) Inspekcija cestovnog prometa ~~i cesta~~ **Ministarstva** može stranom prijevozniku izdati, uz plaćanje ~~upravne pristojbe~~ **naknade za izdavanje dozvole**, posebnu dozvolu za obavljanje bilateralnog ili tranzitnog prijevoza tereta, ako Republika Hrvatska nije sklopila ugovor o međunarodnom prijevozu s državom u kojoj je strano vozilo registrirano ili s tom državom nema razmijenjene dozvole.

~~(2) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.~~

(2) Inspekcija cestovnog prometa izdaje dozvolu iz stavka 1. ovoga članka vozaču stranog prijevoznika, na ulazu u Republiku Hrvatsku.

Prijevozi bez dozvole

Članak 90.

(1) Dozvola za stranog prijevoznika ~~i prijevoznika Europske unije~~ nije potrebna:

1. za prijevoz tereta sa zrakoplovnog pristaništa i za zrakoplovno pristanište u slučaju havarije i druge nezgode zrakoplova ili u slučaju slijetanja zrakoplova zbog prisilne promjene pravca leta ili u slučaju otkazivanja zrakoplovnih linija,
2. za prijevoz oštećenog motornog i priključnog vozila,

3. za prijevoz umrle osobe,
 4. za prijevoz tereta prilikom selidbe u odgovarajućim posebnim vozilima,
 5. za prijevoz poštanskih pošiljki,
 6. za prijevoz izložaka namijenjenih sajmovima i izložbama,
 7. za prijevoz pomoćnih sredstava i drugih potrepština za kazališne, glazbene i druge kulturne priredbe, cirkuske predstave ili za filmska, radijska i televizijska snimanja,
 8. za prijevoz pčela i ribljeg mlađa,
 9. za prijevoz medicinskog i drugog materijala kao pomoći u slučaju prirodnih nepogoda i rata i za prijevoz tereta u humanitarne svrhe,
 10. za prazna vozila kojima se zamjenjuju vozila u kvaru te preuzima prijevoz tereta iz vozila u kvaru,
 11. za vozila tehničke pomoći za popravak vozila u kvaru (servisna remontna vozila),
 12. za prijevoz tereta isključivo u reklamne svrhe ili za obuku vozača,
 13. za prijevoz vozilima nosivosti do 3.500 kg ili najveće dopuštene mase do 6.000 kg.
- (2) Za prijevoz iz stavka 1. ovoga članka vozač u vozilu mora imati dokument iz kojeg je razvidno da je riječ o jednom od navedenih prijevoza.

Primjena standarda o zaštiti okoliša i sigurnosti cestovnog prometa

Članak 88.

Zabranjen je ulazak u Republiku Hrvatsku stranom prijevozniku vozilom koje ne ispunjava uvjete propisane posebnim propisima u pogledu zaštite okoliša i sigurnosti u cestovnom prometu.

Izvanredni prijevoz

Članak 89.

- (1) Izvanredni prijevoz tereta u međunarodnom cestovnom prometu obavlja se na temelju ovoga Zakona i drugih propisa.
- (2) Strana vozila u prometu na cestama Republike Hrvatske moraju udovoljavati propisima Republike Hrvatske u pogledu dimenzija i ukupne mase vozila i osovinskih opterećenja.
- (3) Za obavljanje izvanrednog prijevoza u cestovnom prometu strani prijevoznik i prijevoznik Europske unije mora imati dozvolu za izvanredni prijevoz.
- (4) Strani prijevoznik i prijevoznik Europske unije koji je pribavio dozvolu za izvanredni prijevoz ne mora imati dozvolu iz članka 85. ovoga Zakona.
- (5) Dozvolu iz stavka 3. ovoga članka izdaju, kao javnu ovlast, Hrvatske ceste d.o.o. na temelju zahtjeva kojeg strani prijevoznik i prijevoznik Europske unije podnosi putem pravne ili fizičke osobe registrirane za obavljanje otpremničke, odnosno agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu.
- (6) Kontrolu izvanrednih prijevoza, odnosno kontrolu osovinskih opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila u prometu na cestama provodi Inspekcija cestovnog prometa i cesta Ministarstva, uz potrebnu suradnju Ministarstva unutarnjih poslova i Hrvatskih cesta d.o.o.
- (7) Kontrolu iz stavka 6. ovoga članka na graničnim prijelazima Republike Hrvatske obavlja Carinska uprava u okviru carinskog nadzora.
- (8) Ako se kontrolom iz stavka 6. ovoga članka utvrdi da se obavlja izvanredni prijevoz bez dozvole, odnosno ako se utvrdi da osovinsko opterećenje, ukupna masa i dimenzije vozila premašuju propisane veličine, troškove kontrole snosi vozač, prema posebnom propisu o javnim cestama, a vozilo se isključuje iz prometa, odnosno zabranjuje mu se ulazak ili izlazak iz Republike Hrvatske do izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz.
- (9) Za nastavak prijevoza prijevoznik mora, uz troškove kontrole platiti naknadu po posebnom propisu o javnim cestama, za obavljeni prijevoz u Republici Hrvatskoj do mjesta kontrole, odnosno do mjesta usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija, odnosno do mjesta istovara ili izlaska iz Republike Hrvatske, kao i nadoknaditi štetu nastalu na cesti, po posebnom propisu, ukoliko se ona utvrdi.
- (10) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz može se izjaviti žalba Ministarstvu.

IX. KABOTAŽA

Kabotaža za stranog prijevoznika

Članak 91.

- (1) Strani prijevoznik ne može obavljati unutarnji prijevoz (kabotažu) na teritoriju Republike Hrvatske, osim ako je to predviđeno međunarodnim ugovorom ili ako za to ima posebnu dozvolu koju izdaje Ministarstvo.
- (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, strani prijevoznik može obavljati unutarnji prijevoz **u putničkom prometu kao kružnu vožnju zatvorenih vrata** grupe putnika koju je dovezao iz države u kojoj je vozilo registrirano.

Kabotaža u prijevozu putnika za prijevoznike Europske unije

Članak 92.

Prijevoznik Europske unije može obavljati kabotažu na području Republike Hrvatske u skladu s Uredbom (EZ-a) br. 1073/2009.

Kabotaža u prijevozu tereta za prijevoznika Europske unije

Članak 93.

Prijevoznik Europske unije može ~~na načelu uzajamnosti~~ obavljati kabotažu na području Republike Hrvatske u skladu s Uredbom (EZ-a) br. 1072/2009.

VI. X. PRIJEVOZ OSOBA I TERETA ZA VLASTITE POTREBE

Opće odredbe o obavljanju prijevoza za vlastite potrebe

Članak 94.

- (1) Vozila koja se koriste za prijevoz za vlastite potrebe moraju biti u vlasništvu pravne ili fizičke osobe ili moraju biti uzeta u zakup na temelju ugovora o zakupu ili leasingu **ili moraju biti na raspolaganju za korištenje prijevozniku temeljem druge osnove (podzakup i sl.). Dokaz o raspoloživosti vozila za prijevoz se tijekom obavljanja prijevoza mora nalaziti u vozilu (ugovor, sporazum, i sl.).**

- (2) Vozilom kojim se obavlja prijevoz ~~osoba~~ za vlastite potrebe mora upravljati osoba zaposlena kod pravne ili fizičke osobe ili sama fizička osoba. **Dokaz da je osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe zaposlena kod pravne ili fizičke osobe ili je sama fizička osoba se tijekom obavljanja prijevoza mora nalaziti u vozilu (ugovor o radu ili prijava na mirovinsko i zdravstveno osiguranje ili zadnji isplatni listić od plaće ili prijava – registracija obrta).**
- (3) Vozila kojima se obavljaju prijevozi za vlastite potrebe moraju biti označena i opremljena sukladno propisu iz članka 13. ovoga Zakona.
- (4) Prijevoznik koji obavlja prijevoz za vlastite potrebe isto je dužan prijaviti Uredu državne uprave u županiji u kojoj ima sjedište ili prebivalište, odnosno upravnom tijelu Grada Zagreba nadležnom za poslove prometa.**
- (5) Ured državne uprave u županiji odnosno upravno tijelo Grada Zagreba nadležno za poslove prometa, prijevozniku izdaje Prijavu prijevoza za vlastite potrebe i istu prijavu upisuje u Nacionalni registar cestovnih prijevoznika.**
- (6) Prijava prijevoza za vlastite potrebe izdaje se na neodređeno vrijeme.**
- (7) Preslika Prijave prijevoza za vlastite potrebe izdaje se prijevozniku za svako vozilo kojim se obavlja prijevoz za vlastite potrebe.**
- (8) Preslika Prijave prijevoza za vlastite potrebe iz stavka 7. ovoga članka se tijekom prijevoza mora nalaziti u vozilu.**
- (9) Na postupak izdavanja, ukidanja, promjene podataka i prestanka važenja Potvrde o prijavi prijevoza tereta za vlastite potrebe na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovoga Zakona koje se odnose na postupak izdavanja, ukidanja, promjene podataka i prestanka važenja licencije.**
- (10) Protiv rješenja o izdavanju Prijave prijevoza za vlastite potrebe može se izjaviti žalba. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgađa izvršenje rješenja.**
- (11) Prijevoznik koji ima neku od licencija iz članka 14. stavka 2. ovoga Zakona ili licenciju Zajednice za prijevoz tereta ili putnika, prijevoz za vlastite potrebe obavlja temeljem te licencije.**
- (12) Ministar će pravilnikom iz članka 14. stavka 6. ovoga Zakona propisati obrazac Prijave prijevoza za vlastite potrebe, izvode Prijave prijevoza za vlastite potrebe za vozila, način izdavanja i evidentiranja Prijava prijevoza za vlastite potrebe te način unošenja Prijava prijevoza za vlastite potrebe u Nacionalni registar cestovnih prijevoznika.**

Prijevoz osoba za vlastite potrebe

Članak 95.

- (1) Pravne ili fizičke osobe koje obavljaju međunarodni prijevoz osoba za vlastite potrebe ~~vozilima koja imaju više od devet sjedala, uključujući sjedalo za vozača~~ **autobusima**, prije početka obavljanja prijevoza dužne su pribaviti potvrdu o prijavi prijevoza za vlastite potrebe koju, na pisani zahtjev pravne ili fizičke osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, izdaje izdavatelj licencije, sukladno odredbama Uredbe Komisije (EZ) br. ~~2121/98~~ **361/2014** i Uredbe (EZ-a) br. 1073/2009. Izdavatelj licencije izdat će potvrdu o prijavi prijevoza za vlastite potrebe samo ako podnositelj zahtjeva za izdavanje potvrde izjavi da će obavljati samo prijevoze za vlastite potrebe. Potvrda se izdaje za svako vozilo kojim će se obavljati prijevoz za vlastite potrebe. Osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe potpisom i žigom na potvrdi potvrđuje da će obavljati prijevoz za vlastite potrebe.
- (2) Na postupak izdavanja, ukidanja, promjene **podataka** i prestanka važenja potvrde o prijavi prijevoza **osoba** za vlastite potrebe **u međunarodnom cestovnom prometu** na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovoga Zakona koje se odnose na postupak izdavanja, ukidanja, promjene podataka i prestanka važenja licencije.
- (3) Pravna ili fizička osoba koja obavlja prijevoz osoba za vlastite potrebe u unutarnjem cestovnom prometu ~~ne mora pribaviti potvrdu o prijavi prijevoza za vlastite potrebe, ali mora u vozilu imati dokaz da obavlja prijevoz za vlastite potrebe.~~
- (4) Dokazom iz stavka 3. ovoga članka smatraju se ugovori, sporazumi, vaucher, nalozi za vožnju, računi i ostale isprave iz kojih je razvidno da se prijevoz obavlja kao prijevoz za vlastite potrebe, sukladno definiciji iz članka 4. stavka 1. alineje 40. ovoga Zakona.

Prijevoz tereta za vlastite potrebe

Članak 96.

- (1) Prijevozom tereta za vlastite potrebe smatra se prijevoz koji obavljaju pravne ili fizičke osobe ~~bez naknade,~~ **sukladno definiciji iz članka 4. stavka 1. alineje 40. ovoga Zakona**, ako su ispunjeni sljedeći **dodatni** uvjeti:
- teret koji se prevozi mora biti u vlasništvu ~~pravne ili fizičke osobe~~ ili prodan, kupljen, dat ili uzet u najam, proizveden, dopunjen, **prepravljeno** ili popravljen od strane pravne ili fizičke osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe,
 - svrha puta mora biti prijevoz tereta do ili od pravne ili fizičke osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, te njegovo premještanje unutar ili izvan sjedišta pravne ili prebivališta fizičke osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe,
 - vozilima kojima se obavlja takav prijevoz moraju upravljati vozači zaposleni kod pravne ili fizičke osobe ili sama fizička osoba,
 - vozila moraju biti u vlasništvu, zakupu ili leasingu **ili na neki drugi način stavljena na raspolaganje prijevozniku koji obavlja prijevoz.**
- (2) Pravna ili fizička osoba koja obavlja prijevoz iz stavka 1. ovoga članka mora u vozilu imati dokaz da obavlja prijevoz tereta za vlastite potrebe (primjerice, račun, otpremnicu, teretni list i sl.).
- (3) Prijevoz tereta za vlastite potrebe u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu domaći prijevoznik može obavljati isključivo teretnim vozilima najveće dopuštene mase do 12 tona.**

VIII. XI. AGENCIJSKA DJELATNOST U CESTOVNOM PRIJEVOZU

Obavljanje agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu

Članak 97.

- (1) Agencijska djelatnost u cestovnom prijevozu, u smislu ovoga Zakona, su poslovi posredovanja kod zapošljavanja prijevoznih kapaciteta prijevoznika u prijevozu putnika i tereta u ime i za račun prijevoznika, te poslovi prodaje karata u ime i za račun prijevoznika **u javnom linijskom autobusnom prijevozu putnika na organiziranim prodajnim mjestima.**
- (2) Agencijsku djelatnost u cestovnom prijevozu može obavljati pravna i fizička osoba koja je registrirana za obavljanje agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu i ima licenciju za tu djelatnost, **o čemu se odlučuje rješenjem (u daljnjem tekstu: agent u cestovnom prijevozu).**
- (3) Ured državne uprave u županiji, odnosno upravno tijelo Grada Zagreba nadležno za poslove prometa, izdat će licenciju za početak obavljanja agencijske djelatnosti u cestovnom ~~prometu~~ **prijevozu** osobi koja **ima dobar ugled** u smislu odredbi članka **16.** ovoga Zakona, te koja ima:
- poslovni prostor s istaknutom tvrtkom na ulazu, koji je primjeren za poslovanje, potpuno odvojen od stambenog prostora i koji omogućava ~~povjerljive razgovore sa strankama~~ **nesmetano obavljanje djelatnosti agenta u cestovnom prijevozu,**
 - sklopljen ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu iz stavka 4. ovoga članka.
- (4) ~~Posrednik~~ **Agent** u cestovnom prijevozu je dužan kod osiguravatelja u Republici Hrvatskoj ili kod osiguravatelja u državi članici Europske unije ~~osigurati~~ **sklopiti** i obnavljati osiguranje od odgovornosti za štetu koju bi obavljanjem agencijske djelatnosti mogao prouzročiti prijevozniku, naručitelju prijevoza ili trećoj osobi.
- (5) Najniža osigurana svota za štetu iz stavka 4. ovoga članka ne može biti manja od 150.000,00 kuna po jednom štetnom događaju, odnosno 350.000,00 kuna za sve odštetne zahtjeve u jednoj osiguravateljskoj godini.
- (6) ~~Posrednik~~ **Agent** u cestovnom prijevozu u obavljanju agencijske djelatnosti mora postupati s povećanom pažnjom, sukladno pravilima struke i poslovnim običajima ~~(pažnja dobrog stručnjaka).~~
- (7) Izdavatelj licencije rješenjem će ukinuti licenciju ~~posredniku~~ **agentu** u cestovnom prijevozu ako agencijsku djelatnost obavlja suprotno propisima i pravilima struke ili poslovnim običajima ili ako prestane ispunjavati neki od uvjeta propisanih za izdavanje licencije ili ako se utvrdi da je licencija izdana na temelju netočnih podataka.
- (8) Izdavatelj licencije vodi evidenciju o izdanim licencijama za obavljanje agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu. **Izdavatelj licencije će podatke o izdanim licencijama za obavljanje agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu upisati u Nacionalni registar cestovnih prijevoznika.**
- (9) **Protiv rješenja iz stavka 2. i 7. ovog članka dopuštena je žalba. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgoda izvršenje rješenja.**
- ~~(10) Ministar pravilnikom propisuje sadržaj, ustroj i način vođenja evidencije posrednika u cestovnom prijevozu.~~
- (10) Odredbe ovoga Zakona o postupku i načinu izdavanja i ukidanja licencije za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza na odgovarajući način se primjenjuju i na izdavanje i ukidanje licencije za obavljanje agencijske djelatnosti.
- (11) Na prava i obveze ~~posrednika~~ **agenata** u cestovnom prijevozu koji nastanu u obavljanju agencijske djelatnosti na odgovarajući način se primjenjuju odredbe Zakona o obveznim odnosima.

XII. UGOVORI U CESTOVNOM PRIJEVOZU

Opće odredbe o ugovorima u cestovnom prijevozu

Članak 98.

- (1) **Ugovorima u cestovnom prijevozu u smislu ovog Zakona, smatraju se:**
- **Ugovor o javnom linijskom prijevozu putnika u komunalnom i županijskom prometu**
 - **Ugovor o posebnom linijskom prijevozu putnika**
 - **Ugovor o shuttle prijevozu putnika**
 - **Ugovor o povremenom prijevozu putnika**
 - **Ugovor o posebnom obliku prijevoza putnika**
 - **Ugovor o prijevozu putnika na poziv ili mikro prijevozu**
 - **Ugovor o prijevozu tereta**
 - **Ugovor o pružanju agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu**
 - **Ugovor o pružanju kolodvorskih usluga**
 - **Ugovor o prodaji autobusnih karata**
 - **Ostali ugovori koji reguliraju prava i obveze prijevoznika i naručitelja prijevoza ili drugih ugovornih strana sukladno ovom Zakonu.**
- (2) Na prava i obveze ugovornih strana u ugovorima iz stavka 1. ovoga članka koje nastanu u obavljanju prijevoza putnika i tereta u cestovnom prometu te u obavljanju drugih djelatnosti reguliranih ovim Zakonom, na odgovarajući način se primjenjuju odredbe Zakona o obveznim odnosima.
- (3) Ugovori iz stavka 1. ovoga članka se zaključuju u pisanoj formi, moraju se čuvati u poslovnim prostorijama ugovornih strana i moraju se dati na uvid inspektorima cestovnog prometa na njegov zahtjev.
- (4) Ugovori iz stavka 1. ovoga članka koji se odnose na pružanje usluga prijevoza u cestovnom prometu najmanje moraju sadržavati: naziv naručitelja, naziv prijevoznika, relaciju prometovanja, cijenu i rok plaćanja.
- (5) Rok plaćanja prijevoznih usluga određen ugovorom sastavljenim na način iz stavka 4. ovoga članka, ne može biti duži od 30 dana od dana izdavanja računa za prijevozne usluge, a nikako ne duži od 60 dana od dana izvršenja prijevoza.
- (6) **Naručitelj prijevoza i prijevoznik za svaki prijevozni posao, obavezni su sklopiti pisani ugovor o prijevozu sukladno stavcima 4. i 5. ovoga članka.**

IX. XIII. AUTOBUSNI I TERETNI KOLODVORI I PUTNIČKI TERMINALI

Usluge i opremljenost autobusnih kolodvora

Članak 99.

(1) Na autobusnim kolodvorima obavljta se prihvat i otprema autobusa i putnika, preuzimanje i pohranjivanje prtljage, pružanje informacija o prijevozima i druge usluge povezane s javnim prijevozom putnika.

(2) Na autobusnim kolodvorima obavljta se i prodaja voznih karata i rezervacije ako postoji ugovor o prodaji karata između autobusnog kolodvora i prijevoznika **ako postoji ugovor o prodaji autobusnih karata sklopljen u pisanoj formi između autobusnog kolodvora i prijevoznika, sukladno odredbama članka 98. stavka 1. alineje 10. ovog Zakona, ili je prodaja karata regulirana odredbama ugovora o pružanju kolodvorskih usluga, sukladno odredbama članka 98. stavka 1. alineje 9. ovoga Zakona.**

(3) Autobusni kolodvori obavljaju prihvat i otpremanje svih autobusa u javnom linijskom **županijskom, međužupanijskom i međunarodnom** prijevozu putnika prema izdanim dozvolama **ili sukladno ugovorima o prijevozu putnika i važećim voznim redovima.**

(4) Autobusni kolodvori obavljaju prihvat i otpremanje autobusa u posebnom linijskom **prijevozu putnika** i povremenom i **naizmjeničnom** prijevozu putnika u skladu s raspoloživim brojem perona **i s drugim raspoloživim resursima potrebnim za obavljanje kolodvorske djelatnosti.**

(5) Peroni za prihvat autobusa moraju biti na odgovarajući način opremljeni i označeni tako da je zajamčena sigurnost putnika i drugih osoba **koje ih koriste** i koje se zadržavaju na području autobusnog kolodvora, neometani dolazak i odlazak autobusa, te obavljanje drugih poslova iz stavka 1. ovoga članka.

(6) Izdavatelji dozvola za prijevoz putnika ili davatelji koncesije za prijevoz putnika obavezni su dostaviti sve ovjerene i odobrene vozne redove prijevoznika onim autobusnim kolodvorima čije je korištenje predviđeno tim voznim redovima.

Obavljanje djelatnosti pružanja kolodvorskih usluga na autobusnim kolodvorima

Članak 100.

(1) Djelatnost pružanja kolodvorskih usluga **na autobusnim kolodvorima** može obavljati pravna ili fizička osoba koja je registrirana za obavljanje te djelatnosti i koja ima u vlasništvu ili u zakupu objekt autobusnog kolodvora te koja ima licenciju za obavljanje te djelatnosti.

(2) Djelatnost pružanja kolodvorskih usluga može se obavljati neprekidno tijekom cijele godine ili u određenom vremenskom razdoblju tijekom godine, o čemu je autobusni kolodvor dužan pisanim putem obavijestiti izdavatelja licencije i isto javno objaviti, najmanje putem svojih mrežnih (web) stranica.

(3) Licenciju iz stavka 1. ovoga članka, izdaje Ured državne uprave u županiji, odnosno upravno tijelo Grada Zagreba nadležno za poslove prometa.

(4) Uvjeti za dobivanje licencije iz stavka 2. ovoga članka su:

– dobar ugled u smislu članka 16. ovoga Zakona,

– zaposlena osoba odgovorna za vođenje poslova kolodvora s položenim ispitom o stručnoj osposobljenosti, sukladno članku 20. ovoga Zakona

– najmanje dva natkrivena perona,

– najmanje jedno autotaksi stajalište,

– osvijetljene i zagrijane prostorije za boravak putnika,

– prostor za pohranu prtljage,

– sanitarne prostorije,

– prometni ured,

– mjesto za prodaju voznih karata,

– istaknuti izvodi iz voznih redova,

– prostor prilagođen za pristup invalidnim osobama.

- ispunjeni uvjeti za najmanje najnižu kategoriju autobusnog kolodvora, sukladno pravilniku iz stavka 6. ovoga članka

(4) Prihvat i otprema putnika obavljta se na autobusnim kolodvorima i autobusnim stajalištima koji su u tu svrhu izgrađeni i označeni, a predviđeni su u voznom redu prijevoznika koji obavljta javni linijski prijevoz.

(5) Usluge autobusnog kolodvora moraju biti dostupne svim korisnicima pod jednakim uvjetima i bez diskriminacije, i moraju se pružati u skladu s utvrđenom kategorijom.

(6) Ministar pravilnikom utvrđuje mjerila za kategorizaciju autobusnih kolodvora.

(7) Rješenje o kategoriji donosi nadležni Ured državne uprave, odnosno upravno tijelo Grada Zagreba nadležno za poslove prometa.

(8) Autobusni kolodvor donosi cjenik kolodvorskih usluga u skladu s utvrđenom kategorijom autobusnog kolodvora, **a na temelju ugovora s prijevoznikom**, kojeg se dužan pridržavati.

(9) Cjenike usklađuje i ovjerava Hrvatska gospodarska komora.

(9) O pružanju kolodvorskih usluga na autobusnim kolodvorima, između prijevoznika i osobe iz stavka 1. ovoga članka sklapa se Ugovor o pružanju kolodvorskih usluga, sukladno odredbama ovog Zakona koje reguliraju ugovore u cestovnom prijevozu.

(10) Na rješenje o izdavanju licencije iz stavka 1. ovoga članka može se izjaviti žalba. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgada izvršenje rješenja.

(11) Izdane licencije iz stavka 1. ovoga članka izdavatelji upisuju u Nacionalni registar cestovnih prijevoznika.

Obveza korištenja autobusnih kolodvora i putničkih terminala utvrđenih voznim redom

Članak 101.

(1) U mjestu u kojem postoji autobusni kolodvor, prijevoznik koji obavljta javni linijski prijevoz putnika **na županijskim, međužupanijskim i međunarodnim linijama** dužan je koristiti se tim autobusnim kolodvorom.

~~(2) Odredba stavka 1. ovoga članka ne odnosi se na linije kraće od 50 km.~~

(2) Prijevoznik koji obavlja prijevoz putnika u komunalnom linijskom prijevozu dužan je koristiti putničke terminale određene Odlukom o organizaciji javnog prijevoza putnika ili drugim aktom jedinice lokalne samouprave na čijem području se takav prijevoz organizira i obavlja.

(3) U slučaju kada ima sklopljen ugovor o pružanju kolodvorskih usluga sa autobusnim kolodvorom i ukoliko autobusni kolodvor ima za to potrebne kapacitete, prijevoznik iz stavka 2. ovoga članka za prihvata i otpremu putnika na linijama komunalnog prijevoza može se koristiti i tim kolodvorom.

Radno vrijeme autobusnih kolodvora

Članak 102.

~~Radno vrijeme autobusnog kolodvora mora biti u skladu s utvrđenom kategorijom.~~

Obveze autobusnih kolodvora u kontroli obavljanja prijevoza putnika

Članak 102.

(1) Autobusni kolodvor dužan je voditi Očevidnik o dolascima i polascima autobusa.

(2) Autobusni kolodvor dužan je nadležnog izdavalca dozvole **Inspekciju cestovnog prometa Ministarstva** izvješćivati do ~~5.~~ **10.** dana u tekućem mjesecu za protekli mjesec o neobavljanju prijevoza na odobrenim linijama **i o obavljanju prijevoza na odobrenim linijama suprotno izdanim dozvolama odnosno voznim redovima, te o svim ostalim nepravilnostima u obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika koje su propisane ovim Zakonom.**

(3) Vozač autobusa dužan je prijaviti autobusnom kolodvoru vrijeme svakog dolaska i polaska autobusa, **a autobusni kolodvor je prijavu dužan ovjeriti na putnom radnom listu.**

(4) Izdavalci dozvola za obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika dužni su autobusnim kolodvorima dostaviti sve dozvole i pripadajuće vozne redove te njihove izmjene u kojima su navedeni predmetni autobusni kolodvori kao mjesta za prihvata i otpremu putnika.

~~(4-5)~~ **Ministar pravilnikom propisuje sadržaj i način vođenja Očevidnika iz stavka 1. ovoga članka, te način izvještavanja o utvrđenim nepravilnostima iz stavka 2. ovoga članka.**

Opremljenost teretnih kolodvora za teretna vozila

Obavljanje djelatnosti pružanja kolodvorskih usluga na teretnim kolodvorima

Članak 103.

(1) Djelatnost pružanja kolodvorskih usluga ~~u teretnom prometu~~ na teretnim kolodvorima može obavljati pravna ili fizička osoba koja je registrirana za obavljanje te djelatnosti i ima u vlasništvu ili zakupu objekt teretnog kolodvora, te koja ima licenciju za obavljanje te djelatnosti.

(2) Licenciju iz stavka 1. ovoga članka, izdaje Ured državne uprave u županiji, odnosno upravno tijelo Grada Zagreba nadležno za poslove prometa.

(3) Uvjeti za dobivanje licencije iz stavka 2. ovoga članka su:

– dobar ugled u smislu članka 16. ovoga Zakona,

~~– zaposlena osoba odgovorna za vođenje poslova kolodvora s položenim ispitom o stručnoj osposobljenosti, sukladno članku 20. ovoga Zakona,~~

– odgovarajuća površina za parkiranje vozila, u skladu s posebnim propisom,

– prostor i mehanizacija za pretovar tereta,

– prostor za skladištenje tereta,

– povezanost **kolodvora** s najmanje jednim vidom prometa **jednom prometnom granom, osim cestovne,**

– prostor za carinske, otpremničke i agencijske poslove.

(4) Teretni kolodvor obavlja poslove prihvata, otpremanja, parkiranja i osiguranja teretnih vozila.

(5) Teretni kolodvor mora biti opremljen i osposobljen za prihvata, otpremu i carinjenje svih vrsta tereta.

(6) Protiv rješenja kojim se odlučuje o izdavanju licencije iz stavka 2. ovoga članka može se izjaviti žalba. Žalba se dostavlja Povjerenstvu za žalbe Ministarstva i odgađa izvršenje rješenja.

(7) Izdane licencije iz stavka 1. ovoga članka izdavalci upisuju u Nacionalni registar cestovnih prijevoznika.

Objava Općih uvjeta poslovanja obavljanja kolodvorskih djelatnosti

Članak 104.

(1) Usluge autobusnih kolodvora **i** teretnih kolodvora, ~~odnosno parkirališta za teretna vozila ili autobuse~~ pod istim su uvjetima dostupni svim korisnicima.

~~(2) Radno vrijeme, ejenik za obavljanje usluga, opći uvjeti obavljanja kolodvorske djelatnosti, kao i parkirališta za teretna vozila ili za autobuse moraju biti objavljeni na vidnom mjestu.~~

(2) Opći uvjeti obavljanja kolodvorskih djelatnosti moraju biti objavljeni na vidnom mjestu i dostupni korisnicima.

(3) Autobusni ili teretni kolodvor dužan je dokument iz stavka 2. ovoga članka javno objaviti i na svojim mrežnim (web) stranicama.

XIV. POVJERENSTVO ZA ŽALBE

Ustroj i nadležnost Povjerenstva za žalbe

Članak 105.

(1) Povjerenstvo za žalbe odlukom osniva i članove imenuje Ministar nadležan za poslove prometa, sa svrhom rješavanja žalbi na prvostupanjska rješenja donesena od strane ovlaštenih tijela na osnovu odredbi ovog Zakona.

(2) Povjerenstvo za žalbe se sastoji od najmanje tri člana koji se imenuju iz redova državnih službenika zaposlenih u Ministarstvu, a koji obavljaju stručne poslove u upravnom području cestovnog prometa, od čega je najmanje jedan član pravne struke. Članovi povjerenstva moraju imati najmanje 5 godina radnog iskustva u struci, od čega najmanje 3 godina radnog iskustva u tijelima državne uprave.

(3) Povjerenstvo iz stavka 1. ovoga članka odlučuje o žalbama na slijedeća prvostupanjska rješenja:

- iz članka 11. ovoga Zakona – centri za osposobljavanje vozača

- iz članka 23. ovoga Zakona – izdavanje ili obnova licencije
 - iz članka 26. ovoga Zakona – privremeno ukidanje licencije
 - iz članka 27. ovoga Zakona – trajno ukidanje licencije
 - iz članka 29. ovoga Zakona – izdavanje, privremeno ukidanje ili trajno ukidanje licencije Zajednice
 - iz članka 30. ovoga Zakona – potvrda za vozače iz trećih država
 - iz članka 39. ovoga Zakona – trajna obustava prijevoza
 - iz članka 44. ovoga Zakona – dozvole za posebni linijski prijevoz putnika
 - iz članka 51. ovoga Zakona – dozvola za posebni oblik prijevoza
 - iz članka 54. ovoga Zakona – dozvola Zajednice
 - iz članka 57. ovoga Zakona – dozvola za tranzit
 - iz članka 59. ovoga Zakona – trajna obustava prijevoza u međunarodnom javnom linijskom prijevozu putnika
 - iz članka 61. ovoga Zakona – dozvola za posebni linijski prijevoz između Republike Hrvatske i trećih država
 - iz članka 62. ovoga Zakona – dozvola za povremeni prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu
 - iz članka 63. ovoga Zakona – dozvola za prijevoz putnika naizmjeničnim vožnjama u međunarodnom cestovnom prometu
 - iz članka 65. ovoga Zakona – ukidanje dozvole za međunarodni prijevoz putnika
 - iz članka 69. ovoga Zakona – dozvola za izvanredni prijevoz
 - iz članka 74. ovoga Zakona – raspodjela stranih dozvola domaćim prijevoznicima
 - iz članka 78. ovoga Zakona – ukidanje strane dozvole za prijevoz tereta
 - iz članka 79. ovoga Zakona – izdavanje dozvole za međunarodni prijevoz tereta stranom prijevozniku ili prijevozniku EU
 - iz članka 85. ovoga Zakona – prijava prijevoza za vlastite potrebe
 - iz članka 88. ovoga Zakona – agencijska djelatnost u cestovnom prijevozu
 - iz članka 91. ovoga Zakona – licencija za kolodvorske usluge na autobusnim kolodvorima
 - iz članka 94. ovoga Zakona – licencija za kolodvorske usluge na teretnim kolodvorima.
- (4) Protiv rješenja Povjerenstva za žalbe iz ovoga članka ne može se izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.
- (5) Ministar će pravilnikom o radu propisati način rada Povjerenstva za žalbe iz ovoga članka, a Ministarstvo će isti propis javno objaviti na svojim mrežnim (web) stranicama.

XV. MJERE U SLUČAJU KRIZE NA PRIJEVOZNOM TRŽIŠTU

Provedba mjera u slučaju krize na prijevoznom tržištu

Članak 106.

(1) U slučaju krize ili ozbiljnih poremećaja na prijevoznom tržištu prijevoza tereta u Republici Hrvatskoj zbog obavljanja prijevoza između država članica i kabotaže, Vlada Republike Hrvatske može uputiti prijedlog Komisiji pri Europskoj zajednici za usvajanje mjera za zaštitu domaćih prijevoznika, te dostaviti informacije o mjerama koja namjerava poduzeti radi zaštite domaćih prijevoznika **unutarnjeg ili međunarodnog prijevoza putnika i tereta, Ministarstvo može Vladi Republike Hrvatske predložiti mjere za otklanjanje posljedica i suzbijanje te krize ili ozbiljnih poremećaja na prijevoznom tržištu.**

(2) Mjere iz stavka 1. ovoga članka mogu biti organizacijske, tehnološke, tehničke, pravne, ekonomske i druge mjere, donesene u skladu sa ovim Zakonom i posebnim propisima koji reguliraju djelatnost prijevoza u cestovnom prometu, kao i ostalim posebnim propisima Republike Hrvatske i Europske unije.

(3) Mjere iz stavka 1. ovoga članka moraju biti usklađene s odredbama Uredbe (EEZ) br. 3916/90.

Krizni odbor i njegove nadležnosti

Članak 107.

(1) U slučaju krize ili ozbiljnih poremećaja na tržištu prijevoza tereta ili putnika u Republici Hrvatskoj zbog obavljanja prijevoza između država članica i/ili kabotaže, Vlada Republike Hrvatske može uputiti prijedlog Europskoj komisiji za usvajanje mjera za zaštitu domaćih prijevoznika, te dostaviti informacije o mjerama koje namjerava poduzeti radi zaštite domaćih prijevoznika.

(2) Mjere koje donosi Vlada Republike Hrvatske radi zaštite domaćih prijevoznika mogu trajati najviše šest mjeseci s mogućnošću jednokratnog produljenja **za još šest mjeseci.**

(3) Kriza odnosno ozbiljni poremećaji iz stavka 1. ovoga članka znače pojavljivanje problema specifičnih za tržište prijevoznih usluga, koji uzrokuju ozbiljan i potencijalno trajan višak prijevozne ponude nad **prijevoznom** potražnjom, što podrazumijeva ozbiljniju prijetnju financijskoj stabilnosti i opstojnosti značajnijeg broja prijevoznika, uz uvjet da kratkoročne i dugoročne prognoze ne pokazuju mogućnost značajnijeg i trajnog poboljšanja **takvog stanja.**

(4) Vlada Republike Hrvatske će u slučaju stanja iz stavka 1. ovoga članka osnovati Krizni odbor sastavljen od predstavnika Ministarstva, ministarstva nadležnog za rad, ministarstva nadležnog za gospodarstvo i predstavnika **strukovnih udruga** prijevoznika. Krizni odbor, kojemu je na čelu predstavnik Ministarstva, predlaže Vladi Republike Hrvatske mjere za rješavanje krize na tržištu prijevoznih usluga.

(5) Krizni odbor surađuje s odgovarajućim tijelima drugih država članica.

XVI. X. NADLEŽNOST MINISTARSTVA

Provedba propisa

Članak 108.

(1) U provedbi propisa iz članka 2. ovoga Zakona i odredaba ovoga Zakona, Ministarstvo obavlja slijedeće poslove:

- obavlja poslove nacionalne kontaktne točke i razmjenjuje podatke s drugim državama članicama (članak 18. Uredbe EZ-a br. 1071/2009.),
- obavlja poslove iz članka 10. Uredbe (EZ-a) br. 1071/2009.,
- utvrđuje stanje na tržištu prijevoznih usluga i izrađuje razvojne planove u tome području,

- izdaje licencije Zajednice i **ovjerene vjerodostojne** preslike licencija Zajednice, sukladno članku 4. Uredbe (EZ-a) br. 1072/2009. i članku 4. Uredbe (EZ-a) br. 1073/2009.,
- ukida licencije Zajednice sukladno članku 21. Uredbe (EZ-a) br. 1073/2009.,
- razmjenjuje s drugim državama dozvole za obavljanje prijevoza tereta,
- izdaje dozvole za strane prijevoznike i **dozvole** (odobrenja) za obavljanje kabotaže,
- izdaje i ukida dozvole i druge upravne odluke nadležnih tijela, sukladno Uredbi (EZ-a) br. 1072/2009., Uredbi (EZ-a) br. 1073/2009. i drugim propisima Europske unije,
- izdaje potvrde za vozače, sukladno članku 5. Uredbe (EZ-a) br. 1072/2009.,
- izdaje knjige putnih listova za prijevoz putnika u ~~međunarodnom~~ cestovnom prometu,
- obavlja poslove iz članaka 6. i 7. Uredbe (EZ-a) br. 1072/2009.,
- poduzima mjere iz članka 12. i 13. Uredbe (EZ-a) br. 1072/2009. i članaka 22. i 23. Uredbe (EZ-a) br. 1073/2009.,
- izdaje potvrde o prijavi međunarodnog prijevoza osoba za vlastite potrebe
- sastavlja izvješća o aktivnostima nadležnih tijela i dostavlja ih Komisiji, sukladno članku 26. Uredbe (EZ-a) br. 1071/2009., članku 17. Uredbe (EZ-a) br. 1072/2009. i članku 28. Uredbe (EZ-a) br. 1073/2009.

(2) Ministarstvo vodi registar prijevoznika i evidencije:

- izdanih licencija, licencija Zajednice i njihovih kopija
- vozila za koja su izdane licencije,
- početnoj i periodičkoj izobrazbi vozača,
- izdanih potvrda o međunarodnom prijevozu osoba za vlastite potrebe,
- izdanih stranih dozvola za međunarodni prijevoz tereta,
- izdanih potvrda za vozače – državljane trećih država,
- izdanih dozvola za obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza putnika,
- izdanih dozvola za obavljanje međužupanijskog prijevoza putnika,
- dostavljenih ugovora o obavljanju posebnog linijskog prijevoza u međunarodnom cestovnom prometu,
- dostavljenih ugovora o obavljanju posebnog međužupanijskog linijskog prijevoza putnika,
- izdanih dozvola za povremeni i naizmjenični prijevoz u međunarodnom cestovnom prometu.

(2) Osim poslova iz stavka 1. ovoga članka, Ministarstvo obavlja upravni nadzor nad provedbom ovoga Zakona i na temelju njega donesenih propisa i sve druge poslove određene pravnim propisima Republike Hrvatske i Europske unije, međunarodnim konvencijama i međunarodnim ugovorima koji su vezani za djelatnost prijevoza putnika i tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu.

Vodjenje Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika

Članak 109.

(1) Ministarstvo vodi Nacionalni registar cestovnih prijevoznika u elektronskoj formi, kao jedinstvenu nacionalnu evidenciju svih podataka vezanih za odredbe ovog Zakona, odredbi Uredbi Europske unije, međunarodne konvencije i ugovore, te druge propise koji reguliraju djelatnost cestovnog prijevoza putnika i tereta, a koji su od važnosti za nesmetano funkcioniranje prijevoznog tržišta.

(2) Ministarstvo će na svojim mrežnim stranicama omogućiti pristup Nacionalnom registru cestovnih prijevoznika.

(3) Nacionalni registar cestovnih prijevoznika iz stavka 1. ovoga članka, najmanje sadrži:

- evidenciju izdanih licencija, licencija Zajednice i njihovih kopija odnosno izvoda,
- evidenciju vozila za koja su izdane licencije i potvrdi o posebnim uvjetima za vozila,
- evidenciju podataka o početnoj i periodičkoj izobrazbi vozača odnosno Registar profesionalnih vozača,
- evidenciju izdanih potvrda o prijavi prijevoza za vlastite potrebe,
- evidenciju izdanih stranih dozvola za međunarodni prijevoz tereta,
- evidenciju izdanih potvrda za vozače – državljane trećih država,
- evidenciju izdanih dozvola za obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza putnika,
- evidenciju izdanih dozvola za obavljanje međužupanijskog prijevoza putnika,
- evidenciju linija u županijskom linijskom prijevozu putnika po županijama
- evidenciju ugovora o obavljanju posebnog linijskog prijevoza u cestovnom prometu,
- evidenciju izdanih dozvola za povremeni i naizmjenični prijevoz u međunarodnom cestovnom prometu
- daljinar i najmanja vozna vremena u linijskom prijevozu putnika
- evidenciju položenih ispita o stručnoj osposobljenosti
- ostale evidencije predviđene ovim Zakonom i podzakonskim aktima

(4) Nacionalni registar cestovnih prijevoznika, osim evidencija iz stavka 3. ovoga članka, može sadržavati i druge podatke od važnosti za nesmetano i kvalitetno funkcioniranje prijevoznog tržišta prijevoza putnika i tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu.

Provedba upravnog nadzora

Članak 110.

Ministarstvo obavlja upravni nadzor nad provedbom ovoga Zakona i na temelju njega donesenih propisa.

XVII. INSPEKCIJSKI NADZOR I NADLEŽNOST CARINSKE UPRAVE

Članak 111.

(1) Inspekcijski nadzor nad provedbom ovog Zakona obavlja Inspekcija cestovnog prometa Ministarstva, sukladno posebnom Zakonu, ~~obavlja i Državni inspektorat.~~

(2) Osim inspekcije cestovnog prometa, inspekcijski nadzor nad pojedinim odredbama ovog Zakona provode druga nadzorna tijela kojima je to ovim Zakonom dato u nadležnost.

(3) Inspekcija cestovnog prometa u obavljanju inspekcijskog nadzora prijevoza može koristiti posebno označena službena vozila s posebnom svjetlosnom i tehničkom opremom, kojom se naređuju propisani znakovi na koji su se vozači koji obavljaju prijevoz sukladno odredbama ovoga Zakona dužni zaustaviti na mjestu koje odredi inspektor.

- (3) Carinska uprava na graničnom prijelazu, odnosno na drugom mjestu gdje se obavlja carinski nadzor, provjerava da li domaći prijevoznik, **prijevoznik EU** i strani prijevoznik imaju dozvolu i druge isprave, propisane ovim Zakonom, drugim propisima i međunarodnim ugovorima te da li prijevoznik obavlja prijevoz u skladu s tim ispravama.
- (4) Vrstu svjetla i znakova te način i postupak iskazivanja posebnih znakova putem svjetlosne i tehničke opreme pravilnikom propisuje ministar, uz prethodno pribavljeno mišljenje ministra nadležnog za unutarnje poslove.
- (4) Ako Carinska uprava utvrdi da strani prijevoznik **ili prijevoznik EU** nema u vozilu propisanu dozvolu te potrebne ostale isprave ili ih ne koristi na propisan način, zabranit će ulazak vozila **toga prijevoznika** u Republiku Hrvatsku, odnosno izlazak iz nje, te o tome **izvijestiti Ministarstvo** **odmah izvijestiti Inspekciju cestovnog prometa Ministarstva**.
- (5) Inspektori Državnog inspektorata u obavljanju inspeksijskog nadzora iz stavka 2. ovoga članka imaju ovlasti inspektora cestovnog prometa i cesta, sukladno posebnom zakonu.
- (5) Ako Carinska uprava utvrdi da domaći prijevoznik nema u vozilu propisanu dozvolu i ostale potrebne isprave ili ih ne koristi na propisani način, zabranit će izlazak vozila iz Republike Hrvatske i o tome **izvijestiti Ministarstvo** **odmah izvijestiti Inspekciju cestovnog prometa Ministarstva**.
- (6) Ako Carinska uprava utvrdi da pravna ili fizička osoba obavlja javni prijevoz bez licencije iz članka 7. ovoga Zakona naredit će iskrcavanje tereta u najbližem carinskom skladištu, o trošku te pravne ili fizičke osobe, odnosno zabraniti izlazak autobusa iz Republike Hrvatske i o tome **izvijestiti Ministarstvo** **odmah izvijestiti Inspekciju cestovnog prometa Ministarstva**.
- (7) Carinska uprava iz stavka 1. ovoga članka privremeno će oduzeti stranom prijevozniku dozvolu za prijevoz, izdanu na temelju ovoga Zakona ili međunarodnog ugovora, ako posumnja u njezinu ispravnost, odnosno ako se prijevoznik ne pridržava uvjeta iz dozvole.
- (8) Privremeno oduzeta dozvola sa zapisnikom o njenom privremenom oduzimanju dostavlja se Ministarstvu **Inspekciji cestovnog prometa Ministarstva** u roku od 24 sata, zbog **zbog donošenja konačne odluke** **poduzimanja daljnjih zakonom propisanih mjera**.

XI. XVIII. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 109.

(1) Novčanom kaznom od 20.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj prijevoznik – pravna osoba, prijevoznik fizička osoba obrtnik, te druga pravna osoba, ako:

1. izda SSO o početnim kvalifikacijama osobi koja nije položila ispit o stručnoj osposobljenosti (članak 7. stavci 2. i 3.) ili ako izda SSO o periodičkoj izobrazbi osobi koja nije prošla periodičku izobrazbu (članak 9. stavak 2.);
2. obavlja bez licencije djelatnost javnog cestovnog prijevoza putnika ili tereta u unutarnjem cestovnom prometu (članak 14. stavak 1.);
3. obavlja bez licencije agencijsku djelatnost u cestovnom prometu (članak 98. stavak 2.);
4. obavlja bez licencije djelatnost pružanja kolodvorskih usluga u putničkom prometu (članak 100. stavak 1.);
5. obavlja bez licencije djelatnost pružanja kolodvorskih usluga u teretnom prometu (članak 104. stavak 1.);
6. obavlja bez licencije Zajednice djelatnost prijevoza putnika u međunarodnom cestovnom prometu (članak 4. Uredbe (EZ) br. 1072/2009);
7. obavlja bez licencije Zajednice djelatnost prijevoza tereta u međunarodnom cestovnom prometu (članak 4. Uredbe (EZ) br. 1072/2009);
8. obavlja javni linijski prijevoz bez dozvole, (članak 34. stavak 1.), odnosno bez sklopljenog ugovora o koncesiji (članak 35.);
9. obavlja prijevoz tereta bez dozvole, kada je posjedovanje dozvole obvezno (članak 85. stavak 1. i 2.);
10. dozvola za prijevoz tereta nije pravilno popunjena (članak 85. stavak 6.);
11. se dozvola za prijevoz tereta ne nalazi u stranom vozilu za cijelo vrijeme trajanja vožnje u Republici Hrvatskoj (članak 85. stavak 6.);
12. obavlja kabotažu na teritoriju Republike Hrvatske bez posebne dozvole (članak 94. stavak 1. Zakona), odnosno obavlja kabotažu suprotno odredbama članaka 8. i 9. Uredbe (EZ) br. 1072/2009. i članka 15. Uredbe (EZ) br. 1073/2009.

(2) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba novčanom kaznom od 20.000,00 do 50.000,00 kuna.

(3) Za istovjetne prekršaje iz stavka 1. ovoga članka, učinjene po treći puta, domaćem prijevozniku i drugoj pravnoj i fizičkoj osobi koja obavlja djelatnost iz ovoga Zakona, pored novčane kazne, izreći će se i zaštitna mjera zabrane obavljanja te djelatnosti u trajanju od šest do dvanaest mjeseci.

(4) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i upravitelj prijevoza prijevoznika, odnosno odgovorna osoba druge pravne osobe ili vozač stranog vozila novčanom kaznom od 15.000,00 do 20.000,00 kuna.

(5) U slučaju počinjenja prekršaja iz stavka 1. točke 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11. i 12. ovoga članka, stranom prijevozniku i prijevozniku Europske unije može se privremeno oduzeti vozilo kojim je počinjen prekršaj, do okončanja prekršajnog postupka ili do polaganja odgovarajuće jamčevine. Privremeno oduzeto vozilo na trošak prekršitelja pohranjuje se na odgovarajuće osiguranom mjestu.

(6) U slučaju počinjenja prekršaja iz stavka 1. točke 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7. i 8. ovoga članka, prijevozniku pravnoj osobi, prijevozniku fizičkoj osobi obrtniku ili drugoj fizičkoj osobi može se oduzeti vozilo kojim je počinjen prekršaj. Privremeno oduzeto vozilo na trošak prekršitelja pohranjuje se na odgovarajuće osiguranom mjestu.

Članak 110.

(1) Novčanom kaznom od 15.000,00 do 70.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj prijevoznik – pravna osoba i prijevoznik fizička osoba obrtnik odnosno druga pravna osoba, ako:

1. povjeri upravljanje motornim vozilom vozaču koji za to nije stručno osposobljen (članak 5. stavci 1., 2. i 3.);
2. se u vozilu ne nalaze dokumenti iz članka 26. stavaka 1., 2. i 3. ovoga Zakona;
3. obavlja javni linijski prijevoz putnika na temelju tuđe dozvole (članak 34. stavak 3.);
4. u obavljanju javnoga linijskog prijevoza ne izvršava obveze propisane člankom 41. ovoga Zakona;
5. posebni linijski prijevoz ne obavlja propisanim vrstama vozila (članak 53. stavak 1.);
6. posebni linijski prijevoz obavlja bez pisanog ugovora s naručiteljem prijevoza (članak 53. stavak 1.);
7. se tijekom obavljanja posebnog linijskog prijevoza u vozilu ne nalazi ugovor s naručiteljem prijevoza i popis putnika (članak 53. stavak 1.);
8. u obavljanju posebnog linijskog prijevoza prevozi putnike koji nisu upisani u popis putnika, a za takav prijevoz nema dozvolu iz članka 53. stavka 4. ovoga Zakona (članak 53. stavak 1.);
9. u propisanom roku ne dostavi nadležnom tijelu primjerak ugovora s naručiteljem posebnog linijskog prijevoza (članak 53. stavak 2.);
10. obavlja shuttle prijevoz putnika izvan propisanih relacija (članak 54. stavak 1.);

11. shuttle prijevoz putnika ne obavlja propisanim vrstama vozila (članak 54. stavak 1.);
12. obavlja shuttle prijevoz putnika bez sklopljenog ugovora sa zračnom lukom na čijem području putnici ulaze ili izlaze (članak 54. stavak 2.);
13. vozilo kojim se obavlja shuttle prijevoz putnika nema na vidnom mjestu oznaku vrste prijevoza, relaciju i cjenik (članak 54. stavak 3.);
14. povremeni prijevoz putnika ne obavlja propisanim vrstama vozila (članak 55. stavak 1.);
15. povremeni prijevoz kojega obavlja sadrži ponovljene elemente linijskog ili posebnog linijskog prijevoza (članak 55. stavak 2.);
16. pri obavljanju povremenog prijevoza putnika u vozilu nema ugovor o prijevozu, sklopljen prije početka obavljanja prijevoza (članak 55. stavak 3.);
17. obavlja međunarodni linijski prijevoz putnika u treće države bez dozvole (članak 64. stavak 1.);
18. obavlja tranzitni linijski prijevoz putnika bez dozvole (članak 67. stavak 1.);
19. pri obavljanju tranzitnog linijskog prijevoza putnika nema u autobusu izvornik dozvole koja glasi na prijevoznika koji obavlja prijevoz ili izvornik dozvole i ovjereni ugovor o podvozarstvu (članak 67. stavak 2.);
20. posebni linijski prijevoz ne obavlja autobusom (članak 71. stavak 1.);
21. posebni linijski prijevoz obavlja bez pisanog ugovora s naručiteljem prijevoza, odnosno dozvole (članak 71. stavak 1.);
22. se tijekom obavljanja posebnog linijskog prijevoza u vozilu ne nalazi ugovor s naručiteljem prijevoza i popis putnika (članak 71. stavak 1.);
23. u obavljanju posebnog linijskog prijevoza prevozi putnike koji nisu upisani u popis putnika (članak 71. stavak 2.);
24. Ministarstvu ne prijavi ugovor o obavljanju posebnog linijskog prijevoza (članak 71. stavak 3.);
25. obavlja povremeni prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu suprotno odredbi članka 72. stavka 2. ovoga Zakona,
26. bez dozvole obavlja prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu s naizmjeničnim vožnjama (članak 73. stavak 1.);
27. nema putni list (članak 74. stavci 1., 2. i 3.);
28. bez dozvole obavlja izvanredni prijevoz (članak 89. stavak 3.). (2) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba novčanom kaznom od 15.000,00 do 50.000,00 kuna.
- (3) Za istovjetne prekršaje iz stavka 1. ovoga članka, počinjene po drugi put, domaćem prijevozniku i drugoj pravnoj i fizičkoj osobi koja obavlja djelatnost iz ovoga Zakona, pored novčane kazne, izreći će se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti u trajanju od šest do dvanaest mjeseci.
- (4) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i upravitelj prijevoza prijevoznika odnosno odgovorna osoba druge pravne osobe ili vozač stranog motornog vozila novčanom kaznom od 5.000,00 do 10.000,00 kuna.
- (5) U slučaju počinjenja prekršaja iz stavka 1. točke 27. ovoga članka, stranom prijevozniku i prijevozniku Europske unije može se privremeno oduzeti vozilo kojim je počinjen prekršaj, do okončanja prekršajnog postupka ili do polaganja odgovarajuće jamčevine. Privremeno oduzeto vozilo na trošak prekršitelja pohranjuje se na odgovarajuće osiguranom mjestu.

Članak 111.

- (1) Novčanom kaznom od 10.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj prijevoznik pravna osoba, autobusni i teretni kolodvor, odnosno druga pravna osoba, ako:
 1. dopusti da njegovim vozilom upravlja vozač koji ne ispunjava uvjete iz članka 8. stavka 1. ovoga Zakona;
 2. na određenoj liniji neprekidno dulje od 90 dana tijekom jedne kalendarske godine obavlja podvozarstvo (članak 51. stavak 1.);
 3. obavlja podvozarstvo bez pisanog ugovora o podvozarstvu (članak 51. stavak 1.);
 4. prije sklapanja ugovora o podvozarstvu ne pribavi suglasnost izdavatelja dozvole (članak 51. stavak 3.);
 5. u propisanom roku ne dostavi izdavatelju dozvole primjerak potpisanog ugovora o podvozarstvu kojim povjerava obavljanje prijevoza drugom prijevozniku (članak 51. stavak 4.);
 6. obavlja autotaksi prijevoz bez dozvole, kada je posjedovanje dozvole utvrđeno propisom jedinice lokalne samouprave (članak 56. stavak 2.);
 7. tijekom obavljanja autotaksi prijevoza putnika u vozilu nema uključen taksimetar s vidljivom cijenom obavljenog prijevoza (članak 56. stavak 7.);
 8. cijena obavljenog prijevoza nije sukladna važećoj tarifi (članak 56. stavak 7.);
 9. bez potrebne dozvole obavlja autotaksi prijevoz na području i s područja jedinice lokalne samouprave na kojem nema sjedište/prebivalište (članak 57. stavak 1.);
 10. međunarodni linijski prijevoz putnika ne obavlja u skladu s izdanom dozvolom (članak 66. stavak 1.);
 11. obavlja prijevoz suprotno odredbi članka 68. ovoga Zakona;
 12. peroni za prihvat autobusa nisu na odgovarajući način opremljeni i označeni (članak 99. stavak 5.);
 13. ne obavlja prihvat i otpremanje putnika i autobusa na način utvrđen člankom 100. stavkom 4. ovoga Zakona;
 14. ne pruža usluge autobusnog kolodvora na način utvrđen člankom 100. stavkom 5. ovoga Zakona;
 15. ne donese cjenik pružanja kolodvorskih usluga ili ga se ne pridržava (članak 100. stavak 8.);
 16. ne koristi autobusni kolodvor (članak 101.).

- (2) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se prijevoznik fizička osoba obrtnik novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 7.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i upravitelj prijevoza prijevoznika, odgovorna osoba autobusnog i teretnog kolodvora, odnosno druge pravne osobe ili vozač stranoga motornog vozila novčanom kaznom od 5.000,00 do 10.000,00 kuna.

Članak 112.

- (1) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 25.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj prijevoznik pravna osoba, prijevoznik fizička osoba obrtnik, odnosno druga pravna osoba, ako:
 1. koristi vozilo koje ne ispunjava posebne uvjete iz članka 13. stavka 1. ovoga Zakona;
 2. ne obavijesti izdavatelja licencije o svakoj promjeni podataka na temelju kojih je licencija izdana, u roku od osam dana od dana promjene (članak 25. stavak 1.);
 3. u vozilu nema putni radni list iz članka 26. stavka 2.;
 4. u vozilu nema teretni list (članak 26. stavak 1. i 3.);
 5. u propisanom roku izdavatelju licencije ne vrati privremeno ukinutu licenciju ili izvode iz licencije (članak 27. stavak 3.);
 6. u propisanom roku izdavatelju licencije ne vrati trajno ukinutu licenciju zajedno s izvodima iz licencije (članak 28. stavak 2.);
 7. javni linijski prijevoz putnika ne obavlja autobusom (članak 33. stavak 2.);

8. prije početka obavljanja prijevoza ne dostavi radi objave vozni red autobusnim kolodvorima na kojima su prema voznom redu predviđena zaustavljanja (članak 33. stavak 4.);
 9. ne objavi vozni red (članak 33. stavak 4.);
 10. ne započne s prijevozom u roku od 30 dana od dana izdavanja dozvole na odobrenoj liniji (članak 41. podstavak 2.);
 11. bez odgode ne izvjesti autobusni kolodvor o nemogućnosti održavanja određenog polaska na liniji ili o zakašnjenju duljem od 30 minuta (članak 45. stavak 1.);
 12. ne izvjesti izdavatelja dozvole i javnost o privremenom prekidu prijevoza na određenoj liniji (članak 46. stavak 2.);
 13. ne izvjesti javnost o trajnoj obustavi prijevoza (članak 47. stavak 3.);
 14. obavlja prijevoz s unajmljenim vozilima bez vozača za cestovni prijevoz tereta u suprotnosti s odredbom članka 90. ovoga Zakona;
 15. se u vozilu ne nalaze dokazi o ispunjavanju uvjeta pod kojima je dozvoljeno korištenje unajmljenih vozila bez vozača (članak 90. stavak 3.);
 16. obavlja prijevoz za vlastite potrebe vozilima koja nisu u njenom vlasništvu ili ih ne koristi na temelju ugovora o zakupu ili leasingu (članak 91. stavak 1.);
 17. vozilom kojim se obavlja prijevoz za vlastite potrebe ne upravlja njen zaposlenik (članak 91. stavak 2.);
 18. vozilo kojim se obavlja prijevoz za vlastite potrebe nije označeno i opremljeno sukladno propisu iz članka 13. stavka 2. ovoga Zakona (članak 91. stavak 3.);
 19. obavlja međunarodni prijevoz osoba za vlastite potrebe vozilima s više od devet sjedala, uključujući sjedalo za vozača, bez potvrde o prijavi prijevoza za vlastite potrebe (članak 92. stavak 1.);
 20. obavlja prijevoz za vlastite potrebe suprotno članku 93. stavku 1. podstavcima 1., 2. i 3. ovoga Zakona;
 21. nije uskladio radno vrijeme s utvrđenom kategorijom autobusnog kolodvora (članak 102.);
 22. ne vodi očevidnik o dolascima i polascima autobusa (članak 103. stavak 1.);
 23. u propisanom roku ne izvjesti nadležno tijelo o neobavljanju linijskog prijevoza (članak 103. stavak 2.);
 24. ako u vozilu nema potvrde za vozače ili ako potvrdu ne vrati izdavatelju, (članak 5. Uredbe (EZ a) br. 1071/2009).
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i upravitelj prijevoza prijevoznika pravne osobe, odnosno odgovorna osoba druge pravne osobe ili vozač stranog vozila novčanom kaznom od 5.000,00 do 10.000,00 kuna.

Članak 113.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se prijevoznik fizička osoba obrtnik, odnosno fizička osoba ako:

1. obavlja poslove vozača za koje nije stručno osposobljen (članak 5. stavei 1., 2. i 3.);
 2. obavlja međunarodni linijski prijevoz putnika bez dozvole Zajednice (članak 63. stavak 1.);
 3. obavlja međunarodni linijski prijevoz putnika bez dozvole iz članka 64. stavka 1. ovoga Zakona;
 4. ne prijavi autobusnom kolodvoru vrijeme dolaska i polaska autobusa (članak 103. stavak 3.);
- (2) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i vozač motornog vozila od 300,00 do 1.000,00 kuna.

Kategorizacija prekršaja

Članak 112.

Prekršaji u smislu ovoga Zakona se kategoriziraju, temeljem odredbi Uredbe Komisije (EZ) 2016/403, u kategorije lakih prekršaja, teških prekršaja, vrlo teških prekršaja i najtežih prekršaja.

Laki prekršaji

Članak 113.

(1) Laki prekršaji se kažnjavaju slijedećim kaznama: za pravnu osobu – prijevoznika ili drugu pravnu osobu ili fizičku osobu obrtnika - prijevoznika u iznosu od 7.000,00 do 30.000,00 kuna; za upravitelja prijevoza ili odgovornu osobu u pravnoj osobi ili drugu fizičku osobu u iznosu od 3.000,00 do 7.000,00 kuna; za vozača vozila: 500,00 do 1.000,00 kuna

(2) Lakim prekršajima iz stavka 1. ovoga članka smatra se postupanje suprotno odredbama:

- članka 12.
- članka 23.
- članka 32.
- članka 36.
- članka 37.
- članka 38.
- Članka 47.
- članka 66.
- članka 71.
- članka 90.
- članka 102.
- članka 104.

(3) U slučaju počinjenja prekršaja iz stavka 1. i 2. ovoga članka, Inspekcija cestovnog prometa Ministarstva počinitelju može izreći i upravne mjere predviđene posebnim zakonom kojim se reguliraju ustroj i ovlasti Inspekcije cestovnog prometa.

Teški prekršaji

Članak 114.

(1) Teški prekršaji se kažnjavaju slijedećim kaznama: za pravnu osobu – prijevoznika ili drugu pravnu osobu ili fizičku osobu obrtnika - prijevoznika u iznosu od 15.000,00 do 50.000,00 kuna; za upravitelja prijevoza ili odgovornu osobu u pravnoj osobi ili drugu fizičku osobu u iznosu od 7.000,00 do 15.000,00 kuna; za vozača vozila: 1.000,00 do 2.000,00 kuna.

(2) Teškim prekršajima iz stavka 1. ovoga članka, smatra se postupanje suprotno odredbama:

- članka 13.
- članka 39.

- članka 42.
- članka 43.
- članka 44.
- članka 45.
- članka 46.
- članka 48.
- članka 50.
- članka 73.
- članka 79.
- članka 80.
- članka 98.
- članka 99.
- članka 91.

(3) U slučaju počinjenja prekršaja iz stavka 1. i 2. ovoga članka, Inspekcija cestovnog prometa Ministarstva počinitelju može izreći i upravne mjere predviđene posebnim zakonom kojim se reguliraju ustroj i ovlasti Inspekcije cestovnog prometa.

Vrlo teški prekršaji

Članak 115.

(1) Vrlo teški prekršaji se kažnjavaju slijedećim kaznama: za pravnu osobu – prijevoznika ili drugu pravnu osobu ili fizičku osobu obrtnika - prijevoznika u iznosu od 25.000,00 do 70.000,00 kuna; za upravitelja prijevoza ili odgovornu osobu u pravnoj osobi ili drugu fizičku osobu u iznosu od 10.000,00 do 25.000,00 kuna; za vozača vozila: 2.000,00 do 3.000,00 kuna.

(2) Vrlo teškim prekršajima iz stavka 1. ovoga članka, smatra se postupanje suprotno odredbama:

- članka 11.
- članka 20.
- članka 34.
- članka 41.
- članka 51.
- članka 62.
- članka 63.
- članka 64.
- članka 68.
- članka 69.
- članka 70.
- članka 77.
- članka 86.
- članka 88.
- članka 94.
- članka 95.
- članka 96.
- članka 101.

(3) U slučaju počinjenja prekršaja iz stavaka 1. i 2. ovoga članka, Inspekcija cestovnog prometa Ministarstva počinitelju može izreći i upravne mjere predviđene posebnim zakonom kojim se reguliraju ustroj i ovlasti Inspekcije cestovnog prometa.

(4) U slučaju počinjenja prekršaja iz stavaka 1. i 2. ovoga članka najmanje dva puta u razdoblju od pet godina, prijevozniku s poslovnim nastanom u Republici Hrvatskoj i drugoj pravnoj ili fizičkoj osobi koja obavlja djelatnost iz ovoga Zakona, pored novčane kazne iz stavka 2. ovoga članka, izreći će se i zaštitna mjera zabrane obavljanja te djelatnosti u trajanju od šest do dvanaest mjeseci.

(5) U slučaju počinjenja prekršaja iz stavaka 1. i 2. ovoga članka, prijevozniku s poslovnim nastanom u Republici Hrvatskoj ili drugoj pravnoj ili fizičkoj osobi sa sjedištem/prebivalištem u Republici Hrvatskoj, Inspekcija cestovnog prometa Ministarstva može privremeno oduzeti vozilo kojim je počinjen prekršaj.

(6) U slučaju oduzimanja vozila iz stavka 5. ovoga članka, mjera privremenog oduzimanja vozila traje do pravomoćnosti rješenja o prekršaju.

(7) Privremeno oduzeto vozilo iz stavka 5. ovoga članka na trošak prekršitelja pohranjuje se na odgovarajuće osiguranom mjestu.

(8) U slučaju počinjenja prekršaja iz stavaka 1. i 2. ovoga članka, stranom prijevozniku ili prijevozniku Europske unije, Inspekcija cestovnog prometa Ministarstva oduzeti će vozilo kojim je počinjen prekršaj do okončanja prekršajnog postupka ili do polaganja određene jamčevine.

(9) Privremeno oduzeto vozilo iz stavka 8. ovoga članka na trošak prekršitelja pohranjuje se na odgovarajuće osiguranom mjestu.

Najteži prekršaji

Članak 116.

(1) Najteži prekršaji se kažnjavaju slijedećim kaznama: za pravnu osobu – prijevoznika ili drugu pravnu osobu ili fizičku osobu obrtnika - prijevoznika u iznosu od 35.000,00 do 100.000,00 kuna; za upravitelja prijevoza ili odgovornu osobu u pravnoj osobi ili drugu fizičku osobu u iznosu od 20.000,00 do 35.000,00 kuna; za vozača vozila: 3.000,00 do 5.000,00 kuna.

(2) Najtežim prekršajima iz stavka 1. ovoga članka, smatra se postupanje suprotno odredbama:

- članka 5.

- članka 8.
- članka 14.
- članka 28.
- članka 72.
- članka 78.
- članka 91.
- članka 92.
- članka 93.
- članka 97.
- članka 103.

(3) U slučaju počinjenja prekršaja iz stavaka 1. i 2. ovoga članka, Inspekcija cestovnog prometa Ministarstva počinitelju može izreći i upravne mjere predviđene posebnim zakonom kojim se reguliraju ustroj i ovlasti Inspekcije cestovnog prometa.

(4) U slučaju počinjenja prekršaja iz stavaka 1. i 2. ovoga članka najmanje dva puta u razdoblju od pet godina, prijevozniku s poslovnim nastanom u Republici Hrvatskoj i drugoj pravnoj ili fizičkoj osobi koja obavlja djelatnost iz ovoga Zakona, pored novčane kazne iz stavka 2. ovoga članka, izreći će se i zaštitna mjera zabrane obavljanja te djelatnosti u trajanju od jedne do dvije godine.

(5) U slučaju počinjenja prekršaja iz stavaka 1. i 2. ovoga članka, prijevozniku s poslovnim nastanom u Republici Hrvatskoj ili drugoj pravnoj ili fizičkoj osobi sa sjedištem/prebivalištem u Republici Hrvatskoj, Inspekcija cestovnog prometa Ministarstva može privremeno oduzeti vozilo kojim je počinjen prekršaj.

(6) U slučaju oduzimanja vozila iz stavka 5. ovoga članka, mjera privremenog oduzimanja vozila traje do pravomoćnosti rješenja o prekršaju.

(7) Privremeno oduzeto vozilo iz stavka 5. ovoga članka na trošak prekršitelja pohranjuje se na odgovarajuće osiguranom mjestu.

(8) U slučaju počinjenja prekršaja iz stavaka 1. i 2. ovoga članka, stranom prijevozniku ili prijevozniku Europske unije, Inspekcija cestovnog prometa Ministarstva oduzeti će vozilo kojim je počinjen prekršaj do okončanja prekršajnog postupka ili do polaganja određene jamčevine.

(9) Privremeno oduzeto vozilo iz stavka 8. ovoga članka na trošak prekršitelja pohranjuje se na odgovarajuće osiguranom mjestu.

XIX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 114.

(1) Propise iz članka 10. stavka 5., članka 13. stavka 2., članka 14. stavka 5., članka 22. stavka 7., članka 34. stavka 6., članka 36. stavka 4., članka 42. stavka 3., članka 43. stavka 2., članka 80. stavka 4., članka 81. stavka 2., članka 82. stavka 2., članka 98. stavka 10., članka 100. stavka 6., članka 103. stavka 4. i članka 107. stavka 4. ovoga Zakona ministar će donijeti u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(2) Do stupanja na snagu propisa iz stavka 1. ovoga članka ostaju na snazi:

1. Pravilnik o licencijama u djelatnosti cestovnog prometa (»Narodne novine«, br. 128/10.);
2. Pravilnik o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe (»Narodne novine«, br. 120/05. i 102/07.);
3. Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (»Narodne novine«, br. 118/05., 120/10. i 112/11.);
4. Pravilnik o početnoj i periodičkoj izobrazbi vozača (»Narodne novine«, br. 78/09. i 39/12.);
5. Pravilnik o načinu i postupku provođenja ispita o stručnoj osposobljenosti za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza (»Narodne novine«, br. 127/05. i 98/08.);
6. Program ispita o stručnoj osposobljenosti za obavljanje djelatnosti (»Narodne novine«, br. 91/08.);
7. Odluka o visini troškova polaganja ispita o stručnoj osposobljenosti za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza (»Narodne novine«, br. 132/05. i 91/08.);
8. Pravilnik o sadržaju uvjerenja i o načinu vođenja evidencije o položenom ispitu o stručnoj osposobljenosti (»Narodne novine«, br. 91/08.);
9. Pravilnik o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena (»Narodne novine«, br. 118/05.);
10. Pravilnik o putnom listu (»Narodne novine«, br. 138/05.);
11. Pravilnik o raspodjeli dozvola za međunarodni prijevoz tereta (»Narodne novine«, br. 120/05., 106/06., 102/07., 130/08. i 119/11.);
12. Odluka o visini naknade za stranu dozvolu i visini naknade za trošak postupka raspodjele stranih dozvola (»Narodne novine«, br. 34/11.);
13. Pravilnik o postupku, načinu i rokovima dostave izvješća o raspodjeli i iskorisćenosti stranih dozvola (»Narodne novine«, br. 122/05.);
14. Pravilnik o Registru prijevoznika i evidenciji posrednika u cestovnom prijevozu (»Narodne novine«, br. 50/11.);
15. Pravilnik o kategorizaciji autobusnih kolodvora (»Narodne novine«, br. 117/05. i 111/07.);
16. Pravilnik o načinu vođenja očevidnika o polascima i dolascima autobusa (»Narodne novine«, br. 117/05.);
17. Pravilnik o vrsti svjetla i znakova kojim se označavaju vozila inspekcije cestovnog prometa te načinu i postupku iskazivanja tih znakova u zaustavljanju vozila u prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, br. 6/09.).

(3) Danom stupanja na snagu ovoga Zakona prestaju važiti:

1. Pravilnik o načinu provođenja, rokovima i mjerilima za obavljanje linijskog prijevoza putnika temeljem javnog poziva (»Narodne novine«, br. 132/05., 144/05., 20/06., 111/07. i 112/09.);
2. Pravilnik o izdavanju dozvole domaćem prijevozniku za korištenje stranog vozila (»Narodne novine«, br. 121/05.);
3. Pravilnik o posebnim uvjetima za parkiranje vozila (»Narodne novine«, br. 104/05.);
4. Pravilnik o naknadi za ceste za motorno vozilo registrirano izvan Republike Hrvatske (»Narodne novine«, br. 140/05.).

Članak 115.

(1) Licencije za obavljanje prijevoza putnika i tereta u međunarodnom cestovnom prometu, izdane prema odredbama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, br. 178/04., 48/05., 111/06., 63/08., 124/09., 91/10. i 112/10.) prestaju važiti danom stupanja na snagu ovoga Zakona.

(2) Licencije za obavljatnje prijevoza putnika i tereta u unutarnjem cestovnom prometu, licencije za obavljatnje djelatnosti pružanja kolodvorskih usluga, licencije za obavljatnje agencijske djelatnosti u cestovnom prometu te dozvole za obavljatnje prijevoza putnika i tereta u međunarodnom i unutarnjem cestovnom prometu, izdane prema odredbama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, br. 178/04., 48/05., 111/06., 63/08., 124/09.,

91/10. i 112/10.) ostaju na snazi do isteka roka njihova važenja.

(3) Uvjerenja o stručnoj osposobljenosti, izdana cestovnim prijevoznicima prije 1. listopada 1999. godine kao dokaz stručne osposobljenosti, u skladu s propisima koji su bili važeći u Europskoj uniji do tog datuma, smatraju se jednako važećim uvjerenjima koja se izdaju u skladu s ovim Zakonom.

(4) Uvjerenja o stručnoj osposobljenosti, izdana u Republici Hrvatskoj do dana stupanja na snagu ovoga Zakona, smatraju se jednako važećim uvjerenjima koja se izdaju u skladu s ovim Zakonom.

Članak 116.

Osobe koje su do dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, br. 91/10.) imale najmanje pet godina radnog iskustva u obavljatnju autotaksi prijevoza, oslobođene su obveze polaganja ispita o stručnoj osposobljenosti za obavljatnje djelatnosti autotaksi prijevoza.

Članak 117.

Postupci vezani uz obavljatnje djelatnosti prijevoza putnika i tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu, agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu, pružanja kolodvorskih usluga te obavljatnja prijevoza za vlastite potrebe, koji su započeti, a nisu dovršeni do stupanja na snagu ovoga Zakona, dovršit će se prema odredbama ovoga Zakona.

Članak 118.

Danom stupanja na snagu ovoga Zakona prestaje važiti Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, br. 178/04., 48/05., 111/06., 63/08., 124/09., 91/10. i 112/10.).

Članak 119.

Ovaj Zakon stupa na snagu prvoga dana od dana objave u »Narodnim novinama« (NN 82-1732/2013, na snazi od 1.7.2013)

Donošenje podzakonskih propisa

Članak 117.

(1) Ministar će u roku od 60 (šezdeset dana) dana od stupanja na snagu ovoga Zakona, donijeti slijedeće Pravilnike predviđene ovim Zakonom:

- Pravilnik o stručnom osposobljavanju vozača (članak 10. stavak 6.)

- Pravilnik o ispitnim centrima (članak 11. stavak 7.)

- Pravilnik o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe (članak 13. stavak 3.)

- Pravilnik o licencijama u cestovnom prometu (članak 14. stavak 6.)

- Pravilnik o stručnom osposobljavanju osoba odgovornih za cestovni prijevoz (članak 22. stavak 8.)

- Pravilnik o obavljatnju javnog prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu (članak 33. stavak 4.)

- Pravilnik o daljinaru i najmanjem voznom vremenu (članak 35. stavak 3.)

- Pravilnik o putnom listu (članak 46. stavak 6.)

- Pravilnik o postupku i načinu raspodjele stranih dozvola u cestovnom prijevozu tereta (članak 83. stavak 4.)

- Pravilnik o kategorizaciji autobusnih kolodvora (članak 100. stavak 6)

- Pravilnik o načinu i sadržaju vođenja očevidnika na autobusnim kolodvorima i načinu izvještavanja o nepravilnostima (članak 102. stavak 4.)

- Pravilnik o radu Povjerenstva za žalbe (članak 105. stavak 5.)

(2) Do stupanja na snagu propisa iz stavka 1. ostaju na snazi pravilnici doneseni na osnovu Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (Narodne novine broj 82/2013).

Rokovi za usklađivanje sa Zakonom

Članak 118.

(1) Jedinice lokalne samouprave će s prijevoznicima sklopiti ugovor o komunalnom prijevozu putnika sukladno odredbama članka 33. stavka 1. ovoga Zakona najkasnije u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(2) Do dana sklapanja ugovora iz stavka 1. ovoga članka, ostaju na snazi ugovori kojima se regulira lokalni prijevoz putnika na području jedinica lokalne samouprave.

(3) Županije će dodijeliti koncesiju za obavljatnje županijskog linijskog prijevoza putnika sukladno odredbama članka 33. stavka 2. ovoga Zakona najkasnije u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(4) Do dana dodjele koncesije iz stavka 3. ovoga članka, ostaju na snazi i primjenjuju se dozvole za obavljatnje županijskog linijskog prijevoza putnika izdane po ranijim propisima, a važeće da dan stupanja na snagu ovoga Zakona.

Završetak započatih postupaka

Članak 119.

Postupci vezani za obavljatnje djelatnosti prijevoza putnika i tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu, agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu, pružanja kolodvorskih usluga na autobusnim i teretnim kolodvorima te obavljatnja prijevoza za vlastite potrebe, koji su započeti, a nisu dovršeni do stupanja na snagu ovoga Zakona, dovršiti će se prema odredbama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (NN 82/13).

Stupanje na snagu Zakona

Članak 120.

(1) Ovaj Zakon stupa na snagu _____ 2018. godine.

(2) Danom stupanja na snagu ovoga Zakona, prestaje važiti Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (Narodne novine broj 82/2013).